

CENTRO DE INTERPRETACIÓN
DEL CABO DE CAVALLERIA
Ayuntamiento de Es Mercadal
C/ Major, 16 | 07740 Es Mercadal
Tel. 971 37 50 02
general@esmercadal.es



CONSELL INSULAR
DE MENORCA



AJUNTAMENT
DES MERCADAL



PROYECTO
leader
ILLA DE MENORCA



Ports de Balears

Autoritat Portuària de Balears



9 788494 730962

El cabo de Cavalleria, una tierra marcada por el embate del viento y de las olas; un faro, el más antiguo de Menorca, de 15 metros de altura y situado a 94 metros sobre el nivel del mar. Y aquí, en este imponente paisaje, el Centro de interpretación del Cabo de Cavalleria, con una exposición que nos abre las puertas a la singularidad de la isla, a su riqueza natural, geológica e histórica, y que nos da las claves que explican por qué nos encontramos dentro de una reserva de biosfera.

«El cabo de Cavalleria, el norte del norte» es un espacio de interpretación promovido por el Ayuntamiento de Es Mercadal con el apoyo de Ports de Balears, el Consell Insular de Menorca y con financiamiento del proyecto Leader de la Comisión Europea.

La apertura de este espacio ha supuesto la recuperación del interior del faro de Cavalleria para la visita pública, con un proyecto del arquitecto Jesús Cardona. La concepción y los contenidos del Centro han sido diseñados por el estudio menorquín «Mediterraneum, cultura, turisme i medi ambient, s.l.».

El objetivo del centro, y de esta publicación, es poner al alcance de la ciudadanía de Menorca y de los visitantes los aspectos básicos que definen este espacio singular que es Cavalleria; tanto desde el punto de vista de la geología como de la biodiversidad o de la historia. Un breve pero intenso recorrido por uno de los paisajes más emblemáticos de Menorca y una explicación sobre el funcionamiento del faro más antiguo de la isla. ¡Bienvenidos al norte del norte!

EL CABO DE CAVALLERIA

EL NORTE DEL NORTE


MENORCA
RESERVA DE BIOSFERA



Mediterraneum, cultura, turisme i medi ambient, s.l.

El cabo de Cavalleria, el norte del norte / (textos originales: *Mediterraneum, cultura, turisme i medi ambient s.l.*; adaptaci3n de textos y coordinaci3n de la edici3n: F3lix de Pablo i Ariadna Ferrer]. – Ma3 : Consell Insular de Menorca, Ag3ncia Menorca Reserva de Biosfera , 2017. – 40 p. : il. ; 15x21 cm

- I. Pablo Pons, F3lix de, ed. II. Ferrer, Ariadna, de.
1. Centro de interpretaci3n del Cabo de Cavalleria
2. Medio ambiente – Menorca – Exposiciones
3. Geolog3a – Menorca – Exposiciones
4. Recursos naturales – Menorca – Exposiciones

502(460.32Men)
504(460.32Men)
55(460.32Men)

© EDICI3N
Ag3ncia Menorca
Reserva de Biosfera
Consell Insular de Menorca
Plaça de la Biosfera, 5
07703 Ma3 (Menorca)

© TEXTOS ORIGINALES
Mediterraneum, cultura,
turisme i medi ambient s.l.

© ADAPTACI3N DE TEXTOS Y
COORDINACI3N DE LA EDICI3N
Ariadna Ferrer, F3lix de Pablo

ASESORAMIENTO LINGÜÍSTICO
Servicio de Asesoramiento
Lingüístico del Consell Insular
de Menorca

TÍTULO ORIGINAL EN CATALÁN
El Cap de Cavalleria, el nord del nord

TRADUCCI3N
Sonia Tapia

© FOTOGRAFÍA PORTADA
Joan Mercadal

© FOTOGRAFÍAS
F3lix de Pablo, excepto para las fo-
tografías firmadas con otra autori3

DISEÑO Y MAQUETACI3N
LLuís C.Catchot
© **fotografia interior portada**
www.behance.net/llcc

IMPRESI3N
Imprenta Sacal, SL
www.imprentasacal.com

DEP3SITO LEGAL
ME-665-2017

ISBN
978-84-947309-6-2

CENTRO DE INTERPRETACI3N
DEL CABO DE CAVALLERIA
Informaci3n y horarios:
Ayuntamiento de Es Mercadal
C/ Major, 16 | 07740 Es Mercadal
Tel. 971 37 50 02
general@esmercadal.es

EN ESTA MISMA COLECCI3N
00. Menorca. La Reserva de
Biosfera a tu alcance
01. Geolog3a de Menorca
02. El cabo de Cavalleria,
el norte del norte



EL CABO DE CAVALLERIA

EL NORTE DEL NORTE

- El norte y el sur, dos islas en una **02**
Diversidad natural **08**
Una cuesti3n geogr3fica **14**
Tierra y mar, fuentes de riqueza **20**
El faro de Cavalleria **26**
La apuesta por la sostenibilidad **36**

EL NORTE Y EL SUR, DOS ISLAS EN UNA

TEMPORAL EN LA COSTA NORTE



Menorca se divide en dos grandes zonas geológicas. Migjorn, la zona sur, tiene un relieve llano y el material que predomina es el marés. Está surcada de barrancos –auténticos vergeles naturales– y concentra las reservas de agua más importantes de la isla. Tramuntana, la zona norte, es un terreno más irregular y abrupto, formado por materiales más antiguos y que han sufrido más deformaciones. A causa de composición geológica, el embate del viento del norte y la elevada salinidad, las condiciones ambientales de la zona, especialmente en la costa, son muy duras.

Los materiales más antiguos dela isla, que también son los más antiguos de las Islas Baleares, se encuentran entre Tirant y el Macar Gran. Se formaron hace 410 millones de años.

En la costa sur, las calas son redondeadas, de arena blanca y fina, mientras que las playas de la costa norte son más abruptas y más oscuras, de arena más gruesa.



EN LA COSTA NORTE ESTÁN LAS ROCAS MÁS ANTIGUAS DE LA ISLA © Agustí Rodríguez



MACARELLA, EN LA COSTA SUR © Antoni Cutiller

ZONAS GEOLÓGICAS

MENORCA OSCURA

Las rocas más antiguas, formadas hace unos 300 millones de años en las grandes profundidades marinas. Ocupan casi la mitad de la región de Tramuntana.

MENORCA ROJA

Rocas sedimentadas en tierra firme a partir de la acción de grandes ríos hace aproximadamente 250 millones de años. Representan buena parte de la otra mitad del norte de la isla.

MENORCA GRIS

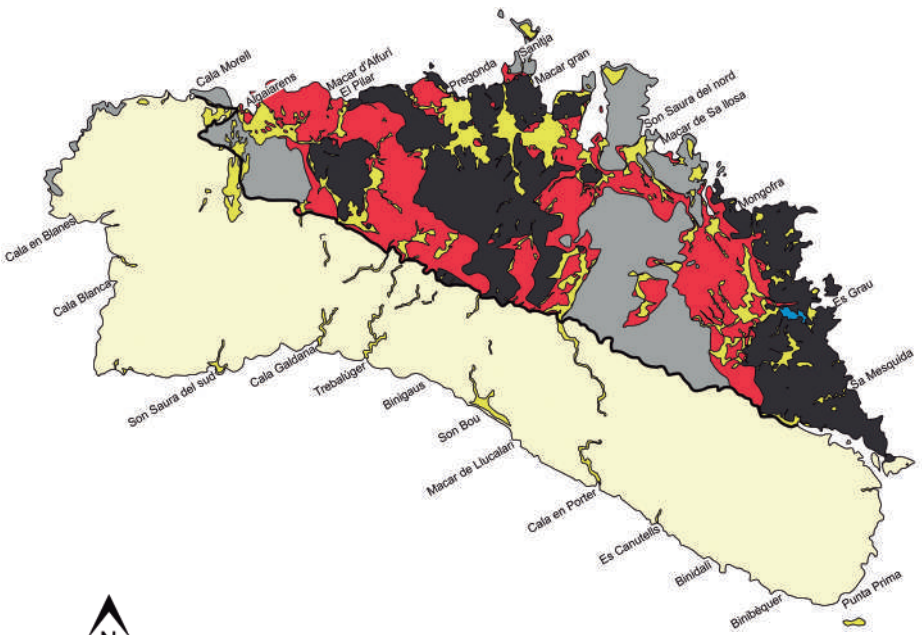
El resto de rocas de Tramuntana se sedimentaron entre 240 y 110 millones de años atrás, principalmente en un mar poco profundo de aguas tranquilas.

MENORCA BLANCA

La roca más característica de la isla, el marés, ocupa la mitad sur. Es una roca arenosa formada desde hace 11 millones de años por la acumulación de restos de esqueletos de organismos marinos mezclados con granos de cuarzo y fragmentos de otras rocas.

CUATERNARIO

El último de los periodos geológicos. Son rocas formadas desde hace 2,5 millones de años. En Menorca corresponden, sobre todo, a dunas fósiles.



© Centre de Geologia de Menorca

LA TRAMONTANA:
EL VIENTO DEL NORTE

Este viento seco, frío y fuerte es uno de los más importantes del Mediterráneo occidental. En Menorca sopla una media de 165 días al año, y en una treintena de ellos las ráfagas pueden superar los 100 km/h. La costa norte es el mejor ejemplo del efecto de este viento sobre la isla: terrenos áridos, temporales, naufragios, plantas adaptadas al viento y a la salinidad, árboles inclinados hacia el sur...

La vegetación es escasa en la costa norte, pero hay plantas como los socarrells –endémicos de Menorca y Mallorca– que se han adaptado al viento y a la sal.

La erosión eólica modela la vegetación y las rocas, incluso las más duras. En Menorca, la tramontana sopla fuerte porque no encuentra grandes obstáculos que la detengan.

A causa de la sal que transporta la tramontana, la parte de los árboles expuesta al norte se deshidrata y muere, por eso crecen hacia el sur...



DIVERSIDAD NATURAL



EL PAISAJE DE MOSAICO ES TÍPICO DEL CAMPO MENORQUÍN



TORTUGA MEDITERRÁNEA (*Testudo hermanni*)



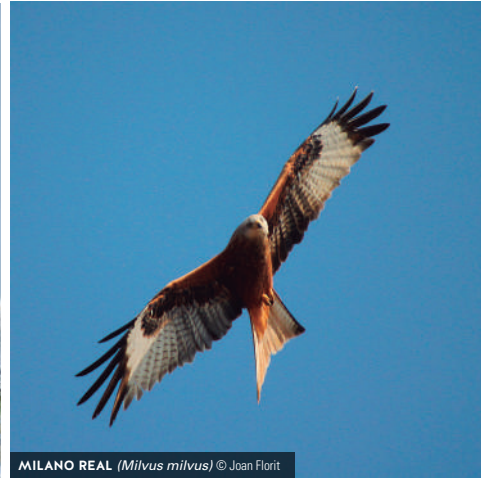
SOCARRELL (*Launaetum cervicornis*)



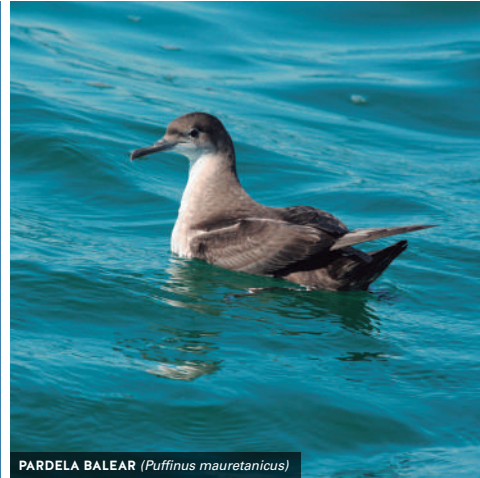
LAGARTIJA BALEAR (*Podarcis lilfordi*)



CORMORÁN MOÑUDO (*Phalacrocorax aristotelis*)



MILANO REAL (*Milvus milvus*) © Joan Florit



PARDELA BALEAR (*Puffinus mauretanicus*)

La insularidad, las condiciones climáticas, el relativo impacto de la actividad turística, la ausencia de industrias pesadas contaminantes y la apuesta por el desarrollo sostenible explican la biodiversidad tan elevada en un territorio que no supera los 700 km².

BIODIVERSIDAD TERRESTRE

Uno de los rasgos más importantes de la biodiversidad insular terrestre son los endemismos, especies que únicamente se encuentran en un ámbito geográfico muy restringido. Existen 83 especies de plantas y 109 especies de invertebrados endémicos de Menorca. Entre los vertebrados, destaca la lagartija balear (*Podarcis lilfordi*), un prodigio de evolución que se ha diversificado en cada uno de los islotes que rodean la isla.

La tortuga mediterránea es una especie muy abundante en la isla, aunque en el ámbito nacional es muy escasa. Es posible observarla en toda la superficie insular.

La isla cuenta con diversas variedades de socarrells, especies de plantas arbustivas espinosas adaptadas a las duras condiciones del litoral.

Existen en Menorca 18 poblaciones de lagartija balear, asentadas todas ellas en los pequeños islotes que rodean la isla.

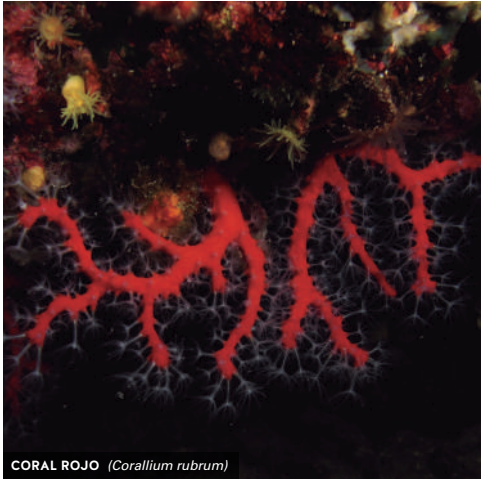
BIODIVERSIDAD DE AVES

La biodiversidad de aves es muy alta, con más de 300 especies citadas. Destacan las rapaces, como el amenazado milano real, el águila pescadora, el alimoche común o el halcón. Las aves marinas constituyen otro de los grupos ornitológicos con especies singulares, como la amenazada pardela balear, el cormorán moñudo, la pardela cenicienta o la gaviota de Audouin. La existencia de albuferas y otras zonas húmedas hace posible una importante población de aves adaptadas a estos ecosistemas, como patos, porrones comunes, garcillas bueyeras o garzas.

Frecuente en el litoral insular. Los ejemplares adultos son completamente negros y con un penacho en la cabeza durante la época de cría, mientras que los jóvenes tienen el abdomen claro.

El milano real, especie declarada en peligro de extinción, se está recuperando de una situación que lo llevó al borde de la desaparición.

La pardela balear, endémica de las Islas Baleares, es una de las aves europeas más amenazadas y que todavía cría en Menorca.



CORAL ROJO (*Corallium rubrum*)



LANGOSTA COMÚN (*Palinurus elephas*)



PULPO (*Octopus vulgaris*)

BIODIVERSIDAD MARINA

Situada en mitad del mar Mediterráneo, no es de extrañar que la isla disponga de áreas que hacen las delicias de cualquier amante de la vida marina. Destacan las importantes comunidades de *Posidonia oceanica*, una planta que se ha adaptado a vivir en el mar y que proporciona cobijo a una gran parte de las especies que viven y se reproducen en los primeros 35 metros de profundidad.

El coral rojo, una especie que, a pesar de su escasez, abunda en algunos puntos de litoral de la isla. Su captura está prohibida en las aguas interiores de Menorca, aunque sí se puede pescar con autorizaciones especiales en algunos lugares de aguas exteriores del norte insular.

La langosta común constituye una de las delicias gastronómicas insulares, y gran parte de la flota pesquera profesional se dedica a su captura y comercialización.

El pulpo común, un experto en el camuflaje que vive en zonas de escasa profundidad, puede observarse entre las rocas litorales. Generalmente es de tonos marrones, pero puede modificar el color o la textura de la piel según el ambiente en el que se encuentre.



OBLADAS (*Oblada melanura*) © Joana Mendes

UNA CUESTIÓN GEOGRÁFICA



CAVALLERIA, EL NORTE DEL NORTE

Menorca ocupa una posición estratégica en el mar Mediterráneo. Por esta razón, desde la prehistoria ha formado parte de rutas marítimas y comerciales.

EL PUERTO DE SANITJA

Sanitja es el mejor punto de refugio de la costa septentrional. La entrada que forma el puerto mide unos 700 metros de longitud por 120 de anchura, y tiene una profundidad de solo 6 metros. En la época romana, se construyó allí una de las tres ciudades menorquinas existentes en aquellos tiempos: Sanisera, que ocupaba un perímetro de 6 hectáreas. Hoy en día es un puerto de pescadores que conserva una riqueza patrimonial excepcional, motivo por el cual es objeto de numerosas excavaciones arqueológicas, tanto terrestres como subacuáticas. Forma parte de la reserva marina del norte, por lo que la pesca está restringida.

Desde el año 2004 se trabaja para localizar nuevos vestigios subacuáticos. Hasta el momento se han identificado un total de 18 barcos hundidos.

En tierra firme destacan los restos de la ciudad romana de Sanisera, de un campamento militar romano, una basilica paleocristiana, restos de lo que se ha interpretado como una mezquita musulmana y una torre de defensa del siglo XIX.



En las excavaciones arqueológicas de Sanisera se han encontrado fragmentos de cerámica procedentes de distintas ciudades del Mediterráneo, lo cual pone de manifiesto la importancia capital del puerto en las rutas comerciales de la época romana.

01 Ebusus	05 Cartago
02 Tarraco	06 Neapolis
03 Cartago Nova	07 Roma
04 Tingis	08 Siria Palestina

UN LUGAR CON HISTORIA

- 01 Baterías, búnquer y polvorín. Guerra civil española (1936-1939)
- 02 Faro de Cavalleria (1857)
- 03 Búnquer de la guerra civil española (1936-1939)
- 04 Búnquer de la guerra civil española (1936-1939)
- 05 S'Almadrava (siglo XVIII)
- 06 Torre de Sanitja (1800-1802)
- 07 Ciudad romana de Sanisera (siglo I A.C.- VII D.C.)
- 08 Basilica paleocristiana
- 09 Campamento militar romano (123-45 A.C.)
- 10 Torre de Fornells (1801-1802)
- 11 Castillo de Sant Antoni (siglo XVII)
- 12 Torre de Cavalleria (época Medieval)

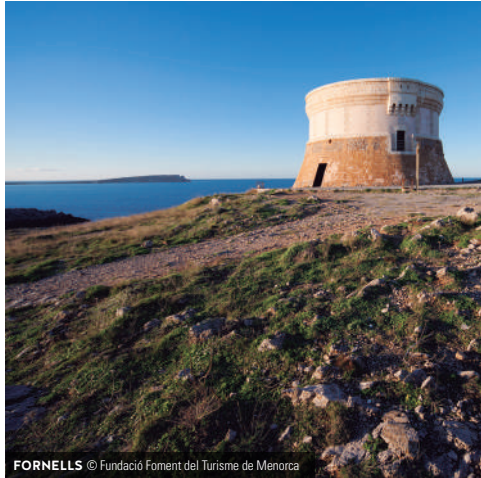




SANT NICOLAU © Antoni Cutiller



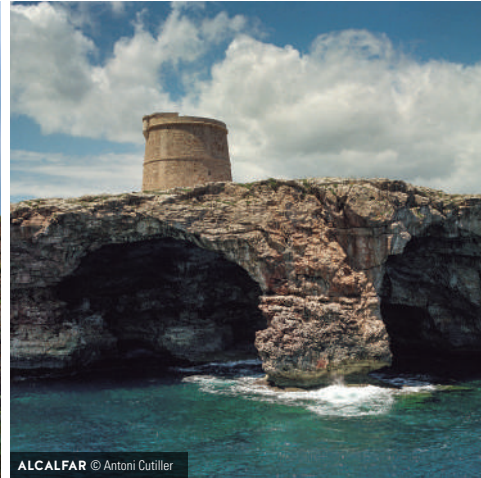
SANITJA © Fundació Foment del Turisme de Menorca



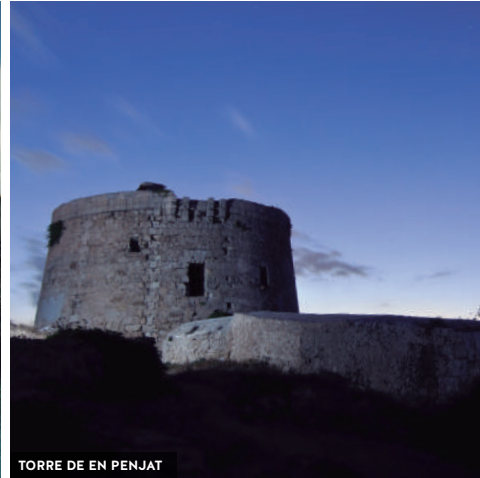
FORNELLS © Fundació Foment del Turisme de Menorca



SA MESQUIDA © Fundació Foment del Turisme de Menorca



ALCALFAR © Antoni Cutiller



TORRE DE EN PENJAT

LA DEFENSA DE LA ISLA

A lo largo de la historia, Menorca ha sufrido numerosas incursiones y dominaciones debido, precisamente, a su posición estratégica. El legado cultural y patrimonial de este contacto con otras culturas es extenso. Las torres de defensa construidas entre 1795 y 1802, durante la tercera dominación británica, son un ejemplo de ello. Formaban un sistema defensivo que permitía controlar toda la costa y evitaban el fondeo en la isla de las escuadras enemigas. Son más robustas que las torres construidas anteriormente, que eran atalayas y torres medievales.

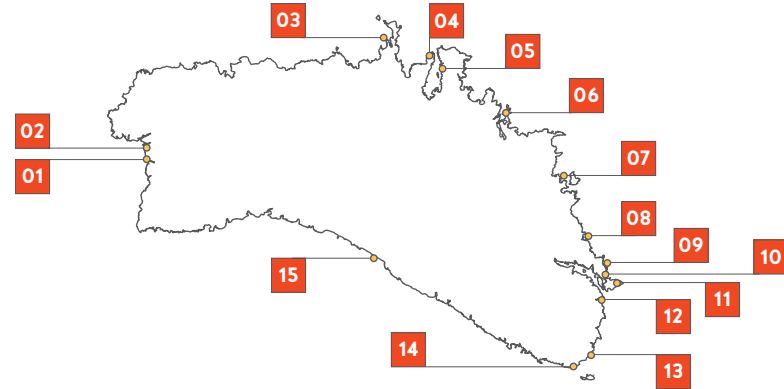
Desde cada torre se divisaban al menos otras dos y se avisaban del peligro con señales de humo durante el día y de fuego durante la noche.

Las torres de defensa tenían hasta tres plantas y albergaban guarniciones de hasta 15 soldados. Para dificultar el acceso a ellas, la puerta solía ubicarse en la planta superior, y se accedía a ella mediante una escala que se retiraba en caso de ataque. En la misma planta que la puerta, se encontraba la plataforma superior de artillería.

Las torres de Sanitja y de Fornells forman parte de este sistema de defensa. La de Fornells es la mejor conservada de la isla y está abierta al público durante la temporada turística.

TORRES DE DEFENSA

- | | |
|-----------------------------|------------------------|
| 01 es Castellar | 08 sa Mesquida |
| 02 Castillo de Sant Nicolau | 09 la Mola |
| 03 Sanitja | 10 Sant Felipet |
| 04 Fornells | 11 Cala Teulera |
| 05 Isla de ses Sargantanes | 12 d'en Penjat |
| 06 Addaia | 13 Alcalfar |
| 07 de Rambla | 14 Son Ganxo |
| | 15 Son Bou (destruida) |



TIERRA Y MAR, FUENTES DE RIQUEZA

EL MAR ES UN REFERENTE EN LA ACTIVIDAD ECONÓMICA DE LA ISLA



Menorca es la isla de las Baleares que tardó más en dedicarse al turismo. Esto se debe a la importancia de la explotación de los recursos naturales, desde la actividad agrícola y ganadera hasta la industria de la piel, pasando por la pesca y la extracción de sal o de arena de las dunas. En el entorno del cabo de Cavalleria también ha tenido un peso específico la recolección de manzanilla silvestre, aunque actualmente su recogida está restringida al tratarse de una planta protegida.

LAS LABORES DEL CAMPO

A pesar de que hoy en día el impacto económico directo de la actividad agrícola es reducido, todavía se dedica prácticamente la mitad del territorio insular a cultivos y pastos, y las labores del campo tienen un papel fundamental en el mantenimiento del paisaje y la gestión de los recursos.

Las explotaciones agrícolas menorquinas se denominan «llocs». Tradicionalmente se han dedicado al cultivo de cereales y de forraje, así como a la ganadería. La actividad ganadera se realiza sin pastor gracias a la división del campo con paredes de piedra seca, construidas sin ningún tipo de mortero.



© Fons M^a Lluïsa Serra – Ateneu de Maó. AISM



LA GANADERÍA ES UNA DE LAS ACTIVIDADES PRINCIPALES DEL CAMPO MENORQUÍN



PARED DE PIEDRA SECA

LA PESCA

La actividad pesquera, últimamente reforzada por el turismo gastronómico, se aglutina en torno a las cofradías de pescadores de Ciutadella, Maó y Fornells. Son pequeñas empresas familiares que destinan el producto, principalmente, al mercado local. Las capturas se producen en una franja que va desde la costa hasta las 8 millas náuticas, con técnicas de red o de palangre. Entre las especies con más capturas se encuentran la langosta, el salmonete, la sepia, el mero, el dentón y el pargo.

S’Almadrava

La primera industria pesquera de Menorca se instaló en el puerto de Sanitja en el s. XVIII. Se dedicaba a la explotación del atún mediante la técnica de la almadrava, colocando diversas redes en el paso de los atunes para capturarlos. La empresa no prosperó y a los pocos años tuvo que cerrar.

S’Almadrava, también conocida como casita de Sanitja es actualmente un refugio para pescadores.

El laúd menorquín, la embarcación tradicional para la pesca en la isla, es una barca consistente y estable incluso en condiciones meteorológicas adversas.

Fornells ha sido siempre un puerto de pescadores. Hoy en día, la pesca comparte protagonismo con el turismo.



S’ALMADRAVA



LAÚD MENORQUÍN EN SANITJA



PUERTO DE FORNELLS © Fundació Foment del Turisme de Menorca



SEÑALIZACIÓN QUE IDENTIFICA EL CAMÍ DE CAVALLS



SENDERISMO, PRACTICABLE DURANTE TODO EL AÑO © Fundació Foment del Turisme de Menorca



CALA PREGONDA



CALA TURQUETA

EL TURISMO

El turismo se ha convertido en el pilar económico de Menorca. La isla ofrece desde playas urbanizadas con todo tipo de servicios hasta actividades al aire libre en un entorno virgen. La zona del cabo de Cavalleria es uno de los puntos con más afluencia de toda la costa norte.

El Camí de Cavalls es una ruta histórica que bordea toda la costa menorquina. Sus 185 km se pueden recorrer a pie, en bicicleta o a caballo.

El senderismo permite disfrutar de cerca de la riqueza natural y paisajística que ha contribuido a merecer la declaración de reserva de biosfera.

La fuerte personalidad de las playas vírgenes y agrestes del norte compite en belleza con las calas de arena blanca del sur.



CALA GALDANA © Antoni Cutiller

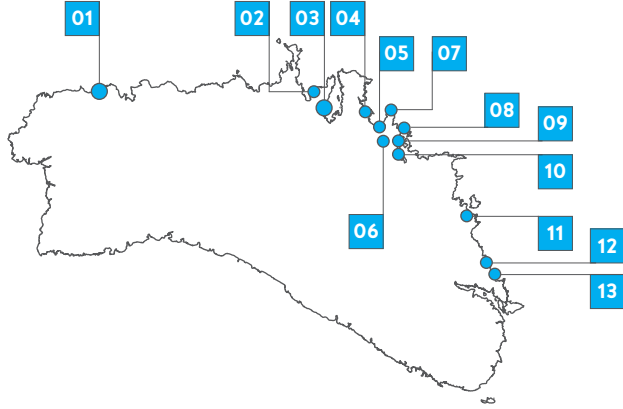


BINIBÈQUER VELL

Las playas con urbanizaciones y servicios, como la cala Galdana, en Ferreries, son especialmente apreciadas por el turismo familiar.

Binibèquer, en el término de Sant Lluís, fue construido en 1972 expresamente para el turismo.

En los últimos años, la gastronomía y el turismo activo han cobrado protagonismo ante el turismo que solo busca sol y playa.



URBANIZACIONES NORTE

- | | | |
|------------------------|---------------------|----------------|
| 01 Cala Morell | 06 Coves Noves | 11 Es Grau |
| 02 Platges de Fornells | 07 Punta Grossa | 12 Sa Mesquida |
| 03 Ses Salines | 08 Na Macaret | 13 Es Murtar |
| 04 Son Parc | 09 Cala Molí | |
| 05 Arenal d'en Castell | 10 Puerto de Addaia | |

La urbanización de la costa norte

Históricamente, la zona de Tramuntana ha estado poco habitada debido a sus duras condiciones climatológicas. Los núcleos se han construido en bahías y calas, y la mitad oeste es la menos poblada. A pesar de que actualmente

encontramos diversas urbanizaciones, hay una sola población estable, la de Fornells, que se originó alrededor del castillo de Sant Antoni. Como el resto de la isla, el pueblo triplica su población en verano.

EL FARO DE CAVALLERIA



ESCALERA DEL FARO DE CAVALLERIA © Lluís C. Catchot

UNA COSTA PELIGROSA: LOS NAUFRAGIOS

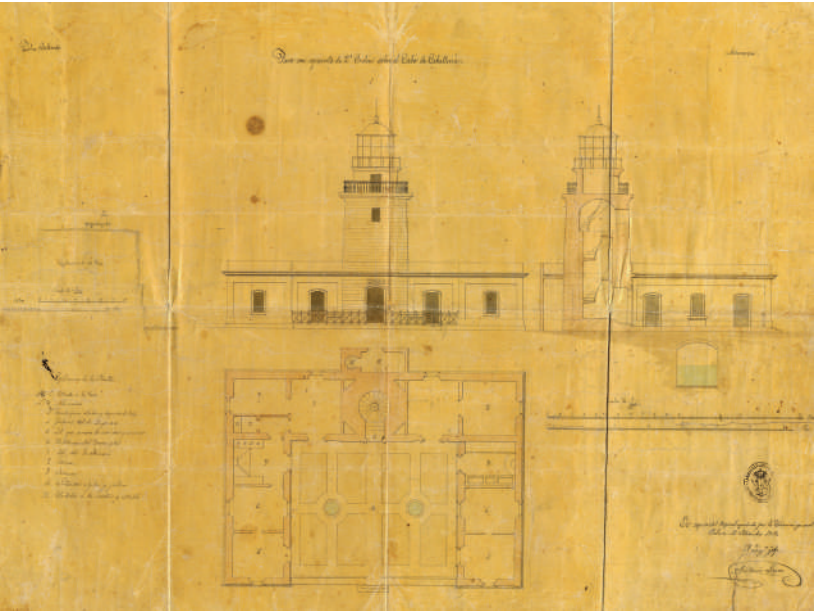
La costa norte de Menorca es especialmente peligrosa, sobre todo por la violencia del viento de tramontana, los acantilados y los escollos. Se calcula que entre el siglo xiv y el momento de construcción del faro se produjeron más de setecientos naufragios.

EL FARO

El faro de Cavalleria se inauguró el 1 de marzo de 1857 y es el más antiguo de Menorca. Fue el primero construido en la costa norte y supuso un descenso considerable de los naufragios. Como todos los faros, tiene una apariencia física y una señal lumínica únicos que permiten su identificación tanto de día como de noche por parte de cualquier navegante.

La estructura circular que se conserva junto al edificio es la antigua cúpula del faro. Se cambió por la actual linterna en 1989. Lamentablemente, su cubierta de bronce fue robada.

Planos originales del edificio del faro de Cavalleria, proyectado por el ingeniero Antonio López i Montalvo.



VISTA ACTUAL DE LA TORRE Y LA CASA © Joan Mercadal

FICHA TÉCNICA FARO DE CAVALLERIA

ALCANCE NOMINAL

26 millas náuticas,
equivalente a 48.152 metros

ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR

94 metros

APARIENCIA

Grupo de 2 destellos cada 10 segundos

APARIENCIA DIURNA

Torre y casa blancas,
de 15 metros de altura

UBICACIÓN

Latitud N 40° 5,337'
Longitud E 4° 5,534'
en la punta del cabo de Cavalleria

ORDEN

Segundo. Antiguamente se determinaba la importancia de los faros con una clasificación que iba desde el primer orden (los más importantes), hasta el sexto orden.

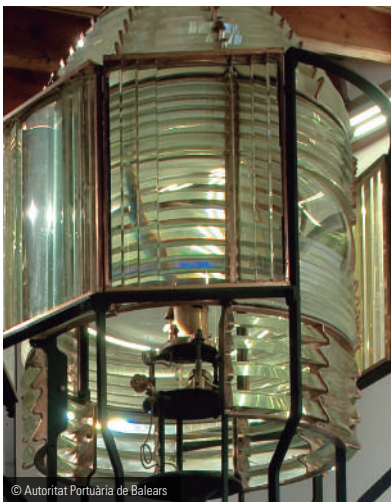
LOS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN

La iluminación de los faros ha sido objeto de una gran evolución tecnológica. Los combustibles han sido el aceite de oliva, aceite mineral, petróleo, gas acetileno y, finalmente, sistemas más modernos como la energía eléctrica y la energía solar. A principios del siglo XIX, el alcance de los faros aumentó considerablemente gracias al sistema óptico inventado por Fresnel, consisten- te en un conjunto de prismas de vidrio que amplifican la luz y permiten dirigirla hacia un punto concreto.

La base del faro de Cavalleria está a 80 metros de altura con respecto al mar. El foco está instalado a 14,35 metros del suelo, con lo cual el faro ilumina desde 94,35 metros respecto al nivel del mar.

Las lámparas también han evolucionado mucho los últimos años. La lámpara actual es una halógena de 150 watts y recibe la energía mediante placas solares y baterías.

La óptica actual del faro de Cavalleria es la misma que se instaló en 1922.



TORRE DEL FARO DE CAVALLERIA © Joan Mercadal





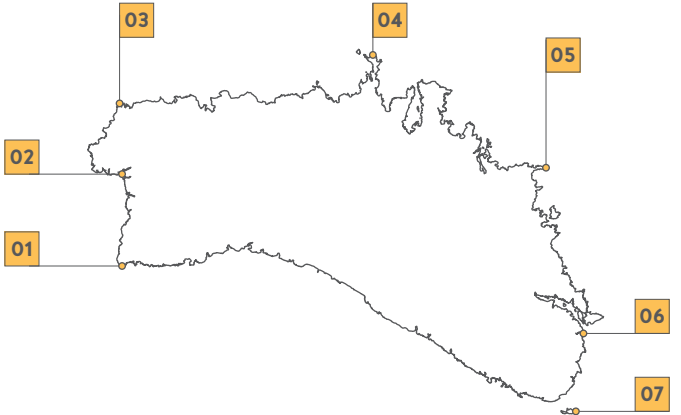
LA ISLA DE LOS SIETE FAROS

A pesar de la ayuda que supuso la colocación del faro de Cavalleria, en la costa norte se siguieron produciendo naufragios de importancia, lo cual motivó la construcción de los faros de Favàritx y Punta Nati, ambos proyectados por Mauro Serret. Favàritx fue inaugurado en 1922 y es el primer faro con torre de hormigón construido en las Islas Baleares. El faro de Punta Nati se erigió en tan solo 14 meses y se inauguró en 1914, aunque el edificio todavía estuvo en obras durante unos meses. En las proximidades del faro hay un ventisquero que, con temporales de componente

norte, emite unas columnas de agua que han constituido a lo largo de los años un serio problema para el mantenimiento del faro. Actualmente en Menorca hay siete faros. Excepto Favàritx y Punta Nati, todos fueron construidos a mediados del siglo XIX. El primero fue el faro de Mahón (San Carlos), de 1852, que tuvo que ser demolido por entrar en conflicto con las prácticas de tiro de la batería militar entonces instalada en sus alrededores. Se sustituyó por un farol móvil colocado en un pescante metálico al borde del acantilado.

FAROS

- | | |
|-----------------------|-------------------------|
| 01 Cabo de Artrutx | 05 Favàritx |
| 02 Punta de sa Farola | 06 Punta de Sant Carles |
| 03 Punta Nati | 07 Isla del Aire |
| 04 Cavalleria | |



LOS FAREROS

Los faros deben estar en permanente funcionamiento, y cualquier avería se tiene que solucionar con rapidez. Antiguamente, esto solo era posible si en cada faro convivían dos fareros que lo atendieran por turnos tanto de día como de noche. Tenían que dar cuerda a la maquinaria de relojería periódicamente e ir graduando la presión del petróleo para que se mantuviera constante. Hoy en día los faros se operan de forma automática y se vigilan a distancia.

LOS FAROS, FOCOS DE CULTURA

Además de prevenir naufragios, los faros han sido auténticos focos de vida y de cultura. Los fareros, que vivían en los faros con sus familias, tuvieron un importante papel en el desarrollo educativo y cultural de su entorno. Valgan como ejemplos la creación de una biblioteca en el faro de Cavalleria, cuando el gobierno de la II República Española (1931-1939) llevó a cabo un plan de alfabetización y educación para llegar a los enclaves más aislados, y el hecho de que los fareros ejercían de maestros de los niños de la zona cuando no había posibilidad de que fueran a la escuela.

Bernat Coll fue farero de Cavalleria durante 40 años. Vivió en el faro con su mujer, Victòria Pons, y sus hijos, hasta 1995. El último farero que residió en este faro fue José Barthelemy, que residió allí hasta el año 1998 con su mujer, Soqui Rojo, y sus hijos.

Han sido muchos los hijos de fareros que se han criado en los faros. Actualmente, como consecuencia de la automatización de su maquinaria, la mayoría están deshabitados.



Del faro de Cavalleria se conservan pocas imágenes antiguas. En la fotografía de arriba, de la década de los años 40, se puede apreciar la barrera que cerraba el acceso al patio.

Gracias al archivo gráfico, podemos observar cómo era la antigua linterna, la estructura de vidrio que protege la óptica.



LA APUESTA POR LA SOSTENIBILIDAD



ALBUFERA DE ES GRAU © Joan Mercadal

MENORCA, RESERVA DE BIOSFERA

La UNESCO declaró Menorca reserva de biosfera en 1993. La isla entró así a formar parte de una red mundial que actualmente incluye 660 reservas repartidas en 120 países. Es un reconocimiento al equilibrio logrado entre la actividad humana, el consumo de recursos y la conservación del patrimonio cultural y natural; un reconocimiento, por lo tanto, a la apuesta de Menorca por la sostenibilidad, que mantiene el equilibrio entre el desarrollo de la sociedad que habita en la isla y la preservación del entorno.

La zona núcleo de la reserva es el parque natural de S'Albufera des Grau, en la costa noreste, que ocupa un total de 5.000 hectáreas (una parte terrestre y una parte marítima), entre el cabo de Favàitx, la albufera de Es Grau y la isla de En Colom. Declarado parque en 1995, debe su nombre a la albufera de Es Grau, la zona húmeda más extensa de Menorca.

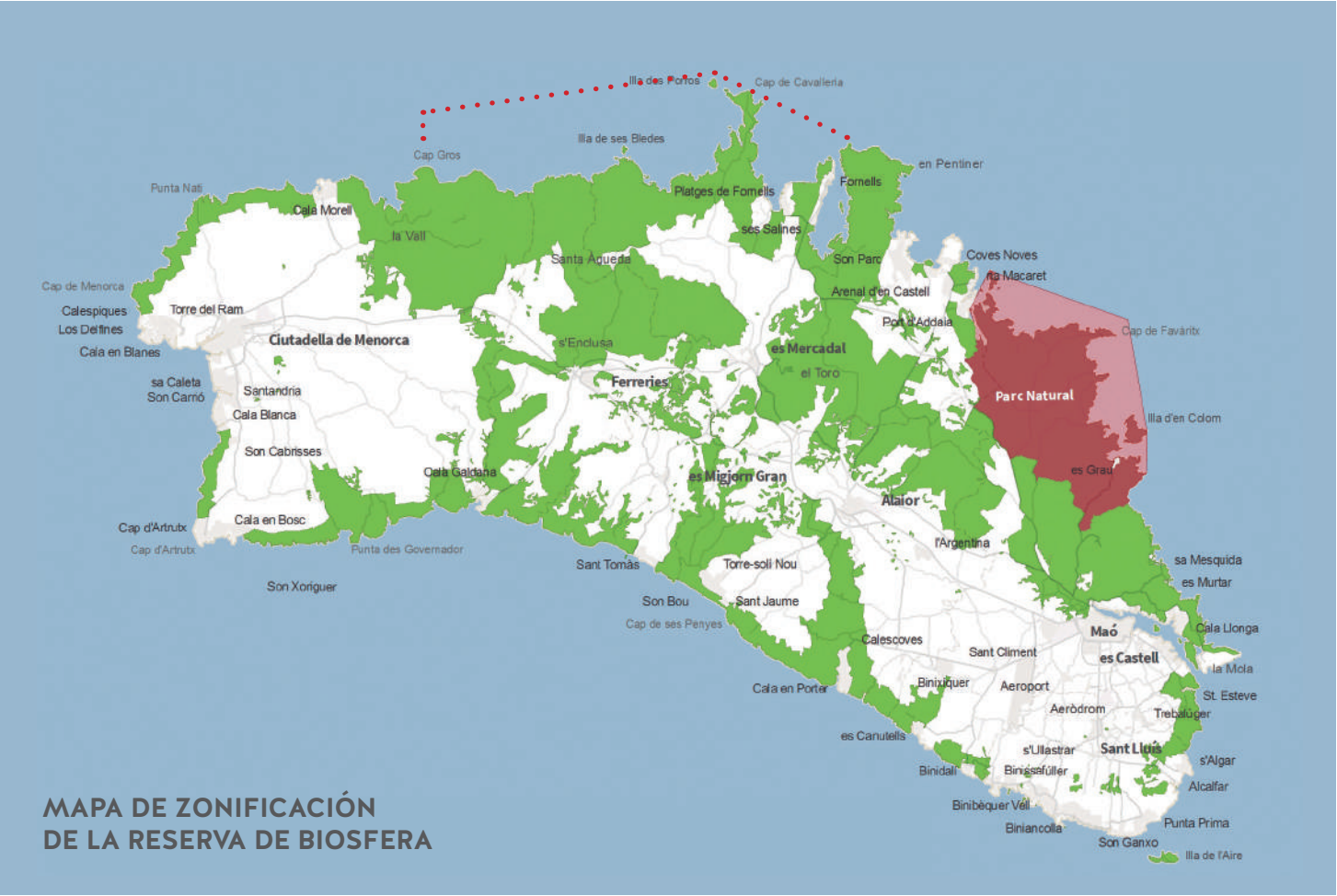
Com a la resta de reserves de la biosfera, Menorca està dividida en tres zones segons el seu grau de protecció: una zona nucli (el Parc Natural, tant la zona terrestre com marítima), la zona d'amortiment i la zona de transició.



ALBUFERA DE ES GRAU

ZONIFICACIÓ DE LA RESERVA

- ZONA NÚCLEO**
Compuesta por ecosistemas poco perturbados y característicos de una determinada región. Está protegida legalmente y solo se permiten actividades que no perjudiquen la biodiversidad.
- ZONA DE AMORTIGUAMIENTO**
Espacios donde solo pueden realizarse actividades que contribuyan al mantenimiento de los objetivos de la reserva. Se aplican modelos que responden a prácticas y usos tradicionales.
- ZONA DE TRANSICIÓN**
Zona de territorio no protegido, donde los objetivos de sostenibilidad de la reserva se adaptan a las necesidades de las comunidades locales para permitir el desarrollo socioeconómico. Son las zonas con mayores núcleos poblacionales.
- RESERVA MARINA DEL NORTE**



MAPA DE ZONIFICACIÓ DE LA RESERVA DE BIOSFERA

RESERVA MARINA DEL NORTE

La reserva marina del norte quedó delimitada en 1999 con el doble objetivo de proteger el litoral menorquín y conservar las especies que habitan en él, y por otro lado, como herramienta de gestión de la actividad pesquera. Comprende las aguas distribuidas entre el cabo Gros, la isla de Es Porros y la punta de Es Morter. Destaca la diversidad de hábitats, y de aquí la necesidad de protección, que también afecta a restricciones en el fondeo. Desde su creación, se ha observado un incremento gradual del número y el tamaño de las especies que la habitan.

RED NATURA 2000

Natura 2000 es la red europea de espacios protegidos para la conservación de la biodiversidad. Consta de Zonas Especiales de Conservación (ZEC), Lugares de Importancia Comunitaria (LIC) y Zonas de Especial Protección para las Aves (ZEPA). El objetivo de esta red ecológica es asegurar la supervivencia a largo plazo de las especies y los hábitats en Europa, contribuyendo a detener la pérdida de biodiversidad. Es el principal instrumento para la conservación del entorno natural en la Unión Europea.



LA POSIDONIA ES UNA PLANTA CON ALTO VALOR ECOLÓGICO © Fundació Foment del Turisme de Menorca

Entre la gran diversidad de fauna y flora que alberga la reserva marina, están las extensas praderas de *Posidonia oceanica*. Esta planta garantiza el buen estado del agua, la formación de arena y su fijación a los fondos marinos y a las playas.

Un 38 % del territorio menorquín forma parte de Natura 2000. En el conjunto de las Islas Baleares, la red ocupa una superficie de 222.424 hectáreas terrestres y marinas.

