



SEGURIDAD

AUTORITAT PORTUÀRIA DE BALEARS 2015 MEMÒRIA DE SOSTENIBILITAT

AUX CANLOY II

8.4 SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO²

(S_14, S_15, S_16)

8.4.5 SEGURIDAD (S_18)

En el año 2015 se tramitó el expediente "A. T. PARA EL MANTENIMIENTO DE LOS PLANES DE EMERGENCIA DE LOS PUERTOS DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES" (Ref. E-13-093) para su ejecución en los periodos 2016, 2017 y 2018, estando a finales del 2015 pendiente de licitación.

En cuanto a los Planes Interiores Marítimos (PIM, anteriormente PICCMA), se han realizado varios simulacros de incendio y contaminación marina, de acuerdo con los Planes de Palma y de Alcúdia, con tendido de barreras contra contaminación marina y actuando con las últimas instalaciones y tecnologías implantadas por la APB, en las siguientes instalaciones:

- » Club de Mar: Marina
- » Port Blanc: Concesión con destino a atraques de grandes yates y locales comerciales
- » STP (Servicios Técnicos Portuarios) Concesión con destino a zona de reparación y mantenimiento de yates.

En junio se llevó a cabo un simulacro a bordo del buque Visemar One, de la compañía Balearia. En el transcurso del mismo se simuló un caso de aviso y localización de bomba y un accidente con mercancías peligrosas, con actuación física en el buque de todos los intervinientes. Participaron en el mismo los siguientes organismos:

- » Armada Española
- » Guardia Civil (Servicio Marítimo, Resguardo Fiscal y Tedax)
- » Cuerpo Nacional de Policía (reunión preparatoria)
- » Dirección General de Emergencias del Govern Balear
- » Delegación del Gobierno en Baleares
- » Capitanía Marítima de Palma
- » Bombers de Palma
- » Autoridad Portuaria de Baleares

En noviembre se llevó a cabo un ejercicio con el buque Costa Diadema. En el transcurso del mismo, se simuló diversos casos de localización y desactivación de explosivos, y de evacuación del buque. Participaron en el mismo:

- » Guardia Civil (Servicio Marítimo, Resguardo Fiscal y Tedax)
- » Cuerpo Nacional de Policía
- » Dirección General de Emergencias del Govern Balear
- » Delegación del Gobierno en Baleares
- » Capitanía Marítima de Palma
- » Bombers de Palma
- » Autoridad Portuaria de Baleares

En octubre y noviembre de 2015 se preparó y organizó la Jornada Técnica sobre Gestión de Siniestros en Puertos Deportivos y Marinas. El acto tuvo lugar el 3 de diciembre en el salón de actos de Autoritat Portuària de Balears y en el mismo se presentaron los procedimientos de actuación en caso de incendio en marinas y clubes náuticos. El mismo se organizó conjuntamente con la Delegació Illes Balears del Colegio Oficial de Ingenieros Navales y Oceánicos que ejerció la secretaría técnica y en el mismo participaron entre otros: Col·legi Oficial d'Enginyers Navals y Oceànics, Bombers de Palma, Bombers de Mallorca, Direcció General d'Emergències, Salvamento Marítimo, Ports d'Illes Balears, y APB.

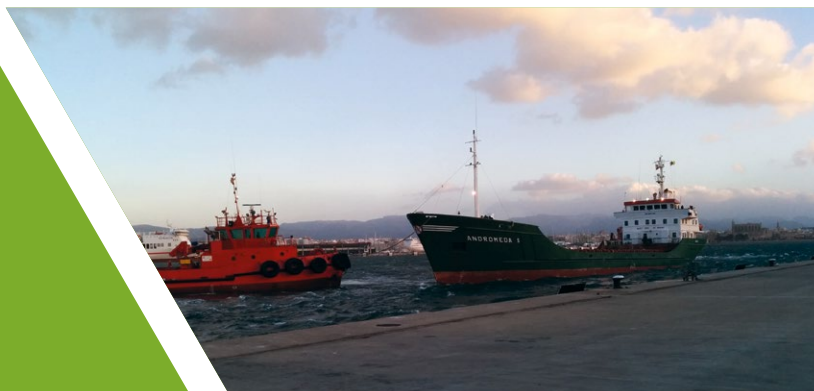
Cabe recordar que, además de los medios con los que cuenta la APB para prevenir la contaminación marina accidental, en todos los puertos se cuenta con los medios que aportan los concesionarios y los prestadores de los servicios portuarios: prácticos, remolcadores, amarradores, con sus respectivas embarcaciones y vehículos.



Simulacro de incendio y ejercicio de extinción de una embarcación en las instalaciones de Servicios Técnicos Portuarios (STP) en el puerto de Palma.

8.4 SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO² (S_14, S_15, S_16)

El buque Andromeda rescatado por Salvamento Marítimo y remolcado por el Marta Mata hasta el puerto de Palma por fallo mecánico.



Simulacro de derrame de combustible proveniente de la descarga de un petrolero en el dique de el Botafoc del puerto de Eivissa.

El presidente de la APB, Joan Gual de Torrella y el director, Juan Carlos Plaza, presentan las embarcaciones destinadas a la vigilancia de las zonas de agua del puerto de Eivissa y Palma.



8.4.6 SITUACIONES REALES

En los distintos puertos gestionados por la APB, se han dado situaciones reales donde se han puesto en práctica la experiencia adquirida en los Ejercicios y Simulacros.

En mayo de 2015, la APB participó en la operativa de rescate de los naufragos del buque Sorrento. Así mismo colaboró en la gestión posterior del incendio de la nave (fuera de las aguas competencia de la Autoridad Portuaria)

y se puso a disposición de la Dirección de la Emergencia todas las instalaciones de la APB, siendo éstas utilizadas por los integrantes de la Dirección de la Emergencia encabezados por la Ministra de Fomento. En el transcurso de la emergencia la APB preparó, entre otras cosas, el abordaje de la nave incendiada en caso de entrar ésta en el puerto de Palma, a cargo de los Bombers de palma (mediante el convenio suscrito en 2012) y con Salvamento Marítimo y Bombers de Mallorca. Así mismo se trasladaron a Palma las barreras contra contaminación disponibles en Alcúdia y se preparó su actuación de tendido, siendo el buque finalmente remolcado al puerto de Sagunto.