
PRESENTACIÓN TRAVEL 1.000TN EN STP SHIPYARD PALMA

- 1. LA CONCESIÓN**
 - 2. EL CONCEPTO DE VARADERO ABIERTO**
 - 3. EFECTOS ECONÓMICOS DE LA ACTIVIDAD**
 - 4. EL NUEVO TRAVELIFT DE 1.000TN**
-

1. LA CONCESIÓN

A partir de Diciembre de 2006 la concesión es otorgada por APB a SERVICIOS TÉCNICOS PORTUARIOS

- Se establece por primera vez el concepto de varadero “abierto” El cliente elige libremente los industriales con los que desea trabajar.

STP ofrece los servicios relacionados con la gestión del varadero sin entrar en las actividades de mantenimiento de las embarcaciones.

ACTUALMENTE

- Zona de 130.000m2 dedicados a la reparación: 86.000m2 en tierra y 44.000m2 en amarre
- Incremento de eslora en reparación hasta 120 m. en amarre
- Aumento de talleres, locales y oficinas en más de 5.000 m2
- 6 travelifts y 7 fosos de varada
- Incremento de la capacidad de izada de 150 tn a 1.000 tn.

STP REALIZA LA GESTIÓN DE:

- Espacios de tierra y amarre.
- Movimientos de travelift.
- Suministros de agua y electricidad

- Peticiones de servicios.
- Locales y talleres.
- Documentación de embarcaciones.
- Residuos.
- Mantenimiento y limpieza de las instalaciones.
- Seguridad y medidas de emergencia
- Cumplimiento de las medidas ambientales.

2. - EL CONCEPTO DE VARADERO ABIERTO

UN MODELO DE NEGOCIO DE ÉXITO.

Modelo de negocio muy valorado entre el sector náutico europeo y americano (vienen desde Florida a estudiarlo).

En opinión de capitanes, project managers e industriales, preferencia de esta fórmula frente a las utilizadas en destinos competidores: Barcelona, Italia, Francia...

CRECIMIENTO DE LA DEMANDA

- Desde hace unos años, el sector náutico ha experimentado un importante crecimiento, especialmente en Mallorca.
 - Incremento de las esloras que nos visitan y se reparan
 - Incremento y especialización de los industriales
 - Incremento de las necesidades y expectativas de los usuarios
- **STP Shipyard Palma**, siempre ha apostado por crecer para cubrir las necesidades del mercado, ofrecer el mejor equipamiento y dar respuesta a la cada vez mayor demanda de embarcaciones que eligen Mallorca para hacer sus trabajos de mantenimiento y reparación.
- Debido al incremento de la actividad, STP tomó la decisión de adaptarse a las nuevas exigencias del sector y crecer al mismo ritmo aportando mejoras tecnológicas y de servicio importantes

3. EFECTOS ECONÓMICOS DE LA ACTIVIDAD

- El concepto de varadero abierto ha permitido:

- La creación de nuevas empresas
 - La creación de nuevos puestos de trabajo
 - La competencia directa entre empresas reparadoras, forzándolas a mejorar considerablemente.
- En STP se pueden reparar más de 140 embarcaciones al mismo tiempo
 - Se reparan más de 1.000 embarcaciones de hasta 120 metros de eslora al año
 - En nuestras instalaciones trabajan más de 460 empresas censadas con más de 3.000 empleados.

ESTO SUPONE

- Se estima que por cada 100m2 nuevos de reparación se han solicitado 20 nuevos accesos y 1.76 nuevas empresas se han dado de alta.
- Estimamos unos 800 empleos directos, 1.500 indirectos y 600 inducidos, sin contemplar a los tripulantes de las embarcaciones. Es decir, por cada empleo directo hay 6 indirectos

Y EN TÉRMINOS ECONÓMICOS

- Anualmente se puede generar en el área, unos 200 millones de euros de facturación directa, que suponen unos 85 millones de euros de WAB directo
- Esto genera un efecto desestacionalizador entre la industria náutica y la turística.

Además, entendemos que este modelo repercute también en el resto de instalaciones náuticas.

4. EL NUEVO TRAVELIFT 1.000TN

STP Shipyard Palma estrena el travelift más grande de Europa. Sólo hay 4 en el mundo. 1 en Dubai, 2 en USA y el de STP en Mallorca

UNA APUESTA PARA DAR RESPUESTA A LAS NECESIDADES Y EXPECTATIVAS ACTUALES Y FUTURAS DEL MERCADO NÁUTICO

INFORMACIÓN Y DATOS TÉCNICOS

- Plazo de entrega de 1 año que duró la construcción en Italia y dos meses de montaje en el varadero
- El travel llegó a STP por piezas repartidas en 23 camiones
- El montaje se realizó a cargo de un equipo de 5 personas, 1 grúa de 300tn y 2 grúas de 200tn para levantar todas las piezas
- 32 ruedas con dirección electrónica
- Dos motores Volvo de 286Hp.
- 32 eslingas y 4 pastecas de izada por lado, 1 fija y 3 móviles
- 26m de longitud, 12,5 de ancho y 25m de alto, es el travelift con mayor capacidad de Europa por su tamaño y su capacidad de izada

PRESTACIONES

- Más agilidad de maniobra. Permite la simultaneidad de trabajo con grandes esloras. Entre el travel de 700tn y el de 1.000tn operando al mismo tiempo se agilizan los tiempos de maniobras
- Permite sacar embarcaciones que hasta ahora tenían que hacer sus refits en el agua y por consiguiente, dejaban trabajos sin realizar y los completaban en otro lugar
- Incremento de capacidad de izada en peso y eslora.
- Al ser más alto que el actual, permitirá que algunos veleros no tengan que desmontar los stays o back stays, piezas pertenecientes a la jarcia.
- Esta altura permitirá también que se ahorren maniobras de giro, y una vez que el barco queda varado, será más fácil retirar el travel.
- Otra ventaja es que se podrán superar obstáculos en las maniobras de travel, ya sean contenedores o cunas de otros barcos, pues al tener más altura se puede pasar por encima.

CONSIDERACIONES MEDIOAMBIENTALES

- Los motores cumplen con las demandas legislativas de la normativa Stage IV / EPA Tier IV Final debido a la tecnología SCR (reducción catalítica selectiva).
- Gracias a un sistema ligero de recirculación de gases de escape (EGR), los motores están preparados para cumplir con

los estándares de emisiones con una tecnología aprobada para el cuidado del medioambiente.

PRUEBAS DE PESO

La última prueba antes de su estreno, se realizó con el ferry Cristobal Colón de Ibiza, propiedad de la empresa Formentera Lines (56 m de eslora y 12 metros de manga)

- Fue izado en un primer momento sin carga.
- Posteriormente se introdujeron en el interior del buque un total de 8 camiones para aumentar el tonelaje de izada.
- Con este peso se llevó a cabo la prueba dinámica consistente en la realización de maniobras del travel en la explanada del varadero quedando demostrada su agilidad de movimientos.
- Posteriormente, se realizó la prueba estática, con la que el nuevo travelift izó el Cristobal Colón de Ibiza con los 8 camiones y un lastre adicional que le hizo alcanzar su máxima capacidad de peso.
- Una vez demostrada la capacidad del nuevo travelift y la destreza del equipo profesional que lo maneja, el “1.000 toneladas” continuó haciendo pruebas con la izada de un velero de 56,4m y de 500 toneladas para realizar otros ajustes, embarcación que hasta la fecha no había podido ser izada debido a sus dimensiones.