

# Brisas

SEMANARIO DE **Última Hora** 8 DE SEPTIEMBRE 2018. AÑO XXXI. Núm. 1.631



## AGUAS DEL PUERTO

La actividad portuaria de Palma se multiplica en verano



La llegada de los grandes cruceros ha supuesto todo un reto para Palma, pero también es una nueva perspectiva de negocio frente a las fórmulas tradicionales.

# Puerto de Palma de sol a sol

## 24 horas en el corazón económico de la Isla

Texto: **CURRO VIERA** Fotos: **AUTORITAT PORTUÀRIA DE BALEARS**

# E

l papel de esta revista que tiene entre las manos, la tinta con la que están impresas estas mismas letras, el sofá, sillón o silla en la que está sentado mientras lee, la bebida que puede estar tomando mientras tanto, todo eso y mucho más de lo que le rodea ha pasado por el puerto de Palma. Prácticamente todo lo que se consume en la Isla pasa por estas instalaciones en las que cada día, sean cuales sean las condiciones, desempeñan su labor cientos de profesionales en las más diversas áreas. Prácticos, amarradores, remolcadores, estibadores, salvamento marítimo, consignatarios, policía portuaria, astilleros, pescadores, la lista de profesiones que son necesarios para el correcto funcionamiento de este complejo es extensa. Son 24 horas al día de actividad constan-

te, 365 días al año, para garantizar que toda una isla siga en marcha.

### Despertar

Cuando todo va bien en el puerto de Palma nadie advierte su actividad. Esa es la virtud de este organismo. Solo se vuelven los ojos hacia la zona portuaria cuando algo va mal. Y es que muchos aspectos de nuestra vida diaria dependen de que funcione como un reloj. Las pilas del despertador, el desayuno, la gasolina que nos permite llegar a tiempo al trabajo, las herramientas y los materiales que empleamos a diario, disponer de todo lo necesario depende del puerto, puerta de entrada de la inmensa mayoría de lo que se consume en las Islas.

La actividad comienza muy temprano, sobre las 5:30 de la madrugada,

con la llegada de los primeros barcos de línea regular. En ellos llegan tanto pasajeros como carga rodada, es decir, camiones cargados con mercancías, el sistema de transporte más ágil. Mientras los pasajeros descienden de estos barcos de línea regular (solo en 2017 cerca de un millón de personas utilizaron este medio de transporte), los camiones inician su ruta para descargar las mercancías en sus puntos de destino. Mallorca no dispone de grandes espacios donde almacenar grandes volúmenes de mercancías, por lo que el transporte ha de ser ágil en el día a día. Los camiones regresarán a media mañana para emprender el viaje de regreso y volver a cargar mercancías en sus puertos de origen. También se descargan de estos barcos los



Una guía dirige a un grupo de viajeros de crucero dispuestos a visitar Palma o a disfrutar de un breve tour por la Isla.

vehículos de uso particular, más de 200.000 al cabo de un año entre coches, motos, furgonetas y autobuses.

Mientras, el puerto comienza a despertarse. Han llegado también los primeros grandes barcos de mercancías. Proviene de la Península fundamentalmente, pero también de lugares tan dispares como Estados Unidos, Alemania, Italia, Malta o incluso orígenes tan exóticos como Curazao, Singapur o Emiratos Árabes Unidos. A bordo de estos buques no se transporta lo que se conoce como carga rodada, camiones de mercancías, sino contenedores, y para descargarlos son necesarias las grúas. Cerca de 70.000 toneladas de mer-

CIENTOS DE PERSONAS TRABAJAN CADA DÍA DESDE UN AMPLIO RANGO DE PROFESIONES PARA HACER FUNCIONAR EL PUERTO DE PALMA

canías llegaron a la Isla el año pasado por esta vía a bordo de 3.142 buques procedentes en su mayoría del extranjero. A su llegada a puerto los prácticos velan por el correcto tráfico. El practicaje es una de las actividades más antiguas y paradójicamente menos conocidas del mundo marítimo. Son los encargados de guiar a los barcos en condiciones difíciles o en aguas muy concurridas. En sus manos está la seguridad de las entradas y salidas del puerto, especialmente cuando se trata de barcos de gran tamaño y que transporten mercancías delicadas. Deben escoltar el barco tanto a su entrada como a su salida del puerto. Tal es el caso de los

petroleros, del que el *BW Wrem*, con bandera de Singapur y unos espectaculares 183 metros de eslora, es un buen ejemplo. En ellos llega todo el combustible que se emplea en la Isla, desde la gasolina de un coche o el combustible para la calefacción hasta el queroseno que hace volar los aviones. Todo se descarga en el puerto y mediante oleoductos se almacena en instalaciones de Son Ferriol o Porto Pí.

Otro aspecto poco conocido de este desembarco de mercancías es el de los megabarcos que transportan otros barcos. Al inicio de la tempora-



Pasajeros de distintos rincones del mundo llegan en un día de verano a la Estación Marítima.



La Estación Marítima 6 ha sido inaugurada recientemente y será clave en la recepción de los miles de usuarios del transporte marítimo, ya sea mediante líneas regulares o cruceros.



da veraniega es posible ver en aguas del puerto de Palma buques de gran calado especializados en el transporte de yates para alquiler. Su imagen es espectacular y muy reconocible. Una vez finalizada la temporada vuelven a cargar los yates y regresan a sus lugares de origen en el hemisferio sur o el Caribe.

En cuanto a la descarga de mercancías, es clave la labor de los estibadores. Sobre ellos recae la responsabilidad de cumplir con unos horarios muy ajustados, ya que cualquier retraso puede producir el caos en el puerto. Su actividad es frenética y no solo se reduce a descargar las mercancías. Suya también es la responsabilidad de su colocación a bordo de forma que garantice tanto la integridad de los productos transportados como la seguridad del buque que los alberga.

Sea cual sea la embarcación siempre son necesarios otro tipo de especialistas, los amarradores. El amarre de un barco es una operación delicada. Se puede realizar de dos maneras, de costado, ya sea por babor o estribor, y de punta, por proa o popa. En cualquier caso es muy importante que quede perfectamente asegurado a los bolardos. Un amarre eficiente mantiene el orden en el puerto y asegura la integridad de las embarcaciones.



**Un grupo de amarradores desarrolla su labor con uno de los grandes cruceros.**

**Cruceros**

Hacia el mediodía suelen arribar los cruceros. Miles de turistas llegan cada año a la Isla por ese medio de transporte.

Del total de quince millones de viajeros que visitan Mallorca al cabo del año, casi dos millones lo hacen por este medio. Pocos son los que llegan a pernoctar en la Isla. La suya es una visita rápida a la ciudad tratando de aprovechar al máximo las horas. Por este motivo las estaciones marítimas,



como la recientemente creada Estación 6, deben funcionar a la perfección. Se trata de miles de personas que llegan simultáneamente, que deben pasar controles de seguridad, en ciertos casos cargar o descargar equipajes o tener a su disposición un medio de transporte terrestre.

Entre los cruceros se pueden distinguir dos tipos, los que tienen base en la Isla, es decir, los que fijan en

Palma el principio y el final de su ruta, y los que simplemente realizan una escala en su travesía.

En todo este ir y venir de pasajeros y mercancías la seguridad es crucial. Este aspecto está compartido entre los cuerpos de seguridad estatales, Guardia Civil y Cuerpo Nacional de Policía, y por la Policía Portuaria, un cuerpo específico para esta infraestructura. Cada uno de ellos tiene



**Prácticos, patrulleras, policía portuaria o estibadores son solo algunos de los profesionales que llevan a cabo su labor en el puerto de Palma cada día para que todo un gran conjunto funcione siempre como un reloj.**

LA PRÁCTICA TOTALIDAD DE LAS MERCANCÍAS QUE LLEGAN A LA ISLA LO HACEN POR EL PUERTO DE PALMA

delimitadas sus competencias específicas.

El sol empieza a descender, los pasajeros de los cruceros que han disfrutado de la ciudad durante el día vuelven a embarcar. Más de 1.600.000 turistas de crucero pasaron en 2017 por el puerto de Palma. Los cruceros suelen ser naves de gran envergadura, algunos de ellos de espectacular

## PUERTO DE PALMA DE SOL A SOL

res dimensiones, como el Independence of the Seas, que hasta hace poco era el más grande del mundo y que recaló en Palma el año pasado. Sus casi 340 metros de eslora se acomodaron en el puerto como lo hacen muchos barcos que, en caso de necesidad, utilizan los servicios de los remolcadores, embarcaciones que prestan ayuda para facilitar las maniobras a buques que los requieran. Son barcos de pequeño calado pero gran potencia, con motores duplicados y se cuidan de que en ningún caso un buque llegue a colisionar con otro, con tierra firme o con alguna de las instalaciones terrestres. Se puede decir que su labor es complementaria a la del práctico. El puerto de Palma dispone de dos de estas embarcaciones, la Blanca y la Sofia, ambas de 24 metros de eslora y 10 de manga.

Una de las tareas fundamentales relacionada con todo tipo de embarcaciones es la que realiza el consignatario. Un consignatario es un intermediario que actúa en nombre del propietario de un buque, que puede ser un armador o una naviera, en su relación con el puerto. Normalmente los operadores de barcos no pueden tener oficinas de representación en

todos los puertos en los que trabajan y para llevar a cabo la tarea de coordinación cuentan con la figura del consignatario, que puede llevar la representación de varios de estos operadores. Su misión es gestionar todos los aspectos operativos y comerciales, como son negociar los permisos de amarre, los servicios como la estiba o el aprovisionamiento de combustible, los trámites aduaneros y en algunos casos, cuando la carga tam-

bién está a su cargo, todos los aspectos de recepción o distribución de la misma.

### Actividades

A todas las facetas portuarias mencionadas hay que añadir otro buen número, que son muy importantes desde el punto de vista económico en algunos casos, y por tradición en otros. Por un lado cabe mencionar los astilleros, una actividad con un gran volumen de negocio y en la que las empresas del puerto de Palma son punteras. STP Shipyard Palma y Astilleros de Mallorca prestan sus servicios de mantenimiento y reparación de embarcaciones, siendo un referente en el Mediterráneo. Emplean



Los amarres deportivos suponen una gran fuente de ingresos para el puerto (izq). La descarga de mercancías exige la coordinación de muchos profesionales (dcha).



Uno de los tipos de buques más espectaculares que pueden verse en aguas del puerto son los encargados del transporte de yates procedentes de zonas como el Caribe para su alquiler durante los meses de la temporada alta en Mallorca.

a un importante número de trabajadores y son una gran apuesta de futuro para muchos jóvenes de la Isla que aún no han explorado esta interesante salida laboral. STP pondrá en este mes de septiembre en marcha el *travelift* más grande de Europa, con una capacidad de 1.000 toneladas. Se trata de una grúa motorizada que es capaz de sacar las embarcaciones del agua para llevarlas a su punto de varada en dique seco para poder realizar las operaciones necesarias. A más tamaño, más capacidad de reparar naves más grandes y con ello una ampliación importante de negocio.

Pero si se habla de volumen de negocio no hay que olvidar lo que supone el 45 por ciento de los ingresos del puerto de Palma, las marinas o clubes náuticos. Cientos de amarres mantienen una actividad incesante especialmente en los meses de vera-

**El sector pesquero sigue teniendo una gran importancia económica en la Isla.**

POR EL PUERTO DE PALMA PASAN CADA AÑO MÁS DE DOS MILLONES Y MEDIO DE PASAJEROS EN LINEA REGULAR O CRUCEROS

no, cuando el puerto se convierte en un hervidero de embarcaciones de recreo. Los más grandes súper yates de lujo comparten aguas con los tradicionales *llaüts* en los clubes náuticos que se encuentran en la zona adscrita al puerto de Palma, el Real

»»»





Club Náutico, el Club de Mar, el Club Marítimo Molinar de Levante y el Club Náutico Portixol.

**Tradición**

Pero por encima de todas estas actividades hay una que mantiene intacto el espíritu del mar en su plena expresión: la pesca. Cada madrugada, mientras los pasajeros de las líneas regulares llegan a puerto, los pescadores inician su jornada, que finaliza sobre las 5 de la tarde con la llegada a puerto con las capturas de todo el día. El pescado se descarga y se lleva a cámaras frigoríficas donde aguardará hasta la madrugada siguiente, cuando a las cinco, todavía de noche, comienza la subasta en la lonja. Es en estos lugares donde se vive lo más auténtico y tradicional de la vida en el puerto. No obstante, no puede despreciarse la importancia económica de la pesca en general, ya que en el ejercicio pasado se llegó a las 2.000 toneladas de capturas con un valor de 11 millones de euros. La estampa de los barcos saliendo de puerto an-

tes del amanecer o regresando cuando cae la tarde es una de las imágenes más típicas de toda la iconografía relacionada con el mar, y el puerto de Palma no quiere renunciar a ella, manteniendo la actividad de estos profesionales en su ubicación habitual a lo largo de los años.

**Mantenimiento**

Hay otros muchos aspectos necesario en la amplia lista de profesiones que son necesarias en un puerto como el de Palma. Mecánicos, operadores de grúas, recogida y procesamiento de residuos o el tan importante personal de seguridad.

También se puede mencionar como una de las piezas clave la sala de control que se encuentra en el edificio de la Autoritat Portuària de Balears. Desde sus monitores se puede vigilar la actividad no solo de los puertos de Palma y Alcúdia, en Mallorca, sino de todos los que están bajo su control en el resto de las Islas, Eivissa, Maó y la Savina. Bajo sus ojos pasa toda la actividad que se desarrolla en el puerto y suya también es la función de organizar la entrada,



**La sala de control se encarga de supervisar todas las actividades y de organizar el incesante tráfico de entrada y salida de buques.**



**El mantenimiento y reparación de los buques es una industria muy potente y sitúa al puerto de Palma entre los primeros de Europa en este sector de gran futuro.**

salida y ubicación de todas las embarcaciones según su tamaño y necesidades. Anexo a este centro de control se sitúa la 'sala de crisis', en la que se reúnen los máximos responsables de cada área en casos de necesi-

dad. Todo un mundo que nunca cesa en su actividad, el puerto de Palma pone todo su empeño en mantenerse a la altura de las necesidades de la Isla y seguir siendo el corazón de su economía.

**Al margen**

MIGUEL PUIGSERVER  
Vicepresidente de la APB

*«Los cruceros son una fuente de riqueza»*

**M**iguel Puigserver es vicepresidente de la Autoritat Portuària de Balears y uno de los más veteranos consignatarios del puerto de Palma. La su-



**Puigserver es vicepresidente de la APB y consignatario del puerto de Palma.**

ya es una profesión que define como «muy importante en el desarrollo de los puertos», una labor discreta que exige mucha experiencia y pericia a la hora de tomar las decisiones adecuadas para que los resultados «siempre redunden en beneficio de todos», como él mismo señala.

En su opinión, el puerto de Palma cumple eficazmente con el nivel de exigencia demandado, mejorando la actividad y creando nuevas infraestructuras al ritmo que van siendo necesarias. Pero aunque el puerto sea un organismo activo y a la altura de las circunstancias, «mirando al futuro necesitará una remodelación general que dé acomodo a todas las actividades que

en él se desarrollan».

En ese sentido cabe señalar que el nuevo Plan Director tiene como objetivo facilitar el desarrollo y la expansión del puerto y permitirá resolver asignaturas pendientes «como la unificación de todos los ferris que abastecen la Isla». Respecto a la relación del ciudadano con el puerto, afirma Puigserver que «no es en absoluto consciente de lo que ocurre en el puerto» y solo percibe la relación puerto-ciudad sin saber bien cuáles son sus límites. Sostiene que los cruceros deberían estar alejados de la polémica porque «son una fuente de riqueza» que está empezando a jugar un papel importante en la desestacionalización.