



EL IMPACTO ECONÓMICO DE LOS PUERTOS DEL ESTADO EN BALEARES

2011



Ports de Balears



Autoritat Portuària de Balears



Ports de Balears



Autoritat Portuària de Balears



Dirección

Miriam Rúa Ferreño, Departamento
de Economía y Empresas de CAEB

Elaboración

Francisco Sastre Albertí, Profesor de
Economía de la UIB
Marco Castro Hansen,
Departamento de Economía y
Empresas de CAEB
Miriam Rúa Ferreño, Departamento
de Economía y Empresas de CAEB

Colaboradores

Teresa Alonso García, Autoridad
Portuaria de Baleares - APB
Miquel Tudurí Egea, Autoridad
Portuaria de Baleares - APB

Diseño y maquetación:

Gráficas Planisi
Gremi Boneters, 28
Polígon Son Castelló
07009 Palma (Mallorca)
T. 971 20 71 61
graficasplanisi.com

Imágenes:

III y IV Concurs de Pintura i
Fotografia "Ports i Fars de
l'Autoritat Portuària De Balears"

EL IMPACTO ECONÓMICO DE LOS PUERTOS DEL ESTADO EN BALEARES — 2011



Ports de Balears



Autoritat Portuària de Balears

(Versión actualizada con datos PIB diciembre 2013)

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	8
2. MÉTODOS PARA EL CÁLCULO DE LA APORTACIÓN ECONÓMICA	12
2.1. Métodos generales	14
2.1.1. Análisis del marco input-output	14
2.1.2. Método mixto	15
2.1.3. Metodología específica utilizada para el estudio	20
3. APORTACIÓN ECONÓMICA DE LAS ACTIVIDADES DE FUNCIONAMIENTO VINCULADAS A LA APB	22
3.1. Empresas navieras y consignatarias	25
3.2. Astilleros y otras empresas de reparación y mantenimiento	26
3.3. Instalaciones náutico-deportivas	27
3.4. Actividades relacionadas con el ocio, la restauración y la hostelería	28
3.5. Transporte terrestre	29
3.6. Chárter náutico	29
3.7. Resto de actividades vinculadas a la APB	30
3.8. Actividad propia de la APB	30
3.9. Aportación económica agregada de las actividades de funcionamiento vinculadas a la APB	31
3.10. Comparación de la aportación económica agregada de 2011 respecto a 2007	31
4. APORTACIÓN ECONÓMICA DESAGREGADA POR PUERTOS DE LAS ACTIVIDADES VINCULADAS A LA APB	34
4.1. Puerto de Palma	38
4.2. Puerto de Alcudia	38
4.3. Puerto de Maó	39
4.4. Puertos de Eivissa y La Savina	39
4.5. Comparación de la aportación económica agregada en 2011 respecto a 2007	39
5. APORTACIÓN ECONÓMICA DE LA INVERSIÓN PÚBLICA DE LA APB	42
5.1. Aportación económica para el conjunto de puertos	44
5.2. Comparación de la aportación económica de la inversión pública de la APB en 2011 en relación a la realizada en 2007	46

6. APORTACIÓN ECONÓMICA DE LA INVERSIÓN PRIVADA DE LAS EMPRESAS CON ACTIVIDAD VINCULADA A LA APB	48
6.1. Aportación económica agregada para el conjunto de los puertos	50
6.2. Comparación de la aportación económica de la inversión privada en 2011 en relación a la realizada en 2007	51
7. APORTACIÓN ECONÓMICA DEL GASTO REALIZADO POR TURISTAS DE CRUCEROS	54
7.1 Puerto de Palma	58
7.2 Puerto de Maó	59
7.3 Puertos de Eivissa y La Savina	60
7.4 Comparación de la aportación económica del turismo de cruceros en 2011 respecto a la de 2007	60
8. APORTACIÓN ECONÓMICA DEL GASTO DEL TURISMO NÁUTICO	64
8.1. Aportación económica agregada del turismo náutico	69
8.2. Puerto de Palma	69
8.3. Puerto de Alcudia	70
8.4. Puerto de Maó	71
8.5. Puertos de Eivissa y La Savina	72
8.6. Comparación de la aportación económica del turismo náutico en 2011 respecto a la de 2007	72
9. APORTACIÓN ECONÓMICA TOTAL	76
9.1. Puerto de Palma	80
9.2. Puerto de Alcudia	81
9.3. Puerto de Maó	82
9.4. Puertos de Eivissa y La Savina	83
9.5. Comparación de la aportación económica total de los puertos del Estado en Baleares en 2011 respecto a 2007	84
10. CONCLUSIÓN Y PRINCIPALES RESULTADOS	90



Imagen: *Cap de Favàritx*. Diana Bustamante Frías



1. INTRODUCCIÓN



1. INTRODUCCIÓN

La contribución de los puertos al desarrollo de las ciudades que los amparan y a las regiones que los acogen ha sido determinante durante el pasado, lo es durante el presente y se prevé que lo siga siendo durante el futuro. Los puertos hacen posible el comercio, la actividad pesquera, el tráfico de mercancías y pasajeros y, recientemente, el turismo ligado a actividades marítimas. Los puertos han permitido el acercamiento de diversos pueblos cercados por el mar, y a través de ellos se han transmitido nuevas culturas, progresos tecnológicos que han propulsado el crecimiento económico de las regiones marítimas y, en definitiva, el desarrollo económico.

En el caso de las Baleares, el papel de los puertos en su desarrollo tiene una trascendencia todavía mayor que en otras zonas marítimas. A lo largo de la historia, los puertos de Baleares han devenido el espacio y la infraestructura por donde han obligadamente circulado las mercancías, las personas, las embarcaciones y transitaba la información que venía o se dirigía hacia otros pueblos del Mediterráneo o hacia otras islas del archipiélago balear.

En la publicación denominada *Els Grans Ports de les Balears – Palma, Alcudia, Maó, Eivissa i La Savina*, el historiador Joan Alemany escribió lo siguiente:

“Los puertos de Baleares comparten con los aeropuertos los movimientos de pasajeros, pero continúan siendo imprescindibles para el tráfico comercial de la mayor parte de las mercancías, para la importación de productos energéticos, para la construcción y reparación naval, para la flota pesquera y sus instalaciones, para la náutica recreativa y para los nuevos tipos de turismo de crucero. Al mismo tiempo que son imprescindibles para estas funciones y que asumen unos niveles importantes del tránsito de pasajeros, los puertos modernos son también instrumentos que crean dinámica económica, polarizan actividades económicas, difunden el crecimiento y crean empleo”.

El objeto de este estudio es la estimación del valor económico aportado a la economía balear por las actividades desarrolladas en el ámbito de los puertos de Baleares dependientes del Estado, gestionados por la Autoridad Portuaria de Balears (en adelante APB).

El peso económico total de las actividades será medido en términos de valor añadido bruto y será desagregado, por una parte, por actividades y grupos de actividad realizados en los puertos de la APB y, por otra, por cada uno de los puertos gestionados por el Estado en Baleares.

Las actividades vinculadas a los puertos de Baleares se han clasificado en cinco grupos: el primer grupo corresponde a las denominadas actividades empresariales de funcionamiento, entre las que se incluyen las actividades propias de la APB; el segundo grupo se refiere a las

inversiones realizadas por la APB para potenciar las actividades de funcionamiento futuras; el tercer grupo recoge las inversiones empresariales privadas; el cuarto grupo se refiere al gasto generado por los turistas de cruceros que visitan alguno de los puertos estatales en Baleares (Palma, Alcudia, Eivissa y Maó) y el quinto grupo recoge el gasto que realizan los turistas náuticos que amarran su embarcación en las distintas instalaciones náutico-deportivas situadas en alguno de los cinco puertos estatales de Baleares.

Finalmente se presenta un análisis comparativo de los resultados de este estudio con otro similar que se realizó con datos de 2007 en el que se analiza la variación de la aportación económica de las actividades de los puertos del Estado en Baleares en 2011 respecto a la situación existente en el año 2007.

Para la determinación de la aportación de los puertos del Estado al conjunto de la economía balear, se utiliza la metodología del llamado método mixto, dado que éste se adapta especialmente a las características específicas que presenta la economía de Baleares basada en el turismo.


La utilización del método mixto para el cálculo de la aportación de los puertos del Estado en Baleares permite obtener tres impactos distintos para cada grupo de actividades o para cada uno de los puertos:

- Impacto directo: generado por aquellas empresas o instituciones cuya actividad empresarial tiene una relación directa con los puertos del Estado.
- Impacto indirecto: generado por las compras intermedias que realizan estas empresas o instituciones.
- Impacto inducido: generado por el consumo privado de los empleados y empresarios que han obtenido sus ingresos como consecuencia de los efectos directos e indirectos.

El estudio presenta la aportación económica, total y desagregada por puertos, de todas las actividades vinculadas a los puertos del Estado dependientes de la APB tal y como hemos mencionado con anterioridad, presentándose en el último capítulo la conclusión y los principales resultados.



Imagen: "19:32". Manuel Ariza Delrue

A painting of a harbor scene. In the foreground, a large, dark-hulled ship with a white superstructure is docked at a pier. To the left, a smaller blue boat is visible. In the background, a building with a red roof and a tall chimney are situated on the shore. The sky is a mix of blue and white, suggesting a bright, slightly overcast day. The water is dark and reflects the light from the sky.

2. MÉTODOS PARA EL CÁLCULO DE LA APORTACIÓN ECONÓMICA

2. MÉTODOS PARA EL CÁLCULO DE LA APORTACIÓN ECONÓMICA

Para el cálculo de la aportación económica de los puertos existen varios métodos de cálculo que se presentan a continuación. De todos ellos, se ha estimado que el más conveniente al objeto de este trabajo es el que hemos denominado “método mixto para el cálculo del aportación económica de los puertos del Estado de Baleares”, que detallamos en el apartado 2.1.2 de este capítulo.

2.1. Métodos generales

En general, los diferentes métodos para el cálculo de la aportación económica de los puertos incluyen metodologías relacionadas con el análisis input-output, los multiplicadores turísticos, los modelos de equilibrio general y otros modelos. Nos centraremos en el análisis del marco input-out:

2.1.1. Análisis del marco input-output

El cálculo de la aportación económica de un sector determinado a través del marco input-output supone la modelización explícita de las relaciones intersectoriales que tienen lugar dentro del sistema económico, obteniendo resultados desagregados sectorialmente para los efectos directos, indirectos e inducidos de dicho sector.

El marco input-output describe con detalle el proceso productivo (estructura de costes, renta generada y empleo) y los flujos de bienes y servicios. Algunas de las ventajas del modelo input-output son:

- Se basa en un modelo de equilibrio general, lo que permite observar el conjunto de relaciones intersectoriales que se producen dentro de la economía.
- Permite estudiar el impacto de la aportación económica en los tres niveles en los que se produce (efectos directos, indirectos e inducidos).
- Puede interpretarse como un enfoque neutral, en la medida en que los juicios de valor acerca del funcionamiento de la economía son escasos y, además, se hacen explícitos.

La utilización del modelo input-output supone ciertos supuestos restrictivos en la estimación de los resultados siendo los principales la existencia de recursos ociosos, la rigidez de los

precios y las relaciones lineales entre las variables. Por otra parte, este modelo presenta alguna desventaja siendo la más relevante la falta de actualización de las tablas que suelen estar disponibles con cierto retraso.

En el modelo input-output, la estimación de la aportación económica de un aumento exógeno en la demanda se realiza a través de un modelo del siguiente tipo,

$$X = (I - A)^{-1} * D$$

en el cual X representa la matriz de producción efectiva, $(I - A)^{-1}$ es la matriz inversa de Leontief y D es la matriz de demanda.

2.1.2. Método mixto

Para la determinación de la aportación de los puertos del Estado al conjunto de la economía balear, se ha considerado conveniente el uso de un modelo mixto que se adapta mejor a las características específicas que presenta la economía de Baleares. La esencia de este método mixto de análisis de impacto económico propuesto consiste, por una parte, en calcular los impactos directos en base a los ingresos generados por las empresas cuyas actividades se desarrollan en, o están vinculadas a, los puertos del Estado en Baleares. Por otra parte, el método mixto permite calcular sobre la base de los efectos directos obtenidos, los efectos indirectos e inducidos a partir de la metodología Input-Output. De esta forma, la aportación de los puertos del Estado al conjunto de la economía balear se obtendrá en base a cinco grupos de actividad:

1. La actividad generada por el funcionamiento de las empresas relacionadas con los puertos y la propia actividad de la Autoridad Portuaria de Baleares. Dichas actividades de funcionamiento serán divididas en 8 subgrupos de actividad:
 - 1.1. Empresas navieras y consignatarias.
 - 1.2. Astilleros y otras empresas relacionadas de reparación y mantenimiento.
 - 1.3. Instalaciones náutico-deportivas.
 - 1.4. Actividades de ocio, restauración y hostelería.
 - 1.5. Transporte terrestre.
 - 1.6. Chárter náutico.
 - 1.7. Resto de actividades empresariales (comercio, inmobiliaria, etc.).
 - 1.8. Actividad propia de la APB.
2. La actividad generada por la inversión de la propia APB.
3. La actividad generada por la inversión realizada por las empresas cuya actividad está vinculada a los puertos del Estado en Baleares.

4. La actividad generada por el tráfico de turistas de cruceros.
5. La actividad generada por el tráfico de turistas náuticos.

Cada uno de estos grupos tendrá un efecto directo que generará efectos indirectos e inducidos. Los impactos directos se obtendrán a partir de la recogida de información por métodos directos provenientes de las cuentas anuales que las empresas depositan en el registro mercantil, así como de diversos informes realizados por otras instituciones (APB, Instituto de Estudios Turísticos, Agencia de Turismo de les Illes Balears, etc.) que permiten obtener el nivel de gasto del turismo de cruceros y náutico y cuyo desglose permite la obtención de las variables del modelo, tal y como se indica en el siguiente cuadro:

CUADRO 1

<u>Cuenta de Resultados de una Empresa</u>		
Ingresos	X.XXX €	
Compras y aprovisionamientos	-X.XXX €	
Margen bruto	X.XXX €	
Gastos de personal	-X.XXX €	⇒ Empleos + Impuestos
Otros gastos	-X.XXX €	
Beneficio antes de intereses e impuestos	X.XXX €	
Gastos financieros	-X.XXX €	
Amortizaciones	-X.XXX €	
Beneficio antes de impuestos	X.XXX €	
Impuestos directos	-X.XXX €	⇒ Impuestos
Beneficio despues de impuestos	X.XXX €	

A través de informaciones secundarias, como son el marco Input-Output de Baleares 2004, la contabilidad regional de España, los indicadores del *Institut Balear de l'Estadística* (IBESTAT), el Instituto Nacional de Estadística (INE) y la Agencia Tributaria, se obtienen los efectos indirectos y la distribución de los ingresos entre sueldos brutos, seguridad social, sueldos netos, número de trabajadores, excedente de las rentas mixtas y empresariales, impuesto sobre la renta, impuesto de sociedades e impuesto sobre el valor añadido.

Para el cálculo de los efectos indirectos se utiliza el marco input-output (MIO) de Baleares. El MIO es un documento contable que aporta información sobre el valor de los flujos de bienes y servicios producidos en un espacio económico concreto y que se intercambian con el resto del mundo. Contiene en sí mismo la información básica relativa a los flujos de productos que cada sector económico, considerado como productor, destina al resto de sectores, considerados como consumidores. Constituye una auténtica tabla de relaciones intersectoriales, además de incorporar un número elevado de aplicaciones que permiten profundizar en los flujos monetarios y reales entre sectores y de éstos hacia el exterior.

Para su elaboración, la actividad económica de una región de estudio se divide en un conjunto de sectores productivos. Los datos utilizados son los flujos de productos que se generan entre los sectores o ramas de actividad, considerados como vendedores, y los mismos sectores o ramas como compradores, obteniendo de esta forma los flujos intersectoriales o inter-industriales que se valoran en términos monetarios para un determinado período de tiempo, normalmente un año. A partir de aquí, un MIO se compone de tres tablas representadas en el cuadro siguiente:

CUADRO 2

Tablas del modelo Input-Output																																																																																																																								
A. Transacciones Intermedias	B. Usos Finales																																																																																																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;"></th> <th colspan="5">ramas</th> </tr> <tr> <th></th> <th>1</th> <th>2</th> <th>.....</th> <th>i</th> <th>.....</th> <th>n</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Z₁₁</td> <td>Z₁₂</td> <td>.....</td> <td>Z_{1i}</td> <td>.....</td> <td>Z_{1n}</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Z₂₁</td> <td>Z₂₂</td> <td>.....</td> <td>Z_{2i}</td> <td>.....</td> <td>Z_{2n}</td> </tr> <tr> <td>⋮</td> <td>⋮</td> <td>⋮</td> <td>⋮</td> <td>⋮</td> <td>⋮</td> <td>⋮</td> </tr> <tr> <td>⋮</td> <td>⋮</td> <td>⋮</td> <td>⋮</td> <td>⋮</td> <td>⋮</td> <td>⋮</td> </tr> <tr> <td>ramas</td> <td>i</td> <td>Z_{i2}</td> <td>.....</td> <td>Z_{ii}</td> <td>.....</td> <td>Z_{in}</td> </tr> <tr> <td>⋮</td> <td>⋮</td> <td>⋮</td> <td>⋮</td> <td>⋮</td> <td>⋮</td> <td>⋮</td> </tr> <tr> <td>⋮</td> <td>⋮</td> <td>⋮</td> <td>⋮</td> <td>⋮</td> <td>⋮</td> <td>⋮</td> </tr> <tr> <td>⋮</td> <td>⋮</td> <td>⋮</td> <td>⋮</td> <td>⋮</td> <td>⋮</td> <td>⋮</td> </tr> <tr> <td>⋮</td> <td>⋮</td> <td>⋮</td> <td>⋮</td> <td>⋮</td> <td>⋮</td> <td>⋮</td> </tr> <tr> <td>n</td> <td>Z_{n1}</td> <td>Z_{n2}</td> <td>.....</td> <td>Z_{ni}</td> <td>.....</td> <td>Z_{nn}</td> </tr> </tbody> </table>		ramas						1	2	i	n	1	Z ₁₁	Z ₁₂	Z _{1i}	Z _{1n}	2	Z ₂₁	Z ₂₂	Z _{2i}	Z _{2n}	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	ramas	i	Z _{i2}	Z _{ii}	Z _{in}	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	n	Z _{n1}	Z _{n2}	Z _{ni}	Z _{nn}	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;"></th> <th>consumo final</th> <th>form br capital</th> <th>exportaciones</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Y₁</td> <td>W₁</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Y₂</td> <td>W₂</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>⋮</td> <td>⋮</td> <td>⋮</td> <td>⋮</td> </tr> <tr> <td>⋮</td> <td>⋮</td> <td>⋮</td> <td>⋮</td> </tr> <tr> <td>Y_i</td> <td>W_i</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>⋮</td> <td>⋮</td> <td>⋮</td> <td>⋮</td> </tr> <tr> <td>⋮</td> <td>⋮</td> <td>⋮</td> <td>⋮</td> </tr> <tr> <td>Y_n</td> <td>W_n</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		consumo final	form br capital	exportaciones	Y ₁	W ₁			Y ₂	W ₂			⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	Y _i	W _i			⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	Y _n	W _n		
	ramas																																																																																																																							
	1	2	i	n																																																																																																																		
1	Z ₁₁	Z ₁₂	Z _{1i}	Z _{1n}																																																																																																																		
2	Z ₂₁	Z ₂₂	Z _{2i}	Z _{2n}																																																																																																																		
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮																																																																																																																		
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮																																																																																																																		
ramas	i	Z _{i2}	Z _{ii}	Z _{in}																																																																																																																		
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮																																																																																																																		
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮																																																																																																																		
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮																																																																																																																		
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮																																																																																																																		
n	Z _{n1}	Z _{n2}	Z _{ni}	Z _{nn}																																																																																																																		
	consumo final	form br capital	exportaciones																																																																																																																					
Y ₁	W ₁																																																																																																																							
Y ₂	W ₂																																																																																																																							
⋮	⋮	⋮	⋮																																																																																																																					
⋮	⋮	⋮	⋮																																																																																																																					
Y _i	W _i																																																																																																																							
⋮	⋮	⋮	⋮																																																																																																																					
⋮	⋮	⋮	⋮																																																																																																																					
Y _n	W _n																																																																																																																							
C. Inputs Primarios																																																																																																																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;"></th> <th colspan="5">ramas</th> </tr> <tr> <th></th> <th>1</th> <th>2</th> <th>.....</th> <th>i</th> <th>.....</th> <th>n</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>coste personal</td> <td>V₁</td> <td>V₂</td> <td>.....</td> <td>V_i</td> <td>.....</td> <td>V_n</td> </tr> <tr> <td> excedente</td> <td>⋮</td> <td>⋮</td> <td>⋮</td> <td>⋮</td> <td>⋮</td> <td>⋮</td> </tr> <tr> <td> impuestos</td> <td>⋮</td> <td>⋮</td> <td>⋮</td> <td>⋮</td> <td>⋮</td> <td>⋮</td> </tr> <tr> <td> subvenciones</td> <td>⋮</td> <td>⋮</td> <td>⋮</td> <td>⋮</td> <td>⋮</td> <td>⋮</td> </tr> <tr> <td>importaciones</td> <td>M₁</td> <td>M₂</td> <td>.....</td> <td>M_i</td> <td>.....</td> <td>M_n</td> </tr> </tbody> </table>		ramas						1	2	i	n	coste personal	V ₁	V ₂	V _i	V _n	excedente	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	impuestos	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	subvenciones	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	importaciones	M ₁	M ₂	M _i	M _n																																																																								
	ramas																																																																																																																							
	1	2	i	n																																																																																																																		
coste personal	V ₁	V ₂	V _i	V _n																																																																																																																		
excedente	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮																																																																																																																		
impuestos	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮																																																																																																																		
subvenciones	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮																																																																																																																		
importaciones	M ₁	M ₂	M _i	M _n																																																																																																																		

En la tabla A de transacciones intermedias podemos observar, representados con la letra Z, los flujos entre los distintos sectores teniendo en cuenta que las columnas representan los inputs utilizados por un determinado sector procedente del mismo sector o de todos los demás, y las filas representan los outputs fabricados por cada sector con destino el mismo sector o todos los demás. Por ejemplo, $i1$ sería la cantidad de inputs utilizada por el sector 1 procedente del sector i o bien, como es obvio, la producción del sector i con destino el sector 1. No obstante, el hecho de que las relaciones intersectoriales suponen necesariamente transacciones con el exterior, tanto con el resto del Estado como con el extranjero, se hace imprescindible desglosar la transacción global entre sus componentes. La tabla B, o de usos finales, tiene por objeto incorporar el resto de la demanda que no proviene de los propios sectores, lo que constituye la llamada demanda final. Es decir, la demanda que hacen las economías domésticas, las empresas, el gobierno y el sector exterior de productos que son utilizados como tales, y no como inputs, para un proceso de producción posterior, ya que esta última demanda de productos como inputs ha sido incluida con anterioridad en la tabla de transacciones intermedias.

Si denominamos Y_i a la demanda final de cada sector como en la tabla A, la producción total del sector X_i será:

$$X_i = Z_{i1} + Z_{i2} + \dots + Z_{in} + Y_i$$

Aunque en la tabla B sólo figuran como demandas finales el consumo final, la formación bruta de capital y las exportaciones, se debe señalar que en las tablas input-output el consumo final se subdivide en consumo colectivo, consumo de los residentes y consumo de los no residentes. A diferencia de otras tablas regionales, diferenciar el consumo de los no residentes se ha hecho por las razones obvias de nuestra especialización turística. Así mismo, en la formación bruta de capital se considera separadamente la variación de existencias.

Finalmente, la tabla C corresponde a la tabla de inputs primarios. Efectivamente, además de los inputs que cada sector utiliza procedentes del resto de sectores, y que se reflejan en cada columna, también adquieren inputs primarios, como el capital y el trabajo. Estos inputs primarios constituyen el valor añadido (V). Además, en esta tabla se han incluido las importaciones equivalentes (M), que son los productos importados de un sector que no son inputs del propio sector o de los demás y el IVA. Por esta vía podemos, como antes, obtener la producción total del sector i :

$$X_i = Z_{i1} + \dots + Z_{ij} + \dots + Z_{ni} + V_i + M_i + IVA$$

La división de cada valor de la matriz inter-industrial por el valor de la producción a precios básicos nos indica la utilización que hace cualquier rama de productos de otra medido en unidades de producción

$$a'_{ij} = \frac{x'_{ij}}{X_j}$$

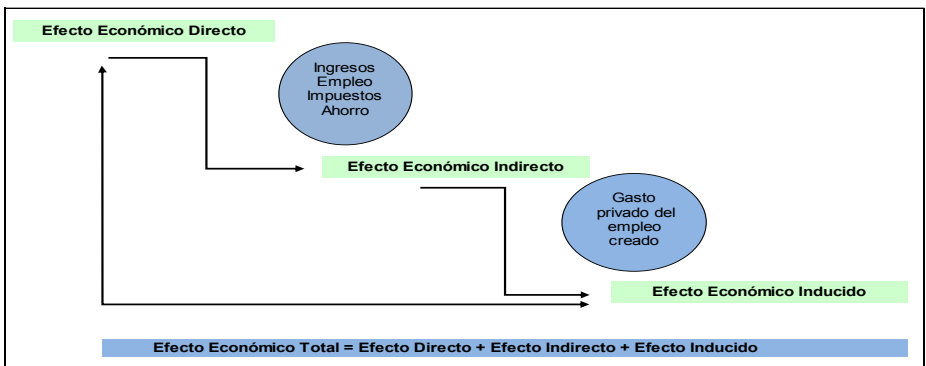
La suma por columnas de los elementos de la matriz de coeficientes técnicos dará el total de consumos intermedios que la rama j efectúa para producir una unidad de producto final. A partir del conocimiento de las actividades indirectamente relacionadas con el sector se puede conocer los valores de los inputs que necesitan a través de los coeficientes técnicos y de esta forma obtener los impactos indirectos como se observa en el cuadro siguiente.

CUADRO 3

Cuenta de Resultados de una Empresa	
Ingresos	X.XXX €
Compras y aprovisionamientos	-X.XXX €
Margen bruto	X.XXX €
Gastos de personal	-X.XXX €
Otros gastos	-X.XXX €
Beneficio antes de intereses e impuestos	X.XXX €
Gastos financieros	-X.XXX €
Amortizaciones	-X.XXX €
Beneficio antes de impuestos	X.XXX €
Impuestos directos	-X.XXX €
Beneficio despues de impuestos	X.XXX €

Por último, las rentas obtenidas por los trabajadores en los procesos de producción directos e indirectos se transmitirán al resto de la economía dando lugar a los efectos inducidos, cuyo valor se obtendrá a través de las compras efectuadas por los consumidores según la distribución de la cesta de la compra y una vez detraído el ahorro según se presenta en el gráfico siguiente.

CUADRO 4



2.1.3. Metodología específica utilizada para el estudio

En este trabajo, los indicadores utilizados para la medición de la aportación económica del funcionamiento de los puertos del Estado de Baleares han sido el valor añadido bruto (VAB), la renta fiscal y el empleo, entendiéndose cada uno de ellos de la siguiente manera:

- El **VAB** es el conjunto de rentas generadas por la actividad económica de las empresas: rentas de trabajo y rentas de capital.
- La **renta fiscal** es el conjunto de impuestos o recaudación tributaria generada como consecuencia de la actividad portuaria: impuestos directos (IRPF, sociedades, etc.), impuestos indirectos (IVA) y los impuestos locales.
- El **empleo** corresponde al número de puestos de trabajo relacionados con la actividad vinculada a la APB.

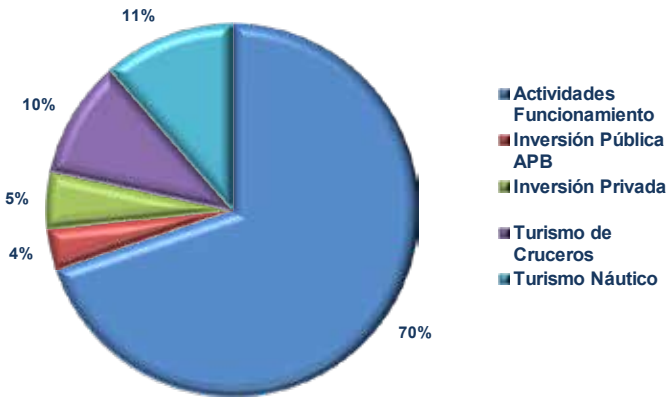
La información de las empresas vinculadas a los puertos del Estado en Baleares analizadas en esta sección ha sido facilitada por la APB mediante un listado conteniendo 760 empresas. De ellas se ha tomado una muestra de 402 empresas que supone el 92% de la facturación de la APB en 2011. A partir de la información contable del ejercicio depositada por estas empresas en el registro mercantil se ha obtenido la facturación total de las mismas que asciende a 1.240,4 M. de euros, los cuales han sido desglosados por actividad en el siguiente cuadro:

CUADRO 5

Ingresos de las empresas vinculadas a la APB	
<i>(millones de euros)</i>	
	2011
Navieras consignatarias	613,96
Astilleros, reparación y mantenimiento	238,95
Instalaciones náutico-deportivas	105,90
Ocio y restauración	45,21
Transporte	42,56
Resto Actividades	110,64
Autoridad portuaria	59,99
Charter	23,19
Ingresos totales	1.240,41

A partir de dichos ingresos se obtendrá el principal indicador para evaluar la aportación económica de los puertos de Balears dependientes de la APB, el Valor Añadido Bruto, compuesto por la suma del gasto de personal y el excedente bruto de explotación.


Distribución de ingresos de las empresas vinculadas a la APB



Para la asignación de los ingresos se considera el peso relativo aproximado de la actividad en los puertos de Baleares en relación al total de su facturación. La asignación a Baleares de la facturación presentada en las cuentas anuales de las empresas se ha hecho en proporción al peso relativo de la facturación en los puertos de Baleares sobre la facturación total.



Imagen: *La Rama Corta*. Margarita Forteza Villar

A scenic landscape featuring a wide river in the foreground, a dense forest of tall trees on the right bank, and rolling hills or mountains in the background under a clear sky. The text is overlaid on the left side of the image.

3. APORTACIÓN ECONÓMICA DE LAS ACTIVIDADES DE FUNCIONAMIENTO VINCULADAS A LA APB

3. APORTACIÓN ECONÓMICA DE LAS ACTIVIDADES DE FUNCIONAMIENTO VINCULADAS A LA APB

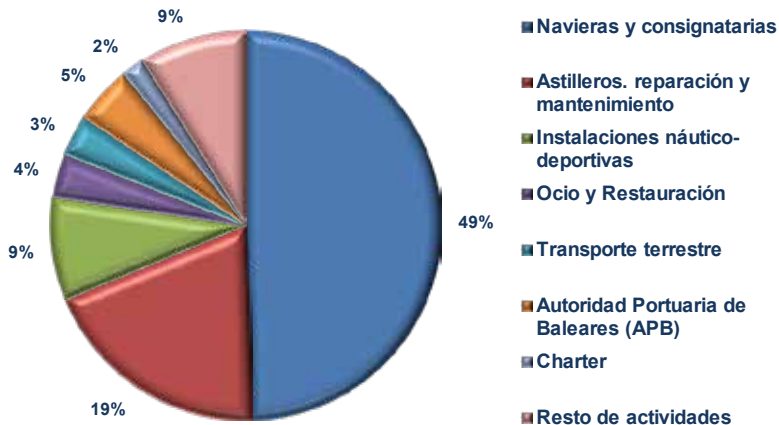
En este capítulo se presentan los resultados referentes a la aportación económica de las actividades de funcionamiento vinculadas a la APB considerando a todos los puertos como un conjunto. El ingreso procedente de las actividades de funcionamiento supone el 70% de los ingresos generados por las actividades vinculadas a la APB.

Estas actividades han sido clasificadas en ocho grupos de actividad CNAE09 definidos de la siguiente forma:

- Empresas navieras y consignatarias.
- Astilleros y otras empresas relacionadas de reparación y mantenimiento.
- Instalaciones náutico-deportivas.
- Actividades de ocio, restauración y hostelería.
- Transporte terrestre.
- Chárter náutico.
- Resto de actividades empresariales (comercio, inmobiliaria, etc.).
- Actividad propia de la APB.

La distribución de ingresos y el peso de cada uno de los grupos de actividad definidos anteriormente puede observarse en el gráfico siguiente:

Distribución de ingresos por actividades de funcionamiento



3.1. Empresas navieras y consignatarias

Las empresas de este sector de actividad son las empresas de mayor tamaño y tienen en las islas su centro principal de actividades. Suponen el 49% de los ingresos por actividades de funcionamiento.

CUADRO 6

Aportación económica de las empresas navieras y consignatarias					
(millones de euros)					
	Directos	Indirectos	Inducidos	Totales	Multiplicador
Ingresos	613,96	470,19	114,38	1.198,53	
Valor añadido bruto - VAB	205,17	158,38	45,90	409,45	2,00
Excedente bruto de explotación - EBE	98,95	73,25	18,49	190,69	
Gasto de personal	106,22	85,13	27,41	218,76	
Sueldos brutos	90,42	66,37	21,00	177,79	
Cotizaciones sociales a cargo de la empresa	15,80	18,77	6,41	40,97	
Seguridad social a cargo del trabajador	5,79	4,25	1,34	11,38	
Impuesto renta de personas físicas - IRPF	16,22	11,91	3,77	31,90	
Impuesto de sociedades	11,48	8,50	2,14	22,12	
Impuesto sobre el valor añadido - IVA	27,92	21,56	6,25	55,73	
Empleo (en unidades)	2.753	3.242	1.147	7.142	2,59

La aportación económica total, asciende a 409,45 M. de euros, siendo el efecto multiplicador de 2 puntos. Por cada 100 euros generados directamente por la actividad se generan otros 100 euros en el resto de la economía: 78 euros mediante la actividad indirecta y 22 euros por la actividad inducida.

La recaudación fiscal total es de 109,75 M. de euros, correspondiendo más del 50% a la recaudación por IVA. El sector dio empleo durante 2011 a una media de 7.142 personas.



Imagen: La Isla. Sebastià Terrasa Ferragut

3.2. Astilleros y otras empresas de reparación y mantenimiento

El conjunto de empresas integrados en servicios de reparación, mantenimiento y astilleros incluye un elevado número de actividades diversas, distinguiéndose por una parte los astilleros, que son empresas con altos volúmenes de facturación, y de otra parte, un elevado número de empresas pequeñas y medianas especializadas en servicios de mantenimiento y reparación de embarcaciones.

CUADRO 7

Aportación económica de los astilleros y otras actividades de reparación y mantenimiento					
(millones de euros)					
	Directos	Indirectos	Inducidos	Totales	Multiplicador
Ingresos	238,95	161,89	51,10	451,94	
Valor añadido bruto - VAB	77,07	59,72	20,51	157,30	2,04
Excedente bruto de explotación - EBE	22,50	24,17	8,26	54,93	
Gasto de personal	54,57	35,55	12,25	102,36	
Sueldos brutos	42,52	27,53	9,39	79,44	
Cotizaciones sociales a cargo de la empresa	12,04	8,01	2,86	22,92	
Seguridad social a cargo del trabajador	2,72	1,76	0,60	5,08	
Impuesto renta de personas físicas - IRPF	7,63	4,94	1,68	14,25	
Impuesto de sociedades	2,61	2,80	0,96	6,37	
Impuesto sobre el valor añadido - IVA	10,49	8,13	2,79	21,41	
Empleo (en unidades)	2.239	1.501	513	4.253	1,90

El VAB estimado asciende a 157,30 M de euros, lo que implica que este grupo empresarial tiene un índice multiplicador sobre el resto de la economía de 2,04. El empleo generado asciende a 4.253 empleados.



Imagen: *Encant de Favàritx*. Xavier Marquès Triay

3.3. Instalaciones náutico-deportivas

Dentro de los espacios gestionados por la APB se encuentran también explotaciones relacionadas con puertos deportivos y clubs náuticos cuyos efectos económicos para 2011 se presentan en el siguiente cuadro.

CUADRO 8

Aportación económica de la actividad vinculada a las instalaciones náutico-deportivas					
<i>(millones de euros)</i>					
	Directos	Indirectos	Inducidos	Totales	Multiplicador
Ingresos	105,90	59,96	22,24	188,10	
Valor añadido bruto - VAB	45,94	25,06	8,92	79,92	1,74
Excedente bruto de explotación - EBE	17,31	12,56	3,59	33,47	
Gasto de personal	28,63	12,49	5,33	46,46	
Sueldos brutos	20,79	9,70	4,08	34,57	
Cotizaciones sociales a cargo de la empresa	7,85	2,79	1,25	11,89	
Seguridad social a cargo del trabajador	1,33	0,62	0,26	2,21	
Impuesto renta de personas físicas - IRPF	3,73	1,74	0,73	6,20	
Impuesto de sociedades	2,01	1,46	0,42	3,88	
Impuesto sobre el valor añadido - IVA	6,25	3,41	1,21	10,88	
Empleo (en unidades)	825	462	223	1.510	1,83

Los ingresos totales generados por estas instalaciones náutico-deportivas fueron de 188,10 M. de euros y su valor añadido se estima en 79,92 M. de euros. El empleo medio generado por estas actividades asciende a 1.510 trabajadores y la recaudación fiscal por los tres principales impuestos es de 20,96 M. de euros.

El efecto multiplicador de la actividad directa de las instalaciones náutico-deportivas es de un 1,74, inferior al de las actividades analizadas anteriormente, debido a que el nivel de compras y aprovisionamientos a otras industrias y empresas de servicios para llevar a cabo su actividad es relativamente bajo comparado con los astilleros y las empresas navieras y consignatarias.



Imagen: *La Fortaleza-Bahía de Pollença*. Tanen Gil March

3.4. Actividades relacionadas con el ocio, la restauración y la hostelería

Los puertos del Estado de Baleares también acogen actividades relacionadas con empresas de ocio, restauración y hostelería. Los datos de la aportación económica de las mismas en 2011 vienen detallados en el cuadro que se presenta a continuación.

CUADRO 9

Aportación económica de las actividades de ocio, restauración y hostelería					
<i>(millones de euros)</i>					
	Directos	Indirectos	Inducidos	Totales	Multiplicador
Ingresos	45,21	19,62	8,03	72,86	
Valor añadido bruto - VAB	25,59	8,20	3,22	37,01	1,45
Excedente bruto de explotación - EBE	15,45	4,25	1,30	21,00	
Gasto de personal	10,14	3,94	1,93	16,01	
Sueldos brutos	7,97	3,04	1,48	12,49	
Cotizaciones sociales a cargo de la empresa	2,17	0,90	0,45	3,52	
Seguridad social a cargo del trabajador	0,51	0,19	0,09	0,80	
Impuesto renta de personas físicas - IRPF	1,43	0,55	0,26	2,24	
Impuesto de sociedades	1,79	0,49	0,15	2,44	
Impuesto sobre el valor añadido - IVA	3,48	1,12	0,44	5,04	
Empleo (en unidades)	403	162	81	646	1,60

El VAB es de 37,01 M. de euros. La recaudación fiscal de los tres principales impuestos de ámbito estatal asciende a 9,72 M de euros. El empleo medio anual generado asciende a 646 trabajadores.

Este sector también presenta un efecto multiplicador moderado de 1,45, debido a que el nivel de aprovisionamiento de artículos y servicios en otras empresas es relativamente pequeño y los salarios son menores, lo que genera menor aportación tanto indirecta como inducida.



3.5. Transporte terrestre

Las empresas de transporte terrestre que llevan a cabo su actividad en los puertos de Baleares tienen una relación muy estrecha con las empresas navieras y consignatarias cuya función es la de librar la mercancía embarcada o desembarcada en los puertos del Estado en Baleares. La aportación económica de las actividades definidas como transporte terrestre viene descrita en el cuadro que se presenta a continuación.

CUADRO 10

Aportación económica de las actividades relacionadas con el transporte terrestre					
<i>(millones de euros)</i>					
	Directos	Indirectos	Inducidos	Totales	Multiplicador
Ingresos	42,56	20,07	9,03	71,66	
Valor añadido bruto - VAB	22,50	7,89	3,62	34,02	1,51
Excedente bruto de explotación - EBE	9,96	4,38	1,46	15,80	
Gasto de personal	12,54	3,51	2,16	18,22	
Sueldos brutos	9,67	2,71	1,66	14,04	
Cotizaciones sociales a cargo de la empresa	2,87	0,81	0,51	4,18	
Seguridad social a cargo del trabajador	0,62	0,17	0,11	0,90	
Impuesto renta de personas físicas - IRPF	1,73	0,49	0,30	2,52	
Impuesto de sociedades	1,16	0,51	0,17	1,83	
Impuesto sobre el valor añadido - IVA	3,06	1,07	0,49	4,63	
Empleo (en unidades)	325	121	91	536	1,65

Las actividades del subsector del transporte terrestre generaron un VAB estimado de 34,02 M. de euros por lo que el índice multiplicador de esta actividad directa sobre el total se establece en 1,51. Estas actividades generaron un empleo anual medio de 536 trabajadores.

3.6. Chárter náutico

Los 41,12 M. de ingresos totales del sector generaron un VAB de 19,52 M. de euros, siendo su índice multiplicador de 1,80. El nivel de empleo medio anual generado por esta actividad en el año 2011 fue de 347 trabajadores.

CUADRO 11

Aportación económica de las actividades vinculadas al charter náutico					
<i>(millones de euros)</i>					
	Directos	Indirectos	Inducidos	Totales	Multiplicador
Ingresos	23,19	12,33	5,60	41,12	
Valor añadido bruto - VAB	10,87	6,41	2,25	19,52	1,80
Excedente bruto de explotación - EBE	4,29	3,15	0,91	8,35	
Gasto de personal	6,57	3,26	1,34	11,18	
Sueldos brutos	5,16	2,52	1,03	8,70	
Cotizaciones sociales a cargo de la empresa	1,41	0,74	0,31	2,47	
Seguridad social a cargo del trabajador	0,33	0,16	0,07	0,56	
Impuesto renta de personas físicas - IRPF	0,93	0,45	0,18	1,56	
Impuesto de sociedades	0,50	0,37	0,11	0,97	
Impuesto sobre el valor añadido - IVA	1,48	0,87	0,31	2,66	
Empleo (en unidades)	170	120	56	347	2,04

3.7. Resto de actividades vinculadas a la APB

Las restantes actividades económicas llevadas a cabo en los puertos del Estado en Baleares, y no recogidas en los capítulos anteriores, se han agrupado bajo el epígrafe “resto de actividades”. Se incluyen principalmente las actividades de tipo comercial.

La aportación económica total del resto de actividades vinculadas al ámbito de gestión de la APB se estima en 89,76 M. de euros. El efecto multiplicador sobre el conjunto de la economía es de 1,65 y la recaudación fiscal asciende los 23,65 M. de euros.

CUADRO 12

Aportación económica del resto de actividades vinculadas a la APB					
<i>(millones de euros)</i>					
	Directos	Indirectos	Inducidos	Totales	Multiplicador
Ingresos	110,64	56,19	22,69	189,52	
Valor añadido bruto - VAB	54,45	26,21	9,11	89,76	1,65
Excedente bruto de explotación - EBE	27,16	13,11	3,67	43,95	
Gasto de personal	27,29	13,09	5,44	45,82	
Sueldos brutos	20,99	10,11	4,17	35,27	
Cotizaciones sociales a cargo de la empresa	6,29	2,98	1,27	10,55	
Seguridad social a cargo del trabajador	1,34	0,65	0,27	2,26	
Impuesto renta de personas físicas - IRPF	3,77	1,81	0,75	6,33	
Impuesto de sociedades	3,15	1,52	0,43	5,10	
Impuesto sobre el valor añadido - IVA	7,41	3,57	1,24	12,22	
Empleo (en unidades)	1.568	584	228	2.380	1,52

3.8. Actividad propia de la APB

El Valor Añadido Bruto de la APB se estima en 39,67 M. de euros y su efecto multiplicador es de 1,30, debido a la escasa interconexión existente con otros sectores económicos para la realización de sus ingresos. La recaudación fiscal total estimada por los tres principales impuestos asciende a 5,88 M. de euros y la ocupación media fue de 588 trabajadores.

CUADRO 13

Aportación económica de la actividad propia de la APB					
<i>(millones de euros)</i>					
	Directos	Indirectos	Inducidos	Totales	Multiplicador
Ingresos	59,99	14,46	9,56	84,02	
Valor añadido bruto - VAB	30,47	5,36	3,84	39,67	1,30
Excedente bruto de explotación - EBE	16,24	1,43	1,55	19,22	
Gasto de personal	14,23	3,92	2,29	20,45	
Sueldos brutos	10,09	3,02	1,76	14,87	
Cotizaciones sociales a cargo de la empresa	4,14	0,90	0,54	5,58	
Seguridad social a cargo del trabajador	0,65	0,19	0,11	0,95	
Impuesto renta de personas físicas - IRPF	1,81	0,54	0,32	2,67	
Impuesto de sociedades	0,57	0,17	0,18	0,92	
Impuesto sobre el valor añadido - IVA	1,04	0,73	0,52	2,29	
Empleo (en unidades)	354	138	96	588	1,66

3.9. Aportación económica agregada de las actividades de funcionamiento vinculadas a la APB

La aportación económica total del conjunto de las actividades desarrolladas en los puertos del Estado en Baleares asciende a 866,65 M. de euros de VAB.

CUADRO 14

Aportación económica de las Actividades de Funcionamiento					
<i>(millones de euros)</i>					
	Directos	Indirectos	Inducidos	Totales	Multiplicador
Ingresos	1.240,41	814,70	242,64	2.297,75	
Valor añadido bruto - VAB	472,05	297,22	97,38	866,65	1,84
Excedente bruto de explotación - EBE	211,87	136,31	39,22	387,40	
Gasto de personal	260,18	160,91	58,15	479,25	
Sueldos brutos	207,62	125,00	44,56	377,17	
Cotizaciones sociales a cargo de la empresa	52,57	35,91	13,59	102,07	
Seguridad social a cargo del trabajador	13,29	8,00	2,85	24,14	
Impuesto renta de personas físicas - IRPF	37,25	22,42	7,99	67,67	
Impuesto de sociedades	23,27	15,81	4,55	43,63	
Impuesto sobre el valor añadido - IVA	61,14	40,45	13,25	114,84	
Empleo (en unidades)	8.637	6.331	2.434	17.402	2,01

El efecto multiplicador de las actividades de funcionamiento de los puertos sobre el resto de la economía es de 1,84.

Se estima que las actividades de funcionamiento han generado 17.402 empleos, 8.637 directamente relacionados con la actividad portuaria, 6.331 empleos indirectos y 2.434 empleos inducidos.

3.10. Comparación de la aportación económica agregada de 2011 respecto a 2007

En este apartado se comparan los resultados obtenidos para las actividades de funcionamiento durante el año 2011 y su variación respecto a 2007. A estos efectos se han actualizado los valores añadidos brutos del año 2007 a valores de 2011 por el deflactor del PIB del período, que para Baleares ha sido de 1,040723.

En términos relativos y a precios de mercado observamos que el VAB experimenta un descenso del 1,2% respecto al de 2007. El valor añadido bruto, teniendo en cuenta el ajuste inflacionario del periodo, se ha reducido en términos monetarios en 46,40 M. de euros respecto a 2007.

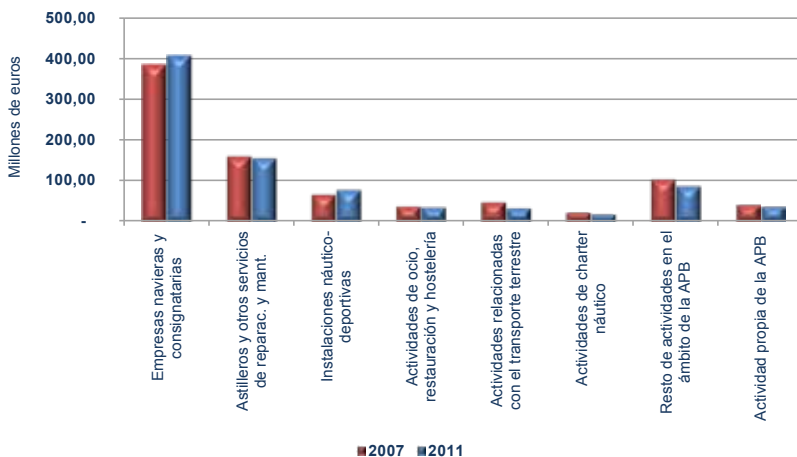
CUADRO 15

Comparación del valor añadido bruto total de las actividades de funcionamiento vinculadas a la APB

(millones de euros)

	2011	2007	Variación	% variación
Empresas navieras y consignatarias	409,45	386,40	23,06	6,0%
Astilleros y otros servicios de reparac. y mant.	157,30	162,18	-4,88	-3,0%
Instalaciones náutico-deportivas	79,92	68,71	11,21	16,3%
Actividades de ocio, restauración y hostelería	37,01	38,91	-1,90	-4,9%
Actividades relacionadas con el transporte terrestre	34,02	48,89	-14,87	-30,4%
Actividades de charter náutico	19,52	23,45	-3,93	-16,7%
Resto de actividades en el ámbito de la APB	89,76	105,13	-15,37	-14,6%
Actividad propia de la APB	39,67	43,65	-3,99	-9,1%
Total VAB (NOMINAL)	866,65	877,32	-10,67	-1,2%
Total VAB (REAL)	866,65	913,05	-46,40	-5,1%

VAB total de las actividades de funcionamiento



Tal y como puede verse en el cuadro, con excepción del sector de navieras y consignatarias que se incrementa en un 6,0% y el de instalaciones náutico-deportivas con un incremento del 16,3% el resto de sectores sufren reducciones.

El sector que más incrementa su aportación en términos absolutos (23,06 M. de euros) es el de empresas navieras y consignatarias, el más importante de las actividades de funcionamiento en cuanto a su aportación económica en términos de VAB, ya que aporta 409.45 M. de euros el 47,25% del total de actividades de funcionamiento. La contracción del VAB se produce en su mayor parte por el descenso experimentado en los sectores del transporte terrestre con una variación negativa del 30,4% y del sector de chárter náutico

que experimenta una reducción del 16,7%.

El sector industrial, representado por los astilleros y otras industrias similares de reparación y mantenimiento de embarcaciones, ha visto reducida su aportación en términos de VAB en 4,88 M. de euros, un 3,0% en términos porcentuales. A pesar del descenso general del sector, cabe mencionar la existencia de ciertas empresas con un aumento considerable de su volumen de ingresos, aunque no lo suficiente para producir un incremento en la aportación de valor de este sector.

La actividad propia de la Autoritat Portuaria de Balears también ha sufrido un descenso del 9,1% del VAB aportado debido principalmente a la disminución de un 33% experimentada en los beneficios respecto a 2007 y a pesar del 10% de incremento en importe neto de la cifra de negocios respecto a ese mismo período. La aportación más importante en términos de VAB en este período la realiza la APB a través de las inversiones realizadas, que analizaremos en otro de los capítulos de este estudio.

Por último, mencionar la reducción del 4,9% de la aportación realizada por el sector del ocio, la restauración y la hostelería vinculado a los puertos estatales respecto a 2007. El resto de actividades experimentan un descenso del VAB del 14,6%.

En términos del **impacto en la creación de empleo**, las actividades de funcionamiento incrementan en 2011 el empleo en 329 personas respecto a los niveles de 2007, tal y como puede verse en el gráfico siguiente:

Impacto en la creación de empleo - Actividades de funcionamiento vinculadas a la APB


(unidades)

	2011	2007	Variación	% variación
Empresas navieras y consignatarias	7.142	7.570	-428	-5,7%
Astilleros y otros servicios de reparac. y mant.	4.253	3.468	785	22,6%
Instalaciones náutico-deportivas	1.510	1.241	269	21,7%
Actividades de ocio, restauración y hostelería	646	659	- 13	-2,0%
Actividades relacionadas con el transporte terrestre	536	910	-374	-41,1%
Actividades de charter náutico	347	482	-135	-28,0%
Resto de actividades en el ámbito de la APB	2.380	2.280	100	4,4%
Actividad propia de la APB	588	463	125	27,0%
EMPLEO TOTAL	17.402	17.073	329	1,9%

Destacan en términos absolutos las actividades de astilleros, instalaciones náutico-deportivas y la propia APB con incrementos relativos mayores al 20% respecto al impacto producido en el empleo respecto a 2007.



Imagen: *Bicicletas formenterenses*. Ana Isabel Cano Escandell



4. APORTACIÓN ECONÓMICA DESAGREGADA POR PUERTOS DE LAS ACTIVIDADES VINCULADAS A LA APB

4. APORTACIÓN ECONÓMICA DESAGREGADA POR PUERTOS DE LAS ACTIVIDADES VINCULADAS A LA APB

Partiendo de los resultados obtenidos anteriormente, se determinarán la aportación económica directa, indirecta e inducida de estas actividades, desagregadas por los cinco puertos del Estado en Baleares (el puerto de Eivissa y el de La Savina se presentan conjuntamente debido a la imposibilidad de estimar sus efectos indirectos e inducidos por separado).

Del total de ingresos que ascienden a 1.240,41 M. de euros, 892,55 M. de euros corresponden a la actividad desarrollada en el puerto de Palma (71,96% de cuota), seguido de los puertos de Eivissa y La Savina con unos ingresos de 216,90 M. de euros (17,49% de cuota), el puerto de Maó con unos ingresos generados de 86,05 M. de euros que representan (6,94% del total) y el puerto de Alcudia con unos ingresos generados de 44,92 M. de euros (3,62% de cuota).

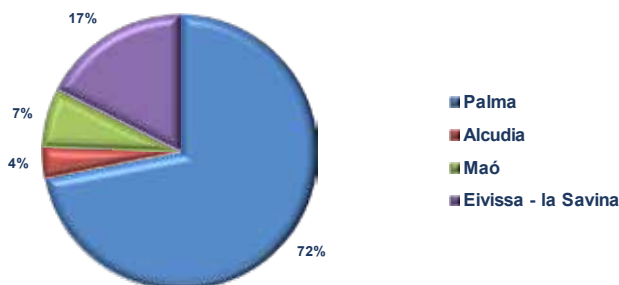
CUADRO 16

Ingresos directos por puertos de las actividades empresariales vinculadas a la APB

(millones de euros)

	2011
Palma	892,55
Alcudia	44,92
Maó	86,05
Eivissa - la Savina	216,90
Total puertos	1.240,41

Distribución de ingresos por puertos de las actividades de funcionamiento



En los siguientes apartados, se desgrega la aportación económica total de la actividad generada en cada puerto en base a los ingresos descritos en el cuadro anterior.

4.1. Puerto de Palma

El puerto de Palma es, sin lugar a dudas, el que mayor actividad económica genera de todos los puertos de Baleares y, evidentemente, esto se traduce en que las estimaciones efectuadas de la aportación económica en todas las variables analizadas sean las más elevadas. En el cuadro siguiente se presentan la aportación económica directa, indirecta y total de las actividades relacionadas con el puerto del Palma.

CUADRO 17

Aportación económica de las actividades de funcionamiento vinculadas al puerto de Palma				
<i>(millones de euros)</i>				
	Directos	Indirectos	Inducidos	Totales
Ingresos	892,55	586,22	174,59	1.653,36
Valor añadido bruto - VAB	339,67	213,87	70,07	623,61
Excedente bruto de explotación - EBE	152,45	98,08	28,22	278,76
Gasto de personal	187,22	115,78	41,84	344,85
Sueldos brutos	149,39	89,94	32,06	271,40
Cotizaciones sociales a cargo de la empresa	37,83	25,84	9,78	73,45
Seguridad social a cargo del trabajador	9,56	5,76	2,05	17,37
Impuesto renta de personas físicas - IRPF	26,80	16,14	5,75	48,69
Impuestos de sociedades	16,74	11,38	3,27	31,39
Impuesto sobre el valor añadido - IVA	43,99	29,11	9,54	82,64
Empleo (en unidades)	6.215	4.555	1.751	12.522

El valor añadido bruto total generado por las actividades del puerto de Palma asciende a 623,61 M. de euros. El gasto de personal de los 12.522 trabajadores que se estima que el sector empleó de media en 2011 ascendió a 344,85 M. de euros y la recaudación impositiva de los tres principales impuestos estatales, se estima en 162,72 M. de euros.

Imagen: *Keep Calm*. Antonio Gázquez Medina

4.2. Puerto de Alcudia

La aportación económica total del funcionamiento del puerto de Alcudia en este período ascendió a 31,38 M. de euros. La recaudación fiscal total por IVA, IRPF y el Impuesto de Sociedades se estima en 8,19 M. de euros y un nivel de empleo medio de 630 trabajadores.

CUADRO 18

Aportación económica de las actividades de funcionamiento vinculadas al puerto de Alcudia				
(millones de euros)				
	Directos	Indirectos	Inducidos	Totales
Ingresos	44,92	29,50	8,79	83,21
Valor añadido bruto - VAB	17,09	10,76	3,53	31,38
Excedente bruto de explotación - EBE	7,67	4,94	1,42	14,03
Gasto de personal	9,42	5,83	2,11	17,35
Sueldos brutos	7,52	4,53	1,61	13,66
Cotizaciones sociales a cargo de la empresa	1,90	1,30	0,49	3,70
Seguridad social a cargo del trabajador	0,48	0,29	0,10	0,87
Impuesto renta de personas físicas - IRPF	1,35	0,81	0,29	2,45
Impuestos de sociedades	0,84	0,57	0,16	1,58
Impuesto sobre el valor añadido - IVA	2,21	1,46	0,48	4,16
Empleo (en unidades)	313	229	88	630

4.3. Puerto de Maó

La aportación económica total del puerto de Maó ascendió a 60,12 M. de euros, dando empleo a 1.207 trabajadores y generando una recaudación fiscal total por los tres principales impuestos de 15,69 M. de euros.

CUADRO 19

Aportación económica de las actividades de funcionamiento vinculadas al puerto de Maó				
(millones de euros)				
	Directos	Indirectos	Inducidos	Totales
Ingresos	86,05	56,52	16,83	159,40
Valor añadido bruto - VAB	32,75	20,62	6,76	60,12
Excedente bruto de explotación - EBE	14,70	9,46	2,72	26,87
Gasto de personal	18,05	11,16	4,03	33,25
Sueldos brutos	14,40	8,67	3,09	26,16
Cotizaciones sociales a cargo de la empresa	3,65	2,49	0,94	7,08
Seguridad social a cargo del trabajador	0,92	0,55	0,20	1,67
Impuesto renta de personas físicas - IRPF	2,58	1,56	0,55	4,69
Impuestos de sociedades	1,61	1,10	0,32	3,03
Impuesto sobre el valor añadido - IVA	4,24	2,81	0,92	7,97
Empleo (en unidades)	599	439	169	1.207

4.4. Puertos de Eivissa y La Savina

El valor añadido bruto total generado en los puertos de Eivissa y La Savina conjuntamente asciende a 151,54 M. de euros, mientras que la recaudación fiscal total ascendió a 39,54 M. de euros. Las actividades de funcionamiento vinculadas a estos dos puertos generaron un empleo medio anual de 3.043 trabajadores.

CUADRO 20

Impacto económica de las actividades de funcionamiento vinculadas a los puertos de Eivissa y La Savina				
(millones de euros)				
	Directos	Indirectos	Inducidos	Totales
Ingresos	216,90	142,46	42,43	401,78
Valor añadido bruto - VAB	82,54	51,97	17,03	151,54
Excedente bruto de explotación - EBE	37,05	23,84	6,86	67,74
Gasto de personal	45,50	28,14	10,17	83,80
Sueldos brutos	36,30	21,86	7,79	65,95
Cotizaciones sociales a cargo de la empresa	9,19	6,28	2,38	17,85
Seguridad social a cargo del trabajador	2,32	1,40	0,50	4,22
Impuesto renta de personas físicas - IRPF	6,51	3,92	1,40	11,83
Impuestos de sociedades	4,07	2,76	0,80	7,63
Impuesto sobre el valor añadido - IVA	10,69	7,07	2,32	20,08
Empleo (en unidades)	1.510	1.107	426	3.043

4.5. Comparación de la aportación económica agregada en 2011 respecto a 2007

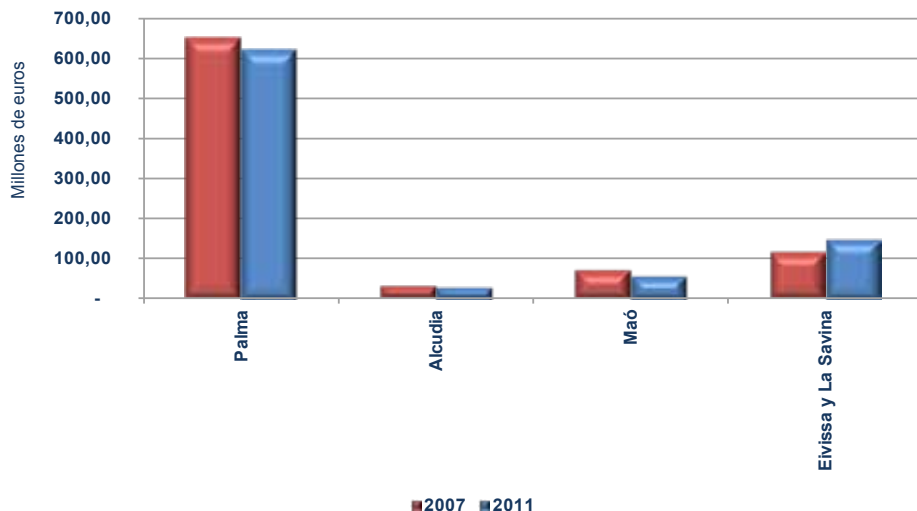
En este apartado se analiza la variación, respecto a 2007, de la aportación económica generada en 2011 en cada uno de los puertos objeto del estudio en lo referente a las actividades de funcionamiento.

Los 10,67 M. de euros de contracción del VAB estimados anteriormente a precios de mercado (46,4 M. de euros si deducimos el efecto de la inflación) se desagregan según puertos tal y como se detalla en el siguiente cuadro.

CUADRO 21

Comparación por puertos del valor añadido bruto total de las actividades de funcionamiento vinculadas a la APB				
(millones de euros)				
	2011	2007	Variación	% variación
Palma	623,61	654,01	-30,40	-4,6%
Alcudia	31,38	32,74	-1,36	-4,2%
Maó	60,12	72,59	-12,47	-17,2%
Eivissa y La Savina	151,54	117,98	33,56	28,4%
Total VAB (NOMINAL)	866,65	877,32	-10,67	-1,2%
Total VAB (REAL)	866,65	913,05	-46,40	-5,1%

VAB total de las actividades de funcionamiento por puertos



El puerto de Palma, que es el que realiza la mayor aportación al VAB total de las actividades de funcionamiento de los puertos con un 71,96%, experimenta una reducción en términos absolutos de 30,40 M. de euros, equivalente al 68,73% de la disminución total del VAB experimentada en el período analizado.

El puerto de Alcudia ha visto menguada su aportación de VAB en términos relativos con una disminución del 4,2% en relación a 2007. Esta disminución representa el 3,07% sobre la contracción total.

El puerto de Maó disminuye su aportación en relación a 2007, suponiendo su reducción en términos absolutos 12,47 M. de euros, un 28,19% del total. Esta contracción de actividad no se debe únicamente a las consecuencias de la actual crisis económica, más severa en Menorca que en el resto de las islas de Baleares, sino también al hecho de la deslocalización de ciertas actividades relacionadas con las navieras y consignatarias en favor del puerto de Ciutadella.

El caso de los puertos de Eivissa y La Savina es completamente distinto a los tres otros puertos del Estado. En relación a 2007, no solamente las actividades funcionales han sufrido un notable crecimiento sino que su peso relativo al VAB total de Baleares es manifiestamente mayor, registrando estos puertos un incremento del 28,4% respecto a 2007.

En términos del **impacto en la creación de empleo**, disminuye respecto a 2007 en todos los puertos excepto en los de Eivissa y La Savina en el que se produce un fuerte incremento del 32,5%:

Impacto en la creación de empleo - Actividades de Funcionamiento - Comparación por puertos.

(unidades)

	2011	2007	Variación	% variación
Palma	12.522	12.727	-205	-1,6%
Alcudia	630	637	- 7	-1,1%
Maó	1.207	1.413	-206	-14,6%
Eivissa y La Savina	3.043	2.296	747	32,5%
EMPLEO TOTAL	17.402	17.073	329	1,9%



Imagen: *Amanecer en el Puerto*. María Isabel García Martín

An aerial photograph of a tropical coastline. The top half shows a dense line of green trees along the shore. Below the trees, the water is a mix of light blue and white, with a small boat visible in the lower-left quadrant. The bottom half of the image is a solid, light blue background.

5. APORTACIÓN ECONÓMICA DE LA INVERSIÓN PÚBLICA DE LA APB

5. APORTACIÓN ECONÓMICA DE LA INVERSIÓN PÚBLICA DE LA APB

El objetivo de este capítulo es la estimación de la aportación económica de las inversiones realizadas por la APB en el año 2011, las cuales, al igual que las actividades de funcionamiento generan unos efectos indirectos e inducidos en la economía.

5.1. Aportación económica para el conjunto de puertos

Las inversiones públicas realizadas por la APB en los últimos años se presentan en el cuadro siguiente.

CUADRO 22

Inversión Pública realizada por la Autoritat Portuaria de Balears	
Año	Millones de euros
2001	21,54
2002	34,84
2003	31,81
2004	22,29
2005	24,16
2006	26,12
2007	32,49
2008	24,17
2009	19,64
2010	34,35
2011	63,35

El detalle por puertos de las inversiones públicas realizadas en 2011 por la APB se presenta en el siguiente cuadro:

Inversiones públicas por puertos de la APB		
<i>(millones de euros)</i>		
	2011	% s/ total
Palma	30,68	48,4%
Alcúdia	5,86	9,3%
Maó	0,92	1,4%
Eivissa - La Savina	25,89	40,9%
Total inversión pública	63,35	100,0%

CUADRO 23

Inversiones públicas por puertos de la APB		
<i>(millones de euros)</i>		
	2011	% s/ total
Palma	30,68	48,4%
Alcúdia	5,86	9,3%
Maó	0,92	1,4%
Eivissa - La Savina	25,89	40,9%
Total inversión pública	63,35	100,0%

Las inversiones realizadas en el puerto de Palma representan prácticamente la mitad del total invertido por la APB. Tras el puerto de Palma, el esfuerzo inversor más importante se realizó en los puertos de Eivissa y La Savina con inversiones por importe 25,89 M. de euros, representando el 40,9% del total. En tercer lugar se sitúa la dotación recibida por el puerto de Alcúdia que asciende a 5,86 M. de euros, un 9,3% del total y, finalmente, en el puerto de Maó, en el año 2011 únicamente se realizaron inversiones por valor de 920 mil euros, ya que en los años anteriores realizó importantes inversiones.

Considerando la aportación económica total, estas inversiones generaron 101,13 M. de euros y un valor añadido bruto de 39,76 M. de euros, requiriéndose una media anual de 976 trabajadores.

El efecto multiplicador de los efectos directos de la inversión pública sobre el total es 1,75. La recaudación por el IRPF, el IVA y el Impuesto de Sociedades derivada de las actividades generadas por la inversión de la APB se estiman en 10,56 M. de euros.

CUADRO 24

Aportación económica de la inversión pública de la APB en los puertos del Estado de Baleares					
<i>(millones de euros)</i>					
	Directos	Indirectos	Inducidos	Totales	Multiplicador
Inversión pública	63,35	25,07	12,71	101,13	
Valor añadido bruto - VAB	22,75	11,92	5,10	39,76	1,75
Excedente bruto de explotación - EBE	6,54	5,41	2,05	14,01	
Gasto de personal	16,21	6,50	3,05	25,76	
Sueldos brutos	12,34	5,03	2,33	19,70	
Cotizaciones sociales a cargo de la empresa	3,87	1,48	0,71	6,06	
Seguridad social a cargo del trabajador	0,79	0,32	0,15	1,26	
Impuesto renta de personas físicas - IRPF	2,21	0,90	0,42	3,53	
Impuesto de sociedades	0,76	0,63	0,24	1,62	
Impuesto sobre el valor añadido - IVA	3,10	1,62	0,69	5,41	
Empleo (en unidades)	560	289	127	976	1,74

5.2. Comparación de la aportación económica de la inversión pública de la APB en 2011 en relación a la realizada en 2007

La inversión pública realizada por la Autoridad Portuaria de Baleares en 2011 ha sido considerablemente mayor a la de 2007 y, consecuentemente, su aportación económica lo será también. En 2011, la aportación económica de esta inversión se estima en 39,76 M. de euros, un 94,3% superior a los 20,47 M. de euros que supuso la aportación en 2007. Si tenemos en cuenta los efectos de la inflación del período, el incremento a precios reales se estima en un 86,7%.

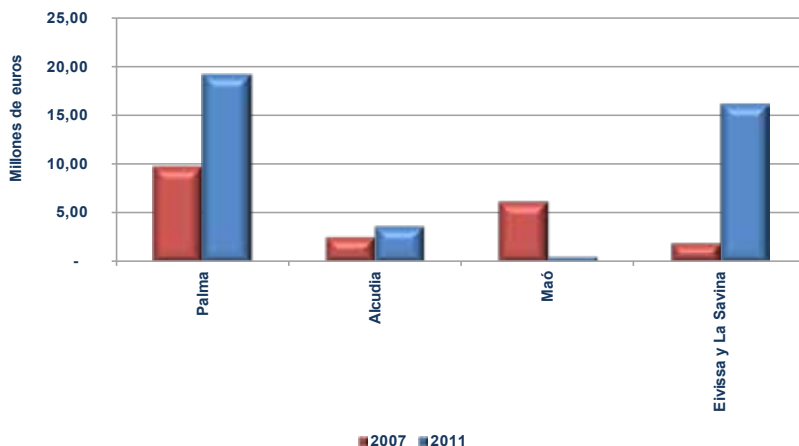
CUADRO 25

Comparación por puertos del valor añadido bruto total de la inversión pública de la APB

(millones de euros)

	2011	2007	Variación	% variación
Palma	19,26	9,78	9,48	97,0%
Alcudia	3,68	2,59	1,09	42,2%
Maó	0,58	6,16	-5,58	-90,7%
Eivissa y La Savina	16,25	1,94	14,31	736,7%
Total VAB (NOMINAL)	39,76	20,47	19,30	94,3%
Total VAB (REAL)	39,76	21,30	18,47	86,7%

VAB total de la inversión pública de la APB



El análisis comparativo por puertos muestra manifiestas diferencias. En el caso del puerto de Palma, la aportación económica es un 97,0% superior a la de 2007 y en el caso del puerto de Alcudia, la inversión experimentó un crecimiento del 42,2%.

En el caso de Menorca, la aportación económica de la inversión de la APB se reduce en un 90,7% debido a la reducción de inversiones respecto a 2007 en 5,58 M. de euros.

En Eivissa se ha realizado una importante inversión para el desarrollo del nuevo puerto, lo que explica el fuerte incremento de la aportación económica que genera la inversión en relación a la realizada en 2007.

En términos del **impacto en la creación de empleo**, puede observarse en la tabla siguiente el fuerte incremento experimentado en Eivissa y La Savina, en línea con las inversiones realizadas en el nuevo puerto.

Impacto en la creación de empleo -Inversión Pública APB - Comparación por puertos.

(unidades)

	2011	2007	Variación	% variación
Palma	473	242	231	95,5%
Alcudia	90	64	26	40,6%
Maó	14	152	-138	-90,8%
Eivissa y La Savina	399	48	351	731,3%
EMPLEO TOTAL	976	506	470	92,9%

El único puerto en el que se experimenta una reducción es el de Maó, debido a la reducción de inversiones en el puerto menorquín respecto a 2007.

La creación de empleo total prácticamente se duplica en el período analizado, con un incremento del 93% respecto a 2007.



Imagen: *La Mola pampalluga*. Francisco Romero Matas



6. APORTACIÓN ECONÓMICA DE LA INVERSIÓN PRIVADA DE LAS EMPRESAS CON ACTIVIDAD VINCULADA A LA APB

6. APORTACIÓN ECONÓMICA DE LA INVERSIÓN PRIVADA DE LAS EMPRESAS CON ACTIVIDAD VINCULADA A LA APB

El objetivo de este capítulo es la estimación de la aportación económica que generan las inversiones privadas realizadas en el año 2011 por las empresas cuya actividad está vinculada con los puertos del Estado en Baleares o dependen de forma directa.

6.1. Aportación económica agregada para el conjunto de los puertos

Para el cálculo de la inversión empresarial o formación bruta de capital, como viene definido en las cuentas de la contabilidad nacional, se ha tomado como referencia el ratio de la formación bruta de capital sobre el valor añadido del conjunto de la economía balear. Este ratio, que para 2010, último dato disponible a nivel regional, es del 18,77%, se ha aplicado al valor añadido bruto generado de forma directa por las actividades de funcionamiento de los puertos estatales en 2011.

Siguiendo este criterio, el importe bruto de inversión directa realizada por las empresas es de 88,62 M. de euros. En el siguiente cuadro se recogen las aportaciones directas, indirectas e inducidas de esta inversión:

CUADRO 26

Aportación económica de la inversión empresarial privada con actividad vinculada a la APB					
(millones de euros)					
	Directos	Indirectos	Inducidos	Totales	Multiplicador
Inversión empresarial privada	88,62	58,22	17,82	164,66	
Valor añadido bruto - VAB	29,85	19,25	7,20	56,30	1,89
Excedente bruto de explotación - EBE	8,51	8,65	2,92	20,08	
Gasto de personal	21,35	10,60	4,28	36,22	
Sueldos brutos	16,33	8,09	3,28	27,71	
Cotizaciones sociales a cargo de la empresa	5,02	2,50	1,00	8,52	
Seguridad social a cargo del trabajador	1,05	0,52	0,21	1,77	
Impuesto renta de personas físicas - IRPF	2,93	1,45	0,59	4,97	
Impuesto de sociedades	0,99	1,00	0,34	2,33	
Impuesto sobre el valor añadido - IVA	4,06	2,62	0,98	7,66	
Empleo (en unidades)	694	388	145	1.227	1,77

Los efectos totales de la inversión empresarial se traducen en una generación de media de 1.227 puestos de trabajo y una aportación de 56,30 M. de euros en términos de valor

añadido bruto, mientras que la recaudación total de los tres principales impuestos ascendió a 14,96 M. de euros. El efecto multiplicador de la inversión directa sobre la economía es de 1,89.

6.2. Comparación de la aportación económica de la inversión privada en 2011 en relación a la realizada en 2007

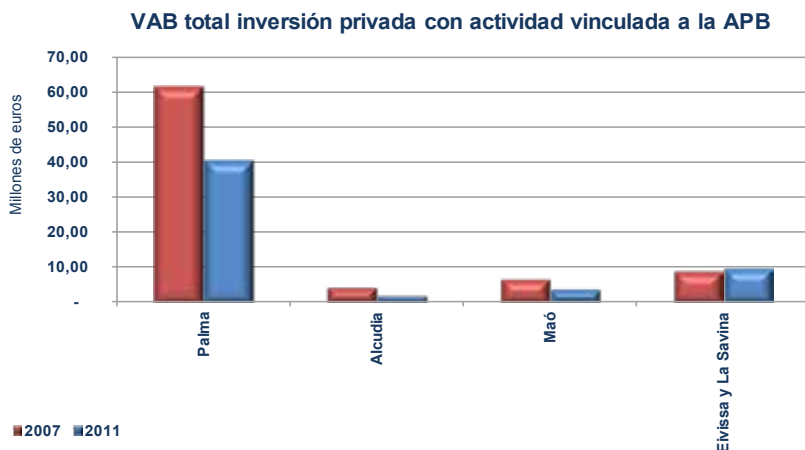
La inversión empresarial privada en los puertos del Estado en Baleares ha sufrido en 2011 un fuerte descenso debido a las difíciles condiciones económicas y a la restricción crediticia. De ahí que la aportación a la economía balear de la inversión empresarial para potenciar las futuras actividades de funcionamiento de los puertos disminuya en un 31,7% en relación a la aportada en 2007. Si actualizamos los valores de 2007 a precios de mercado actuales (comparativo a precios constantes), la variación es de un 34,4%.

CUADRO 27

Comparación por puertos del VAB de la inversión empresarial privada con actividad vinculada a la APB

(millones de euros)

	2011	2007	Variación	% variación
Palma	40,51	61,88	-21,37	-34,5%
Alcudia	2,04	4,50	-2,46	-54,7%
Maó	3,91	6,91	-3,01	-43,5%
Eivissa y La Savina	9,84	9,14	0,71	7,7%
Total VAB (NOMINAL)	56,30	82,43	-26,13	-31,7%
Total VAB (REAL)	56,30	85,78	-29,49	-34,4%



En términos del **impacto en la creación de empleo**, puede observarse en la tabla siguiente el descenso experimentado en todos los puertos:

Impacto en la creación de empleo - Inversión Privada - Comparación por puertos.

(unidades.)

	2011	2007	Variación	% variación
Palma	883	1.619	-736	-45,5%
Alcudia	44	114	- 70	-61,4%
Maó	85	156	- 71	-45,5%
Eivissa y La Savina	215	345	-130	-37,7%
EMPLEO TOTAL	1.227	2.234	- 1.007	-45,1%

La fuerte reducción en la contratación, debido a la disminución de la inversión empresarial privada respecto a 2007 es compensada parcialmente por el incremento en la inversión realizada por la Autoridad Portuaria de Baleares.





Imagen: *Puerto de Ibiza*. Bàrbara Siret Garau



7. APORTACIÓN ECONÓMICA DEL GASTO REALIZADO POR TURISTAS DE CRUCEROS

7. APORTACIÓN ECONÓMICA DEL GASTO REALIZADO POR TURISTAS DE CRUCEROS

Adicionalmente a las aportaciones realizadas por las actividades de funcionamiento relacionadas con la APB, el gasto realizado por los turistas de cruceros en las diversas actividades que realizan en las islas da lugar a importantes impactos directos, indirectos e inducidos en la economía balear.

De acuerdo a los datos proporcionados por la Autoridad Portuaria de Baleares para el conjunto de los puertos, el volumen anual de pasajeros en 2011 ascendió a 1.608.704, lo que supone un incremento respecto a 2007 del 31,84%. Se estima que con una estancia media global de 1,49 días por turista, se genera un gasto anual estimado de 180,33 M. de euros lo que representa un gasto medio anual por pasajero de 112,09 euros.

CUADRO 28

Gasto total 2011 de los turistas de cruceros en Baleares				
	Palma	Maó	Eivissa-La Savina	Total
Turistas de cruceros	1.424.953	53.570	130.181	1.608.704
Gasto medio por turista (en euros)	114,58	67,85	103,08	112,09
Gasto total (millones de euros)	163,27	3,63	13,42	180,33

En la isla de Mallorca el gasto medio por turista es más elevado que en Menorca y Eivissa-La Savina ya que aproximadamente la tercera parte de los turistas que tienen como base de salida y/o llegada del crucero Mallorca, aprovechan este hecho para disfrutar de una estancia adicional al inicio o final del crucero, lo que incrementaría el gasto medio anual por turista en 37 euros al realizar éstos un gasto adicional no sólo de alojamiento sino en otros gastos relacionados (excursiones, transportes, comidas, etc.)

Por otra parte, en base al gasto total del turismo de cruceros y estancias adicionales generadas, de las tablas input-output de Baleares se obtiene la distribución del mismo entre diversas actividades, detalladas en el siguiente cuadro:

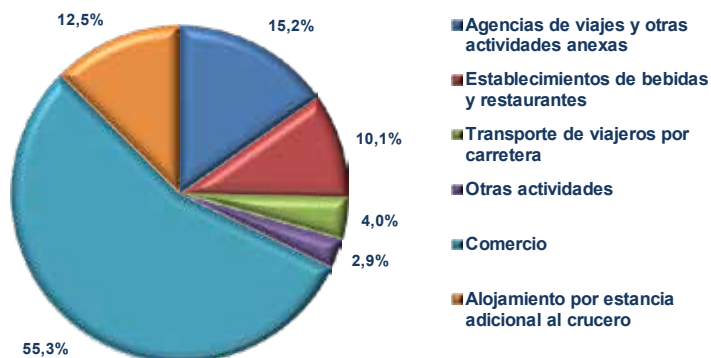
CUADRO 29

Clasificación del gasto de los turistas de cruceros

(en millones de euros)

	2011	% s/ total
Agencias de viajes y otras actividades anexas	27,46	15,2%
Establecimientos de bebidas y restaurantes	18,18	10,1%
Transporte de viajeros por carretera	7,29	4,0%
Otras actividades	5,17	2,9%
Comercio	99,67	55,3%
Alojamiento por estancia adicional al crucero	22,56	12,5%
Total gasto de los turistas de cruceros	180,33	100%

Distribución del gasto de los turistas de cruceros - 2011



La mayor parte del gasto que realizan los turistas de cruceros, un 55,3%, lo dedican al comercio, ascendiendo a un total de 99,67 M. de euros.

El 12,5% del gasto realizado se destina al alojamiento de los turistas de base que, a raíz del crucero, deciden ampliar su viaje con una estancia en la isla.

Las agencias de viajes y actividades anexas generan unos ingresos de 27,46 M. de euros, un 15,2% del gasto total, mientras que el gasto realizado en los establecimientos de bebidas y restaurantes representa el 10,1%.

Por último, al transporte de viajeros por carretera se destinan 7,29 M. de euros, representando un 4,0% del gasto total.

Analizando los efectos directos, indirectos e inducidos del gasto total que el turismo de crucero realiza en los tres puertos de Baleares se obtienen los siguientes resultados:

CUADRO 30

Aportación económica del turismo de cruceros en los puertos del Estado en Baleares

(millones de euros)

	Directos	Indirectos	Inducidos	Totales	Multiplicador
Ingresos por gasto de turistas	180,33	72,57	36,76	289,66	
Valor añadido bruto - VAB	87,59	44,12	14,75	146,46	1,67
Excedente bruto de explotación - EBE	38,79	26,40	5,94	71,14	
Gasto de personal	48,80	17,71	8,81	75,32	
Sueldos brutos	38,16	12,23	6,75	57,14	
Cotizaciones sociales a cargo de la empresa	10,64	5,48	2,06	18,18	
Seguridad social a cargo del trabajador	2,44	0,78	0,43	3,66	
Impuesto renta de personas físicas - IRPF	6,65	2,13	1,18	9,97	
Impuesto de sociedades	4,50	3,06	0,69	8,25	
Impuesto sobre el valor añadido - IVA	11,92	6,00	2,01	19,93	
Empleo (en unidades)	1.867	667	346	2.879	1,54

El gasto turístico de cruceros generó un volumen total de ingresos estimado en 289,66 M. de euros, generando un valor añadido bruto de 146,46 M. de euros y contribuyó en la generación de un empleo medio anual de 2.879 trabajadores. La recaudación fiscal ascendió a 38,15 M. de euros.

El factor multiplicador de los impactos directos del VAB producido por el gasto turístico de cruceros sobre el total se estima en 1,67.

En los siguientes apartados se procede a desagregar, por puertos, la aportación realizada en términos de valor añadido bruto.

7.1. Puerto de Palma

El puerto de Palma recibe la mayor parte del tráfico de cruceros con la llegada de 1,42 M. de turistas, el 88,75% del tráfico total que visita los puertos del Estado de Baleares. Respecto a 2007 el tráfico se incrementa en un 35,9%.

El VAB generado en el puerto de Palma por el gasto de turistas de cruceros se estima en 132,61 M. de euros, un empleo anual medio de 2.607 trabajadores y una recaudación fiscal total de 34,54 M. de euros.

CUADRO 31

Aportación económica del turismo de cruceros en el puerto de Palma

(millones de euros)

	Directos	Indirectos	Inducidos	Totales
Ingresos por gasto de turistas	163,27	65,71	33,28	262,26
Valor añadido bruto - VAB	79,31	39,94	13,36	132,61
Excedente bruto de explotación - EBE	35,12	23,91	5,38	64,41
Gasto de personal	44,19	16,04	7,98	68,20
Sueldos brutos	34,55	11,08	6,11	51,74
Cotizaciones sociales a cargo de la empresa	9,64	4,96	1,86	16,46
Seguridad social a cargo del trabajador	2,21	0,71	0,39	3,31
Impuesto renta de personas físicas - IRPF	6,03	1,93	1,07	9,02
Impuesto de sociedades	4,07	2,77	0,62	7,47
Impuesto sobre el valor añadido - IVA	10,79	5,44	1,82	18,05
Empleo (en unidades)	1.690	604	313	2.607

7.2. Puerto de Maó

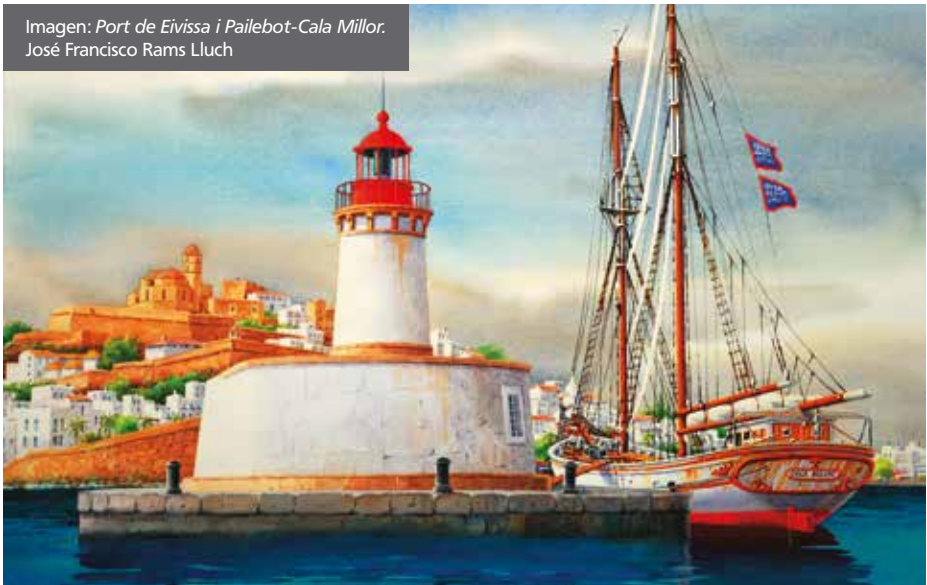
El puerto de Maó, el menor en importancia en llegada de cruceristas a Baleares, obtuvo un volumen anual de llegadas de 53.570 turistas realizando un gasto medio diario de 45,54 euros, que por una estancia media de 1,49 días por turista supone un gasto de 3,63 M. de euros, importe que representa un 2,01% del gasto total de los puertos analizados. Respecto a 2007 el tráfico de pasajeros de cruceros disminuye en un 41,29%.

El empleo medio generado por la llegada de los cruceristas al puerto de Maó es de 58 trabajadores, mientras que la generación de VAB se estima en 2,95 M. de euros y la recaudación fiscal total en 770 mil euros.

CUADRO 32

Aportación económica del turismo de cruceros en el puerto de Maó				
(millones de euros)				
	Directos	Indirectos	Inducidos	Totales
Ingresos por gasto de turistas	3,63	1,46	0,74	5,84
Valor añadido bruto - VAB	1,77	0,89	0,30	2,95
Excedente bruto de explotación - EBE	0,78	0,53	0,12	1,43
Gasto de personal	0,98	0,36	0,18	1,52
Sueldos brutos	0,77	0,25	0,14	1,15
Cotizaciones sociales a cargo de la empresa	0,21	0,11	0,04	0,37
Seguridad social a cargo del trabajador	0,05	0,02	0,01	0,07
Impuesto renta de personas físicas - IRPF	0,13	0,04	0,02	0,20
Impuesto de sociedades	0,09	0,06	0,01	0,17
Impuesto sobre el valor añadido - IVA	0,24	0,12	0,04	0,40
Empleo (en unidades)	38	13	7	58

Imagen: Port de Eivissa i Pailebot-Cala Millor.
José Francisco Rams Lluch



7.3. Puertos de Eivissa y La Savina

El puerto de Eivissa es el segundo por volumen de llegada de turistas de cruceros a Baleares. En 2011 recibió 129.369 pasajeros, el 8,04% del tráfico total que llega a los puertos del Estado de Baleares, con un incremento del 61,96% respecto al año 2007. El Puerto de la Savina en Formentera, recibió 812 pasajeros de cruceros turísticos, incrementándose en un 63,05% respecto a 2007.

El gasto medio diario de los turistas de cruceros que llegan a los puertos de Eivissa-La Savina es de 69,18 euros, que por una estancia media de 1,49 días por turista supone un gasto de 13,42 M. de euros, importe que representa un 7,44% del gasto total de los puertos analizados.

Los 21,55 M. de euros de ingresos totales estimados, generaron un valor añadido bruto de 10,90 M. de euros, un empleo medio anual de 214 trabajadores y una recaudación por IRPF, IVA e Impuesto de Sociedades que asciende a 2,83 M. de euros.

CUADRO 33

Aportación económica del turismo de cruceros en el puerto de Eivissa-La Savina				
<i>(millones de euros)</i>				
	Directos	Indirectos	Inducidos	Totales
Ingresos por gasto de turistas	13,42	5,40	2,74	21,55
Valor añadido bruto - VAB	6,52	3,28	1,10	10,90
Excedente bruto de explotación - EBE	2,89	1,96	0,44	5,29
Gasto de personal	3,63	1,32	0,66	5,61
Sueldos brutos	2,84	0,91	0,50	4,25
Cotizaciones sociales a cargo de la empresa	0,79	0,41	0,15	1,35
Seguridad social a cargo del trabajador	0,18	0,06	0,03	0,27
Impuesto renta de personas físicas - IRPF	0,50	0,16	0,09	0,74
Impuesto de sociedades	0,33	0,23	0,05	0,61
Impuesto sobre el valor añadido - IVA	0,89	0,45	0,15	1,48
Empleo (en unidades)	139	50	26	214

7.4. Comparación de la aportación económica del turismo de cruceros en 2011 respecto a la de 2007

En el conjunto de los puertos de Baleares, la aportación económica del turismo de cruceros experimentó un incremento del 44,6% en relación a 2007. Dicho incremento se explica principalmente por la variación positiva producida en los puertos de Eivissa-La Savina y Palma.

Los puertos que experimentaron un mayor incremento de la aportación económica debida al turismo de cruceros fueron Eivissa y La Savina, con una mejora del 60,6%. No obstante, su peso sobre la aportación total es del 7,44%.

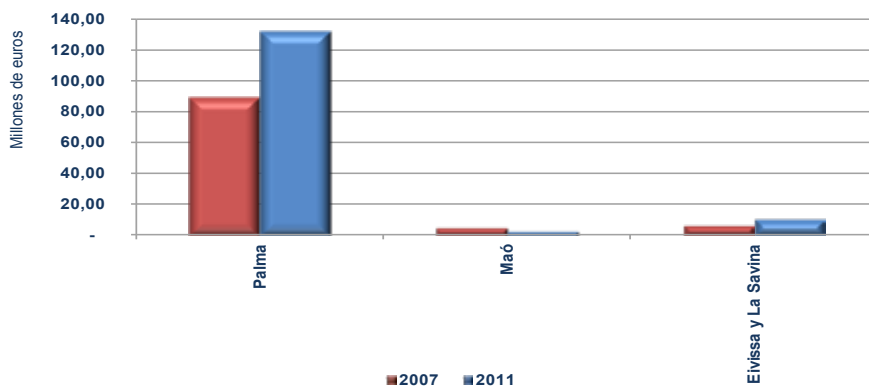
CUADRO 34

Comparación por puertos del valor añadido bruto total del turismo de cruceros en los puertos del Estado de Baleares

(millones de euros)

	2011	2007	Variación	% variación
Palma	132,61	89,46	8,74	48,2%
Maó	2,95	5,03	- 5,86	-41,3%
Eivissa y La Savina	10,90	6,79	4,36	60,6%
Total VAB (NOMINAL)	146,46	101,28	45,18	44,6%
Total VAB (REAL)	146,46	105,41	41,05	38,9%

VAB total generado por turismo de cruceros en puertos del Estado de Baleares



La segunda contribución en importancia es la del puerto de Palma, con un incremento del 48,2%. El VAB generado supone el 90,54% del VAB total generado en Baleares.

A efectos comparativos con el año 2007, el VAB generado en 2011 se incrementa en 43,15 M. de euros, debido principalmente al incremento de un 35,9% en el número de pasajeros de cruceros que alcanzó cifras históricas. A pesar de este incremento, se produce una bajada en el gasto medio diario realizado por turista (67,23 euros en 2007, ajustado a precios de 2011 y 53,49 euros en 2011, según un estudio sobre el gasto realizado por cruceristas en 2011 proporcionado por la APB).

Estos incrementos se contraponen a la fuerte disminución de la aportación económica en el puerto de Maó en relación a 2007. El VAB se reduce en un 41,3% debido en su mayor parte a la disminución del 41,29% en la llegada de turistas de cruceros.

En términos del **impacto en la creación de empleo**, como puede observarse en el siguiente cuadro, la contratación casi se duplica en el puerto de Eivissa y La Savina, con incremento cercano al 49%, mientras que en el puerto de Palma alcanza un 38%:

Impacto en la creación de empleo - Turismo de Cruceros - Comparación por puertos.

(unidades)

	2011	2007	Variación	% variación
Palma	2.607	1.895	2.483	37,6%
Maó	58	107	49	-45,8%
Eivissa y La Savina	214	144	207	48,6%
EMPLEO TOTAL	2.879	2.146	733	34,2%

Solamente experimenta un descenso en términos de empleo el puerto de Maó, con una disminución del 46% respecto a 2007.





Imagen: *Ennigulada*. Jordi Aguiló Fiol

An aerial photograph of a coastline with a large blue rectangular overlay. The overlay contains the text '8. APORTACIÓN ECONÓMICA DEL GASTO DEL TURISMO NÁUTICO'. The background shows a dark blue sea, a white sandy beach, and a line of green trees and buildings along the shore.

8. APORTACIÓN ECONÓMICA DEL GASTO DEL TURISMO NÁUTICO

8. APORTACIÓN ECONÓMICA DEL GASTO DEL TURISMO NÁUTICO

Una de las actividades que mayor crecimiento ha tenido en las Baleares durante la última década es el turismo náutico. Este turismo genera evidentes impactos económicos en el conjunto de la economía balear como consecuencia del gasto que realizan este tipo de turistas.

Los ingresos generados por el gasto total del turismo náutico se obtienen a partir del producto del gasto medio diario por el número de turistas y por la estancia media de éstos. De acuerdo al informe “Turismo Náutico en Illes Balears 2011” elaborado por el Área de Inteligencia de mercados de la Agencia de Turismo de Illes Balears (ATB) tomando como fuente la encuesta del gasto turístico (EGATUR) del Instituto de Estudios Turísticos (IET), el gasto de los 432.536 turistas náuticos llegados durante el año 2011 para el conjunto de los puertos e instalaciones náutico-deportivas de Baleares ascendió a 427,36 M. de euros, como se detalla a continuación:

CUADRO 35

Gasto total 2011 del turismo náutico en Baleares

	Palma	Maó	Eivissa-La Savina	Total
Turistas de act. náuticas	329.054	59.153	44.329	432.536
Gasto medio por turista en Baleares (en euros)	100,82	100,82	100,82	
Estancia media (en días)	9,8	9,8	9,8	
Gasto total (millones de euros)	325,12	58,45	43,80	427,36

Determinado el gasto realizado por isla en todos los puertos de Baleares, para determinar la parte de este importe correspondiente al gasto náutico realizado en las instalaciones náuticas deportivas bajo el ámbito de la APB, utilizaremos el número de amarres existentes en cada uno de los puertos dependientes de la APB sobre el total de amarres existentes en cada una de las islas de Baleares.

CUADRO 36

Amarres náutico-deportivos existentes en Baleares en función de su eslora

	Total	Eslora amarres		
		E < 8m Pequeños	8m ≤ E ≤ 24m Medianos	E > 24m Grandes
Puerto de Palma	3.684	2.083	1.439	162
Puerto de Alcúdia	846	419	411	16
Puerto de Maó	1.797	839	915	43
Puertos de Eivissa - La Savina	1.425	442	840	143
Total amarres en los puertos APB	7.752	3.783	3.605	364
Mallorca	14.719	6.306	8.142	271
Menorca	2.530	1.328	1.159	43
Eivissa y Formentera	3.035	822	2.062	151
Total amarres en los puertos de Baleares	20.284	8.456	11.363	465

Fuentes: "El Turisme a les Illes Balears" (anuarios 2007-2011) publicados por el Govern de les Illes Balears; Memorias anuales 2007-2011 de la Autoritat Portuaria de Balears

Dado que el gasto náutico generado por amarre no es el mismo para cualquier tipo eslora, existiendo diferencias considerables entre el gasto náutico que realizan los turistas en función de la eslora de la embarcación, se ha utilizado como criterio de distribución lo que hemos denominado los amarres equivalentes.

El ratio utilizado para la homogeneización de dichos amarres se obtiene dividiendo el coste de mantenimiento anual de las embarcaciones para cada una de las esloras (pequeñas, medianas y grandes) entre el coste de mantenimiento anual de una embarcación de eslora pequeña (se utiliza como base el coste de los amarres de menos de 7 metros de eslora al que damos valor 1). Los amarres de menos de 8 metros se subdividen a su vez en amarres menores de 7 metros y amarres mayores de 7 y hasta 8 metros. Los mayores de 8 metros y menores de 24 metros se subdividen a su vez en 5 subcategorías (mayores de 8, 10, 12, 15 y 20 metros de eslora). Los mayores de 24 metros se subdividen en mayores de 24 y mayores de 30 metros). En el siguiente cuadro se muestra un resumen del ratio medio por grupo.

CUADRO 37

Determinación del ratio para obtener los amarres equivalentes

	Eslora amarres		
	E < 8m	8m ≤ E ≤ 24m	E > 24m
Tipo de amarres	Pequeños	Medianos	Grandes
Coste mantenimiento anual (en euros)	1.800	16.000	267.000
Ratio para determinar los amarres equivalentes	1,15	9,92	160,93

Una vez obtenido el ratio, los amarres equivalentes se obtienen multiplicando este ratio para cada eslora (cuadro 36) por el número de amarres para cada eslora (cuadro 35). El resultado de este cálculo se presenta en el cuadro 37.

CUADRO 38

Amarres para embarcaciones náutico-deportivas en Baleares 2011				
	Amarres		Amarres equivalentes	
	Unidades	% s/ total	Unidades	% s/ total
Puerto de Palma	3.684	18,16%	42.748	21,66%
Puerto de Alcúdia	846	4,17%	7.136	3,62%
Puerto de Maó	1.797	8,86%	16.966	8,60%
Puertos de Eivissa - La Savina	1.425	7,03%	31.857	16,14%
Total amarres en los puertos APB	7.752	38,22%	98.707	50,02%
Mallorca	14.719	72,56%	131.666	66,73%
Menorca	2.530	12,47%	19.950	10,11%
Eivissa y Formentera	3.035	14,96%	45.707	23,16%
Total amarres en los puertos de Baleares	20.284	100,00%	197.323	100,00%

Fuente: "El Turisme a les Illes Balears" (anuarios 2007-2011) publicado por el Govern de les Illes Balears; Memorias anuales 2007-2011 de la Autoritat Portuària de Balears

En base al número de turistas náuticos por islas en 2011 y a la información del porcentaje de los amarres equivalentes en los puertos estatales sobre el total de puertos de Baleares, obtenemos la distribución del gasto turístico náutico por los distintos puertos del Estado de Baleares cuyos resultados son presentados en cuadro siguiente.

CUADRO 39

Gasto turístico náutico distribuido por puertos de la APB			
<i>(millones de euros)</i>			
	2011	% s/ total	% s/ APB
Puerto de Palma	105,56	24,7%	51,9%
Puerto de Alcúdia	17,62	4,1%	8,7%
Puerto de Maó	49,70	11,6%	24,4%
Puertos de Eivissa - La Savina	30,53	7,1%	15,0%
Gasto turismo náutico en los puertos APB	203,40	47,60%	100,00%
Gasto turismo náutico en los puertos de Baleares	427,36	100,00%	-

8.1. Aportación económica agregada del turismo náutico

En su conjunto, el turismo náutico en instalaciones náutico-deportivas en los puertos del Estado de Baleares generó en 2011 un volumen de ingresos por gasto directo de turistas náuticos estimado en 203,40 M. de euros. Los efectos directos, indirectos e inducidos del gasto total de este turismo se presentan en el siguiente cuadro:

CUADRO 40

Aportación económica del turismo náutico en los puertos del Estado de Baleares					
(millones de euros)					
	Directos	Indirectos	Inducidos	Totales	Multiplicador
Ingresos por gasto de turistas náuticos	203,40	103,22	39,62	346,25	
Valor añadido bruto - VAB	88,48	50,91	15,90	155,29	1,76
Excedente bruto de explotación - EBE	39,74	29,39	6,41	75,54	
Gasto de personal	48,73	21,52	9,50	79,75	
Sueldos brutos	37,65	16,67	7,28	61,59	
Cotizaciones sociales a cargo de la empresa	11,08	4,85	2,22	18,15	
Seguridad social a cargo del trabajador	2,41	1,07	0,47	3,94	
Impuesto renta de personas físicas - IRPF	6,75	2,99	1,31	11,05	
Impuesto de sociedades	4,61	3,41	0,74	8,76	
Impuesto sobre el valor añadido - IVA	12,04	6,93	2,16	21,14	
Empleo (en unidades)	1.740	915	397	3.052	1,75

El gasto turístico náutico generó un volumen total de ingresos para el conjunto de empresas beneficiarias estimado en 346,25 M. de euros y una generación de valor añadido bruto de 155,29 M. de euros, el 44,84% sobre el total de ingresos. La actividad total generada por el gasto de los turistas náuticos da empleo a una media 3.052 trabajadores. En cambio, la recaudación fiscal ascendió a 40,95 M. de euros.

El factor multiplicador del gasto turístico náutico se estima en 1,76.

8.2. Puerto de Palma

Mallorca recibe el 76,08% de los turistas náuticos que visitan Baleares, siendo el puerto de Palma el que mayor participación relativa tiene en el número total de amarres gestionados en las instalaciones náutico-deportivas dependientes de la APB en las Baleares. Un 51,89% de los ingresos por turismo náutico generados en los puertos de la APB provienen del puerto de Palma.

CUADRO 41

Aportación económica del turismo náutico en el puerto de Palma

(millones de euros)

	Directos	Indirectos	Inducidos	Totales
Ingresos por gasto de turistas náuticos	105,56	53,57	20,56	179,68
Valor añadido bruto - VAB	45,91	26,42	8,25	80,59
Excedente bruto de explotación - EBE	20,63	15,25	3,32	39,20
Gasto de personal	25,29	11,17	4,93	41,39
Sueldos brutos	19,54	8,65	3,78	31,96
Cotizaciones sociales a cargo de la empresa	5,75	2,52	1,15	9,42
Seguridad social a cargo del trabajador	1,25	0,55	0,24	2,05
Impuesto renta de personas físicas - IRPF	3,51	1,55	0,68	5,73
Impuesto de sociedades	2,39	1,77	0,39	4,55
Impuesto sobre el valor añadido - IVA	6,25	3,60	1,12	10,97
Empleo (en unidades)	903	475	206	1.584

Los 179,68 M. de euros de ingresos por el gasto total realizado por este tipo de turistas en las instalaciones del puerto de Palma vinculadas a la APB generaron un valor añadido bruto total de 80,59 M. de euros. El empleo medio requerido por estas actividades se situó en torno a los 1.584 trabajadores. El gasto del turismo náutico generó una recaudación fiscal de 21,25 M. de euros entre los tres principales impuestos.

8.3. Puerto de Alcudia

El puerto de Alcudia es, de los cuatro puertos analizados, el que presenta un menor ingreso por actividades de turismo náutico en 2011 con un 8,66% de los ingresos generados por este concepto en los puertos de la APB. Los amarres gestionados suponen el 7,23% de amarres respecto al total de amarres de los puertos de la APB.

CUADRO 42

Aportación económica del turismo náutico en el puerto de Alcudia

(millones de euros)

	Directos	Indirectos	Inducidos	Totales
Ingresos por gasto de turistas náuticos	17,62	8,94	3,43	29,99
Valor añadido bruto - VAB	7,66	4,41	1,38	13,45
Excedente bruto de explotación - EBE	3,44	2,55	0,55	6,54
Gasto de personal	4,22	1,86	0,82	6,91
Sueldos brutos	3,26	1,44	0,63	5,34
Cotizaciones sociales a cargo de la empresa	0,96	0,42	0,19	1,57
Seguridad social a cargo del trabajador	0,21	0,09	0,04	0,34
Impuesto renta de personas físicas - IRPF	0,59	0,26	0,11	0,96
Impuesto de sociedades	0,40	0,30	0,06	0,76
Impuesto sobre el valor añadido - IVA	1,04	0,60	0,19	1,83
Empleo (en unidades)	151	79	34	264

La aportación económica total de los 29,99 M. de euros de gasto que los turistas náutico-deportivos realizaron en el puerto de Alcudia, asciende a 13,45 M. de euros. La media anual de trabajadores requeridos por el total de actividades relacionadas en el puerto de Alcudia asciende a 264 y la recaudación fiscal se estima en su conjunto en 3,55 M. de euros.

8.4. Puerto de Maó

Aunque con magnitudes ligeramente inferiores a los ofrecidos por el puerto de Palma y los de Eivissa-La Savina, el puerto de Maó tiene una importancia considerable en cuanto a los efectos económicos generados a partir del gasto de los turistas náuticos. El peso relativo del gasto directo de los turistas náutico-deportivos respecto al total generado en los puertos de la APB es del 24,43%, en términos monetarios 49,70 M. euros, gestionando el 17,19% de los amarres de la misma.

CUADRO 43

Aportación económica del turismo náutico en el puerto de Maó

(millones de euros)

	Directos	Indirectos	Inducidos	Totales
Ingresos por gasto de turistas náuticos	49,70	25,22	9,68	84,61
Valor añadido bruto - VAB	21,62	12,44	3,89	37,95
Excedente bruto de explotación - EBE	9,71	7,18	1,57	18,46
Gasto de personal	11,91	5,26	2,32	19,49
Sueldos brutos	9,20	4,07	1,78	15,05
Cotizaciones sociales a cargo de la empresa	2,71	1,19	0,54	4,44
Seguridad social a cargo del trabajador	0,59	0,26	0,11	0,96
Impuesto renta de personas físicas - IRPF	1,65	0,73	0,32	2,70
Impuesto de sociedades	1,13	0,83	0,18	2,14
Impuesto sobre el valor añadido - IVA	2,94	1,69	0,53	5,16
Empleo (en unidades)	425	224	97	746

El valor añadido bruto total generado por el turismo náutico-deportivo en estas instalaciones de Maó asciende a 37,95 M. de euros y generaron un empleo medio anual de 746 trabajadores. La recaudación fiscal de los principales impuestos asciende a 10,00 M. de euros.

8.5. Puertos de Eivissa y La Savina

Los puertos de Eivissa y La Savina se sitúan en segundo lugar en cuanto a número de amarres equivalentes, representando el 32,27% sobre el total de amarres de las instalaciones de la APB. El gasto de los turistas náutico-deportivos en los Puertos de Eivissa y La Savina ascendió en 2011 a 30,53 M. de euros, un 15,01% del total.

CUADRO 44

Aportación económica del turismo náutico en los puertos de Eivissa y La Savina				
<i>(millones de euros)</i>				
	Directos	Indirectos	Inducidos	Totales
Ingresos por gasto de turistas náuticos	30,53	15,49	5,95	51,96
Valor añadido bruto - VAB	13,28	7,64	2,39	23,31
Excedente bruto de explotación - EBE	5,96	4,41	0,96	11,34
Gasto de personal	7,31	3,23	1,43	11,97
Sueldos brutos	5,65	2,50	1,09	9,24
Cotizaciones sociales a cargo de la empresa	1,66	0,73	0,33	2,72
Seguridad social a cargo del trabajador	0,36	0,16	0,07	0,59
Impuesto renta de personas físicas - IRPF	1,01	0,45	0,20	1,66
Impuesto de sociedades	0,69	0,51	0,11	1,32
Impuesto sobre el valor añadido - IVA	1,81	1,04	0,32	3,17
Empleo (en unidades)	261	137	60	458

El gasto turístico en instalaciones náutico-deportivas en los puertos de Eivissa y La Savina en 2011 supuso un volumen de ingresos para el conjunto de las empresas beneficiarias estimado en 51,96 M. de euros, que generaron un valor añadido bruto de 23,31 M. de euros. La generación de empleo medio fue de 458 trabajadores y la recaudación fiscal del total de actividades relacionadas con el turismo náutico-deportivo en estos dos puertos, durante 2011 ascendió a 6,15 M. de euros.

8.6. Comparación de la aportación económica del turismo náutico en 2011 respecto a la de 2007

En el conjunto de los puertos de Baleares, la aportación económica del turismo náutico experimentó un incremento en términos nominales del 1,1% aunque si tenemos en cuenta el efecto de la inflación del período se produce un descenso del 2,9%. Dicho descenso se explica principalmente por la variación negativa producida en los puertos de Eivissa-La Savina con un descenso del 51,7% que no se ve compensado totalmente por los incrementos producidos en los demás puertos en los que sí se incrementa el gasto por turismo náutico.

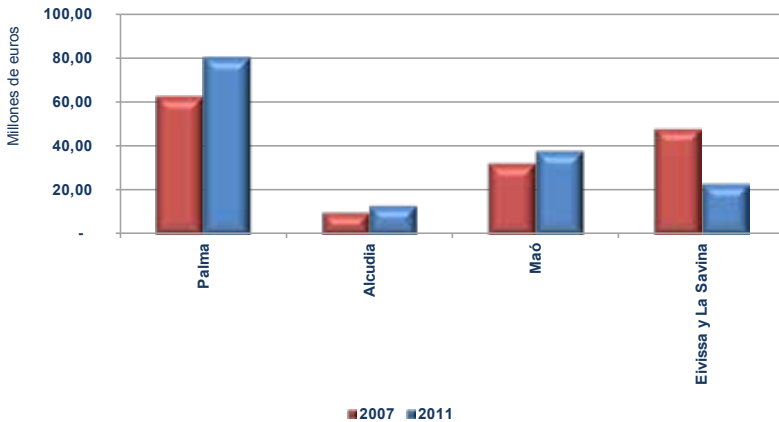
CUADRO 45

Comparación del valor añadido bruto total del turismo náutico en los puertos del Estado de Baleares

(millones de euros)

	2011	2007	Variación	% variación
Palma	80,59	62,80	17,79	28,3%
Alcudia	13,45	10,18	3,27	32,1%
Maó	37,95	32,41	5,54	17,1%
Eivissa y La Savina	23,31	48,27	- 24,97	-51,7%
Total VAB (NOMINAL)	155,29	153,66	1,64	1,1%
Total VAB (REAL)	155,29	159,92	- 4,62	-2,9%

VAB total generado por turismo náutico en los puertos del Estado de Baleares



La disminución en el gasto total, en términos reales, se produce a pesar del incremento del gasto medio diario realizado por turista que pasa de 87,15 euros en 2007 (a precios de mercado) a 100,82 euros en 2011 y el incremento en un 47,06% en el número de turistas náuticos que visitan nuestras islas respecto a 2007, tal y como vemos en el siguiente cuadro:

CUADRO 46

Variación de turistas náuticos en Baleares 2011 - 2007

	2011	% sb total	2007	% sb total	Variación	% Var.
Mallorca	329.054	76,08%	185.883	63,20%	143.171	77,02%
Menorca	59.153	13,68%	39.706	13,50%	19.447	48,98%
Pitiuses	44.329	10,25%	68.529	23,30%	-24.200	-35,31%
Total	432.536	100,00%	294.118	100,00%	138.418	47,06%

La variación global se produce principalmente por la disminución en la estancia media de los turistas náuticos que pasa a ser de 9,8 días en 2011 cuando la estancia media en 2007 fue de 14,9 días.

Los puertos de Eivissa y La Savina, adicionalmente, experimentaron un fuerte descenso de más del 35% en el número de turistas náuticos.

En términos del **impacto en la creación de empleo**, como puede observarse en el siguiente cuadro, la contratación únicamente se reduce en el puerto de Eivissa y La Savina, con una disminución cercana al 48%, en línea con la reducción de llegada de turistas náuticos a las Pitiusas:

Impacto en la creación de empleo - Turismo Náutico - Comparación por puertos.

(unidades)

	2011	2007	Variación	% variación
Palma	1.584	1.142	442	38,7%
Alcudia	264	185	79	42,7%
Maó	746	590	156	26,4%
Eivissa y La Savina	458	878	-420	-47,8%
EMPLEO TOTAL	3.052	2.795	257	9,2%

Los mayores incrementos se producen en los puertos de Mallorca, en ambos casos en torno al 40% respecto al año 2007.



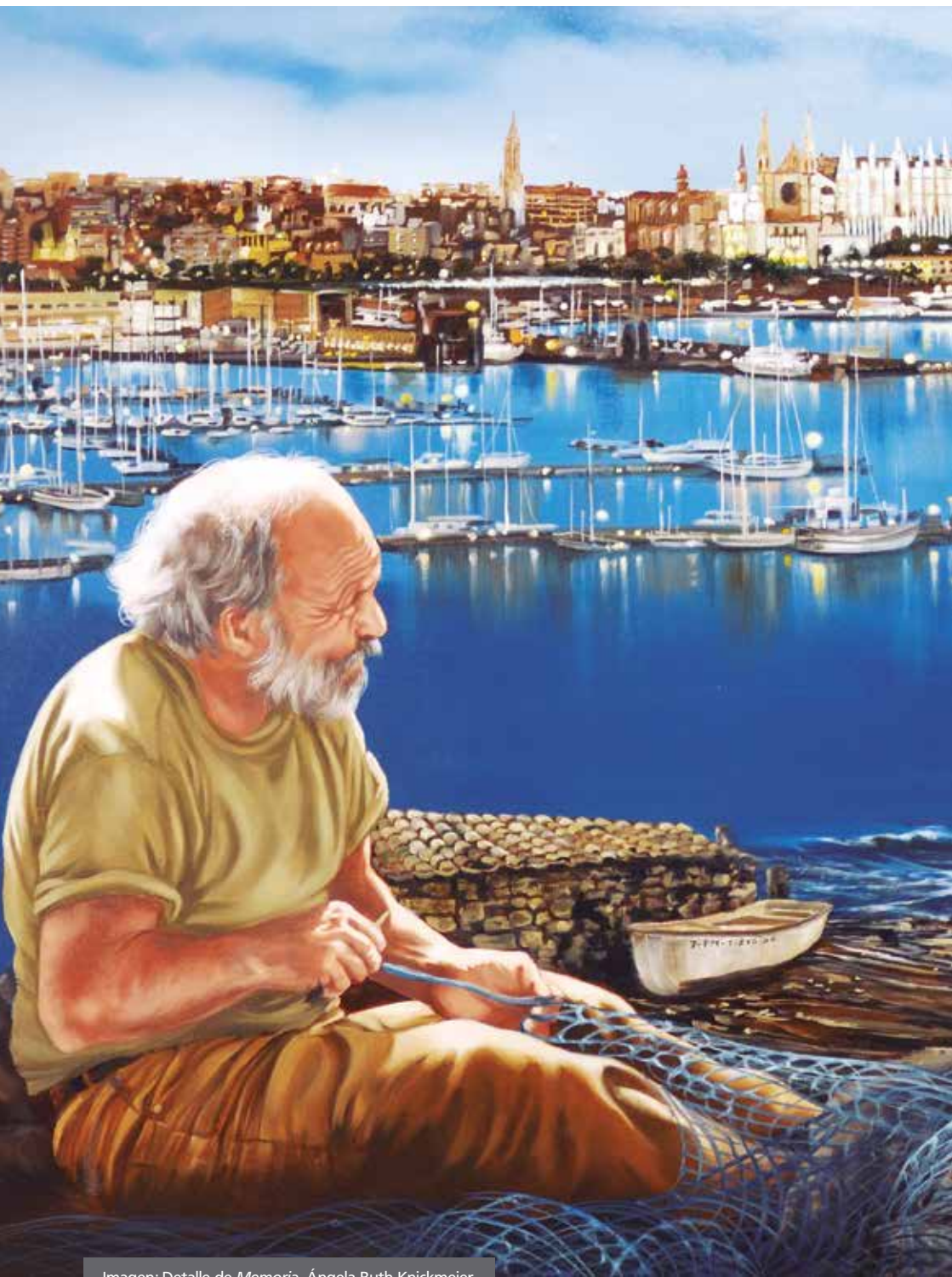


Imagen: Detalle de *Memoria*. Ángela Ruth Knickmeier



9. APORTACIÓN ECONÓMICA TOTAL



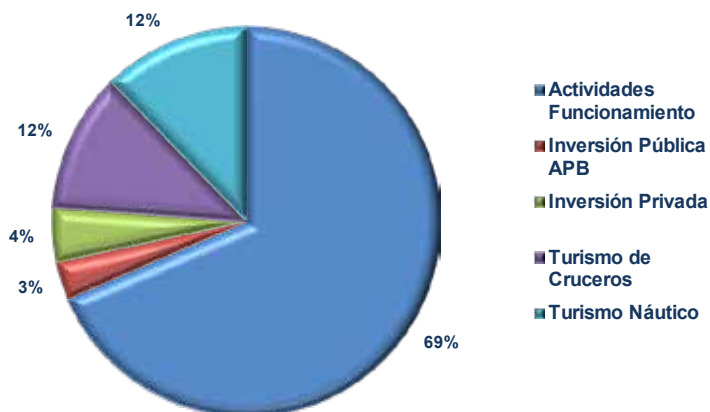
9. APORTACIÓN ECONÓMICA TOTAL

Considerada en su totalidad, la aportación de la actividad económica vinculada a la APB, asciende en 2011 a 1.264,46 M. de euros, tal y como se presenta en el siguiente cuadro:

CUADRO 47

Procedencia de la aportación económica de los puertos del Estado en Baleares		
<i>(millones de euros)</i>		
	2011	% s/ total
Actividades de funcionamiento	866,65	68,5%
Inversión pública de la APB	39,76	3,1%
Inversión empresarial privada	56,30	4,5%
Ingresos por gasto de turistas de crucero	146,46	11,6%
Ingresos por gasto de turistas náuticos	155,29	12,3%
Aportación actividades económicas vinculadas APB	1.264,46	100,0%

Procedencia de la aportación económica de los puertos del Estado en Baleares



En el cuadro siguiente se presentan las estimaciones de la aportación económica directa, indirecta e inducida de la actividad económica en el ámbito de la APB.

CUADRO 48

Aportación total de la actividad económica vinculada a los puertos del Estado de Baleares

(millones de euros)

	Directos	Indirectos	Inducidos	Totales	Multiplicador
Ingresos	1.776,12	1.073,77	349,54	3.199,44	
Valor añadido bruto - VAB	700,72	423,42	140,33	1.264,46	1,80
Excedente bruto de explotación - EBE	305,45	206,18	56,54	568,17	
Gasto de personal	395,27	217,24	83,78	696,30	
Sueldos brutos	312,10	167,02	64,20	543,31	
Cotizaciones sociales a cargo de la empresa	83,18	50,22	19,58	152,98	
Seguridad social a cargo del trabajador	19,97	10,69	4,11	34,77	
Impuesto renta de personas físicas - IRPF	55,80	29,90	11,48	97,18	
Impuesto de sociedades	34,12	23,92	6,56	64,60	
Impuesto sobre el valor añadido - IVA	92,26	57,63	19,10	168,99	
Empleo (en unidades)	13.498	8.590	3.449	25.537	1,89

El volumen total de ingresos se estima en 3.199,44 M. de euros que generaron un valor añadido bruto de 1.264,46 M. de euros, el 39,52% sobre el total de ingresos. Este volumen de actividad generó un nivel de empleo medio estimado en 25.537 trabajadores y una recaudación por IRPF, IVA e Impuesto de Sociedades estimada en 330,77 M. de euros.

El factor multiplicador de los impactos directos del VAB sobre el total del VAB generado se estima en 1,80.

En el siguiente cuadro analizamos la aportación realizada por cada uno de los puertos al VAB total.

CUADRO 49

Aportación económica total por puertos vinculados a la APB

(millones de euros)

	2011	% s/ total
Puerto de Palma	896,57	70,9%
Puerto de Alcudia	50,55	4,0%
Puerto de Maó	105,50	8,3%
Puertos de Eivissa y La Savina	211,84	16,75%
Total VAB	1.264,46	100,0%

9.1. Puerto de Palma

El puerto de Palma es el que mayor aportación económica genera de todos los puertos de Baleares ya que supone el 70,9% del valor añadido bruto total generado por los puertos de la APB.

CUADRO 50

Desagregación por grupo de actividades del valor añadido bruto generado por el puerto de Palma		
<i>(millones de euros)</i>		
	2011	% s/ total
Actividades de funcionamiento	623,61	69,6%
Inversión APB	19,26	2,1%
Inversión privada	40,51	4,5%
Turismo de cruceros	132,61	14,8%
Turismo náutico-deportivo	80,59	9,0%
Total VAB	896,57	100,0%

Destacar que tras la aportación de las actividades de funcionamiento, la actividad que mayor peso tiene en la aportación total son los ingresos por el gasto realizado por los turistas de crucero, representando un 14,8% de la aportación total.

CUADRO 51

Aportación total de la actividad económica vinculada al puerto de Palma					
<i>(millones de euros)</i>					
	Directos	Indirectos	Inducidos	Totales	Multiplicador
Ingresos	1.255,83	759,53	247,41	2.262,77	
Valor añadido bruto - VAB	497,39	299,85	99,33	896,57	1,80
Excedente bruto de explotación - EBE	217,49	146,09	40,02	403,60	
Gasto de personal	279,90	153,76	59,30	492,97	
Sueldos brutos	221,21	117,93	45,44	384,58	
Cotizaciones sociales a cargo de la empresa	58,70	35,83	13,86	108,39	
Seguridad social a cargo del trabajador	14,16	7,55	2,91	24,61	
Impuesto renta de personas físicas - IRPF	39,51	21,10	8,12	68,73	
Impuesto de sociedades	24,29	16,95	4,64	45,87	
Impuesto sobre el valor añadido - IVA	65,46	40,81	13,52	119,79	
Empleo (en unidades)	9.579	6.053	2.437	18.069	1,89

El total de ingresos se estima en 2.262,77 M. de euros, generando un valor añadido bruto total de 896,57 M. de euros y una generación media anual de 18.069 puestos de trabajo. Se estima la actividad económica en el puerto de Palma generó una recaudación fiscal de 234,39 M. de euros.

9.2. Puerto de Alcudia

El puerto de Alcudia es el que realiza la menor aportación de los puertos de la APB, con un peso relativo del 4,0% y 50,55 M. de euros en términos monetarios. Las actividades de funcionamiento vinculadas a este puerto son las que mayor aportación realizan, un 62,1% respecto del total, seguido de la aportación generada gracias a los ingresos por el gasto de turistas náuticos, con un 26,6%, tal y como puede apreciarse en el siguiente cuadro siguiente:

CUADRO 52

Desagregación por grupo de actividades del valor añadido bruto generado por el puerto de Alcudia		
<i>(millones de euros)</i>		
	2011	% s/ total
Actividades de funcionamiento	31,38	62,1%
Inversión APB	3,68	7,3%
Inversión privada	2,04	4,0%
Turismo náutico-deportivo	13,45	26,6%
Total VAB	50,55	100,0%

En el siguiente cuadro presentamos la aportación total de la actividad económica vinculada al puerto del Alcudia.

CUADRO 53

Aportación total de la actividad económica vinculada al puerto de Alcudia					
<i>(millones de euros)</i>					
	Directos	Indirectos	Inducidos	Totales	Multiplicador
Ingresos	71,61	42,87	14,04	128,52	
Valor añadido bruto - VAB	27,95	16,97	5,64	50,55	1,81
Excedente bruto de explotación - EBE	12,03	8,30	2,27	22,60	
Gasto de personal	15,92	8,68	3,37	27,96	
Sueldos brutos	12,51	6,73	2,58	21,82	
Cotizaciones sociales a cargo de la empresa	3,40	1,95	0,79	6,14	
Seguridad social a cargo del trabajador	0,80	0,43	0,17	1,40	
Impuesto renta de personas físicas - IRPF	2,24	1,21	0,46	3,91	
Impuesto de sociedades	1,35	0,96	0,26	2,57	
Impuesto sobre el valor añadido - IVA	3,69	2,31	0,77	6,77	
Empleo (en unidades)	540	349	140	1.029	1,90

La aportación total del conjunto de las actividades asciende a 50,55 M. de euros, la recaudación fiscal total asciende a 13,25 M. de euros y requirió a una media anual de 1.029 trabajadores.

9.3. Puerto de Maó

La aportación económica de la actividad económica vinculada al puerto de Maó asciende a 105,50 M. de euros, cifra que representa el 8,3% de la aportación global de los puertos de la APB.

CUADRO 54

Desagregación por grupo de actividades del valor añadido bruto generado por el puerto de Maó		
<i>(millones de euros)</i>		
	2011	% s/ total
Actividades de funcionamiento	60,12	57,0%
Inversión APB	0,58	0,5%
Inversión privada	3,91	3,7%
Turismo de cruceros	2,95	2,8%
Turismo náutico-deportivo	37,95	36,0%
Total VAB	105,50	100,0%

La principal aportación proviene de las actividades de funcionamiento, representando más de la mitad de la aportación global, seguido de la aportación generada por los ingresos procedentes del gasto de los turistas náuticos, con un peso relativo del 36,0%.

CUADRO 55

Aportación total de la actividad económica vinculada al puerto de Maó					
<i>(millones de euros)</i>					
	Directos	Indirectos	Inducidos	Totales	Multiplicador
Ingresos	146,45	87,60	28,67	262,72	
Valor añadido bruto - VAB	58,53	35,46	11,51	105,50	1,80
Excedente bruto de explotación - EBE	25,88	17,85	4,64	48,36	
Gasto de personal	32,66	17,61	6,87	57,14	
Sueldos brutos	25,68	13,62	5,27	44,57	
Cotizaciones sociales a cargo de la empresa	6,97	3,98	1,61	12,56	
Seguridad social a cargo del trabajador	1,64	0,87	0,34	2,85	
Impuesto renta de personas físicas - IRPF	4,60	2,44	0,94	7,99	
Impuesto de sociedades	2,91	2,07	0,54	5,52	
Impuesto sobre el valor añadido - IVA	7,75	4,83	1,57	14,14	
Empleo (en unidades)	1.118	707	285	2.110	1,89

Los 262,72 M. de euros de ingresos agregados, generaron un valor añadido bruto total de 105,50 M. de euros. El sector empleó de media 2.110 trabajadores. La recaudación fiscal total de los tres principales impuestos ascendió a 27,65 M. de euros.

9.4. Puertos de Eivissa y La Savina

En el caso de los puertos de Eivissa y La Savina, el conjunto de actividades económicas vinculadas a ambos generó una aportación económica de 211,84 M. de euros, generados principalmente por las actividades de funcionamiento, un 71,5% del total, y de los ingresos procedentes del gasto realizado por los turistas náuticos, un 11,0%.

CUADRO 56

Desagregación por grupo de actividades del valor añadido bruto generado por los puertos de Eivissa y La Savina		
<i>(millones de euros)</i>		
	2011	% s/ total
Actividades de funcionamiento	151,54	71,5%
Inversión APB	16,25	7,7%
Inversión privada	9,84	4,6%
Turismo de cruceros	10,90	5,1%
Turismo náutico-deportivo	23,31	11,0%
Total VAB	211,84	100,0%

A continuación se muestra el detalle de la aportación económica procedente de toda la actividad económica:

CUADRO 57

Aportación total de la actividad económica vinculada a los puertos de Eivissa y la Savina					
<i>(millones de euros)</i>					
	Directos	Indirectos	Inducidos	Totales	Multiplicador
Ingresos	302,23	183,77	59,42	545,42	
Valor añadido bruto - VAB	116,86	71,13	23,85	211,84	1,81
Excedente bruto de explotación - EBE	50,06	33,94	9,61	93,61	
Gasto de personal	66,80	37,19	14,24	118,23	
Sueldos brutos	52,69	28,74	10,91	92,34	
Cotizaciones sociales a cargo de la empresa	14,10	8,46	3,33	25,89	
Seguridad social a cargo del trabajador	3,37	1,84	0,70	5,91	
Impuesto renta de personas físicas - IRPF	9,44	5,15	1,96	16,55	
Impuesto de sociedades	5,58	3,94	1,11	10,63	
Impuesto sobre el valor añadido - IVA	15,36	9,68	3,25	28,29	
Empleo (en unidades)	2.260	1.480	588	4.329	1,92

El VAB total generado por el conjunto de actividades realizadas en los puertos de Eivissa y La Savina asciende a 211,84 M. de euros. La recaudación fiscal de los tres principales impuestos en los puertos de Eivissa y La Savina ascendió a 55,47 M. de euros. Las

actividades vinculadas a estos dos puertos requirieron durante 2011 una media de 4.329 trabajadores.

9.5. Comparación de la aportación económica total de los puertos del Estado en Baleares en 2011 respecto a 2007

La aportación económica total de las actividades vinculadas a los puertos del Estado en 2011 se incrementa en 21,62 M. de euros en relación a la aportación realizada en 2007 en términos nominales, lo que supone un incremento del 1,74%. Si comparamos la variación en términos reales, descontado el efecto de la inflación se produce un descenso de casi 29 M. de euros, reduciéndose el valor añadido bruto en un 2,24%.

CUADRO 58

Comparación de la aportación económica total por puertos vinculados a la APB				
<i>(millones de euros)</i>				
	2011	2007	Variación	% variación
Palma	896,57	881,35	15,22	1,73%
Alcudia	50,55	50,13	0,43	0,85%
Maó	105,50	122,45	- 16,96	-13,85%
Eivissa y La Savina	211,84	188,91	22,93	12,14%
Total VAB (NOMINAL)	1.264,46	1.242,84	21,62	1,74%
Total VAB (REAL)	1.264,46	1.293,45	-28,99	-2,24%

El puerto de Maó es el único que reduce su aportación respecto a 2007, cuyo VAB se contrae un 13,85%, debido en parte, al alto nivel de inversiones públicas realizadas por la APB en 2007 y la prácticamente inexistencia de las mismas en 2011, además del fuerte deterioro de la actividad del puerto de Maó es la deslocalización de parte de sus actividades navieras y consignatarias a favor del puerto de Ciutadella. La única actividad en la que se produce un incremento es la del turismo náutico-deportivo.

Los puertos de Eivissa y La Savina son los que aportan mayor incremento al valor añadido generado por los puertos del Estado en Baleares con un importe estimado de 22,93 M. de euros, un 12,14% superior al de 2007. A diferencia de lo ocurrido en el puerto de Maó, el puerto de Eivissa ha recibido fuertes inversiones públicas en el año 2011 cuando en el 2007 fueron casi inexistentes al mismo tiempo que su actividad general tuvo un comportamiento excepcional durante el año 2011.

El mayor incremento se produce en los ingresos por el gasto realizado por los turistas de crucero, debido principalmente a una mayor afluencia de turistas, y que aporta 45,18 M. de euros, una aportación un 44,6% superior a la realizada en 2007.

CUADRO 59

Procedencia del VAB de los puertos del Estado en Baleares

(millones de euros)

	2011	2007	Importe	% variación
Actividades de funcionamiento	866,65	877,32	-10,67	-1,2%
Inversión pública de la APB	39,76	20,47	19,30	94,3%
Inversión empresarial privada	56,30	90,11	-33,82	-37,5%
Ingresos por gasto de turistas de crucero	146,46	101,28	45,18	44,6%
Ingresos por gasto de turistas náuticos	155,29	153,66	1,64	1,1%
Total VAB (NOMINAL)	1.264,46	1.242,84	21,62	1,74%
Total VAB (REAL)	1.264,46	1.293,45	-28,99	-2,24%

Tras los cruceristas, la inversión pública realizada por la APB generó un incremento estimado del VAB de 19,30 M. de euros, incrementando su aportación respecto a 2007 en un 94,3%. Las actividades responsables del ajuste negativo en el valor añadido total son, por orden de importancia: la inversión privada de las empresas con una disminución de su VAB total de 33,82 M. de euros, un 37,5% menor que en 2007 y las actividades de funcionamiento, que reducen la aportación económica 10,67 M. de euros, un 1,2% en términos reales.

En términos del **impacto en la creación de empleo**, como puede observarse en el siguiente cuadro, la contratación únicamente se reduce en el puerto de Maó, con una disminución cercana al 13%:

Impacto en la creación de empleo - Comparación por puertos.

(unidades)

	2011	2007	Variación	% variación	
Palma	18.069	17.625	444	2,5%	
Alcudia	1.029	1.001	28	2,8%	
Maó	2.110	2.416	-	306	-12,7%
Eivissa y La Savina	4.329	3.711	618	16,7%	
EMPLEO TOTAL	25.537	24.753	784	3,2%	

El empleo medio generado en 2011 por las actividades vinculadas a la APB se estima en 25.537 puestos de trabajo, un 6,30% de la población ocupada en las islas, con un incremento en la ocupación total respecto a 2007 del 3,2% en un período de crisis económica y fuerte reducción de empleo.

CUADRO 60

Procedencia de la aportación económica en el puerto de Palma				
<i>(millones de euros)</i>				
	2011	2007	Importe	% variación
Actividades de funcionamiento	623,61	654,01	-30,40	-4,6%
Inversión pública de la APB	19,26	9,78	9,48	97,0%
Inversión empresarial privada	40,51	65,31	-24,80	-38,0%
Ingresos por gasto de turistas de crucero	132,61	89,46	43,15	48,2%
Ingresos por gasto de turistas náuticos	80,59	62,80	17,79	28,3%
Total VAB (NOMINAL)	896,57	881,35	15,22	1,73%
Total VAB (REAL)	896,57	917,24	-20,67	-2,25%

El mayor incremento se produce en los ingresos por el gasto realizado por los turistas de crucero, con una subida de 43,15 M. de euros, aportación superior en un 48,2% a la realizada en 2007. La inversión pública de la APB aporta 9,48 M. de euros más, prácticamente duplicando la inversión realizada en 2007. También contribuye al crecimiento del VAB el gasto de los turistas náuticos aportando 17,79 M. de euros.

CUADRO 61

Procedencia de la aportación económica en el puerto de Alcudia				
<i>(millones de euros)</i>				
	2011	2007	Variación	
			Importe	% variación
Actividades de funcionamiento	31,38	32,74	-1,36	-4,2%
Inversión pública de la APB	3,68	2,59	1,09	42,2%
Inversión empresarial privada	2,04	4,61	-2,58	-55,8%
Ingresos por gasto de turistas náuticos	13,45	10,18	3,27	32,1%
Total VAB (NOMINAL)	50,55	50,13	0,43	0,85%
Total VAB (REAL)	50,55	52,17	-1,62	-3,10%

La aportación económica total del puerto de Alcudia en 2011 no ha experimentado apenas variación respecto a 2007. Los descensos se producen en la inversión empresarial privada reducida en 2,58 M. de euros y en el grupo de actividades de funcionamiento que ve reducido su impacto total por este tipo de actividades en 1,36 M. de euros. El grupo en el

que se produce un mayor incremento es el de ingresos por gasto de turistas náuticos, con una aportación de 3,27 M. de euros superior al período analizado, seguido de la inversión pública de la APB que incrementa su aportación en 1,09 M. de euros.

CUADRO 62

Procedencia de la aportación económica en el puerto de Maó				
<i>(millones de euros)</i>	Variación			
	2011	2007	Importe	% variación
Actividades de funcionamiento	60,12	72,59	-12,47	-17,2%
Inversión pública de la APB	0,58	6,16	-5,58	-90,7%
Inversión empresarial privada	3,91	6,26	-2,36	-37,6%
Ingresos por gasto de turistas de crucero	2,95	5,03	-2,08	-41,3%
Ingresos por gasto de turistas náuticos	37,95	32,41	5,54	17,1%
Total VAB (NOMINAL)	105,50	122,45	-16,96	-13,85%
Total VAB (REAL)	105,50	127,44	-21,94	-17,22%

El caso del puerto de Maó es el único de los puertos del Estado en Baleares que, con excepción de los ingresos por gasto de turistas náuticos que ascienden un 17,1%, presenta aportaciones negativas respecto a 2007 en todos los grupos de actividad. La contracción del valor añadido bruto generado por las actividades en 2011 respecto a 2007 es del 13,85% en términos nominales, descenso que se incrementa hasta el 17,22% si tenemos en cuenta el efecto de la inflación del período. En términos absolutos representa una disminución de aportación de 16,96 M. de euros. Las actividades de funcionamiento del puerto de Maó son las que mayor impacto negativo tienen sobre el total. En este grupo de actividades se incluyen las navieras y, por lo tanto, el hecho de deslocalizar el transporte marítimo de navieras al puerto de Ciutadella.

CUADRO 63

Procedencia de la aportación económica en los puertos de Eivissa y La Savina				
<i>(millones de euros)</i>	Variación			
	2011	2007	Importe	% variación
Actividades de funcionamiento	151,54	117,98	33,56	28,4%
Inversión pública de la APB	16,25	1,94	14,31	736,7%
Inversión empresarial privada	9,84	13,93	-4,09	-29,3%
Ingresos por gasto de turistas de crucero	10,90	6,79	4,11	60,6%
Ingresos por gasto de turistas náuticos	23,31	48,27	-24,97	-51,7%
Total VAB (NOMINAL)	211,84	188,91	22,93	12,14%
Total VAB (REAL)	211,84	196,60	15,24	7,75%

Los puertos de Eivissa y La Savina solamente experimentan descensos respecto al año 2007 en la aportación de la inversión empresarial privada y el gasto realizado por los turistas náuticos. Este último supone un descenso de 24,97 M. de euros. Presentan una aportación positiva las actividades de funcionamiento cuyo incremento del valor añadido bruto es del 28,4%, es decir, 33,56 M. de euros. Gran parte de este incremento viene explicado por el impacto notable sobre su actividad total que generan las inversiones públicas de la APB, con un incremento de 14,31 M. de euros, y del impacto de éstas sobre las actividades de funcionamiento de los puertos. El turismo de cruceros ve incrementada su aportación en un 60,6% lo que suponen 4,11 M. de euros.





Imagen: Detalle de *Faro de s'Estanyol* - *Lluçmajor*. Tanen Gil March

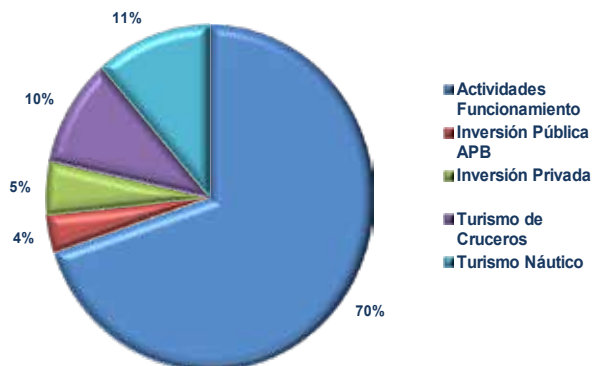


10. CONCLUSIÓN Y PRINCIPALES RESULTADOS

10. CONCLUSIÓN Y PRINCIPALES RESULTADOS

Las actividades vinculadas a los puertos del Estado en Baleares generaron en 2011 unos ingresos estimados en términos monetarios de 1.776 M. de euros distribuidos en las siguientes actividades:

Distribución de ingresos de las empresas vinculadas a la APB



Estos ingresos suponen un incremento en términos nominales de un 2,4% respecto a 2007. En términos reales, teniendo en cuenta el efecto de la inflación del período, se produce un descenso del 1,6%.

CUADRO 64

Total Ingresos Directos 2011 - 2007						
	2011		2007		Var. 2011/07	
	(millones de euros)	%		%	M. euros	%
1. Actividades Funcionamiento	1.240,41	70%	1.234,93	71%	5,48	0,4%
2. Inversión Pública APB	63,35	4%	32,49	2%	30,87	95,0%
3. Inversión Privada	88,62	5%	141,86	8%	-53,24	-37,5%
4. Turismo de Cruceros	180,33	10%	123,69	7%	56,63	45,8%
5. Turismo Náutico	203,40	11%	200,68	12%	2,72	1,4%
TOTAL INGRESOS (NOM)	1.776,12	100%	1.733,66	100%	42,46	2,4%
TOTAL INGRESOS (REAL) ⁽¹⁾	1.776,12	100%	1.804,26	102%	-28,14	-1,6%

(1) Valores monetarios de 2007 actualizados a valores de 2011 por el deflactor del período.
Deflactor del período para Baleares: 1,040723.

Dichos ingresos proceden en un 70% de las actividades de funcionamiento de las empresas vinculadas a la APB, cuyos ingresos se mantienen a niveles de 2007, si bien se reducen en términos reales un 3,5%:

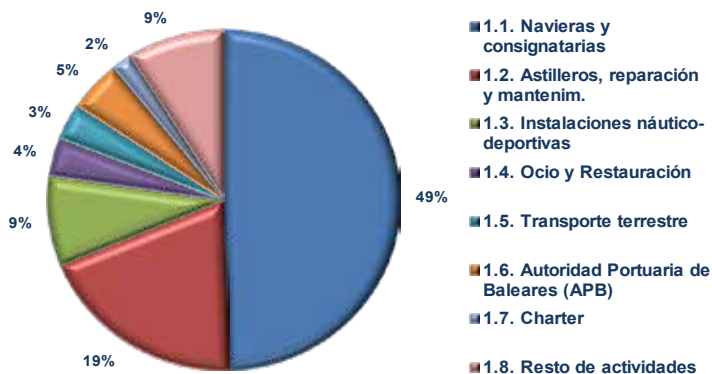
CUADRO 65

Total Ingresos Actividades de Funcionamiento 2011 - 2007						
(millones de euros)	2011		2007		Var. 2011/07	
		%		%	M. euros	%
1.1. Navieras y consignatarias	613,96	49%	578,36	47%	35,60	6,2%
1.2. Astilleros, reparación y mantenim.	238,95	19%	245,51	20%	-6,56	-2,7%
1.3. Instalaciones náutico-deportivas	105,90	9%	90,77	7%	15,13	16,7%
1.4. Ocio y Restauración	45,21	4%	47,41	4%	-2,20	-4,6%
1.5. Transporte terrestre	42,56	3%	61,00	5%	-18,44	-30,2%
1.6. Autoridad Portuaria de Baleares (APB)	59,99	5%	54,88	4%	5,11	9,3%
1.7. Charter	23,19	2%	27,77	2%	-4,58	-16,5%
1.8. Resto de actividades	110,64	9%	129,23	10%	-18,59	-14,4%
TOTAL INGRESOS (NOM)	1.240,41	100%	1.234,93	100%	5,48	0,4%
TOTAL INGRESOS (REAL) ⁽¹⁾	1.240,41	100%	1.285,22	104%	-44,81	-3,5%

(1) Valores monetarios de 2007 actualizados a valores de 2011 por el deflactor del período.

Deflactor del período para Baleares: 1,040723.

Distribución de ingresos por actividades de funcionamiento



La aportación económica medida en términos de valor añadido bruto que generan estos ingresos se estima en 1.264,46 M. de euros, un incremento de 1,7% respecto a 2011 en términos nominales y que se traduce en términos reales en un descenso de un 2,2% implicando una reducción de 29 M. de euros.

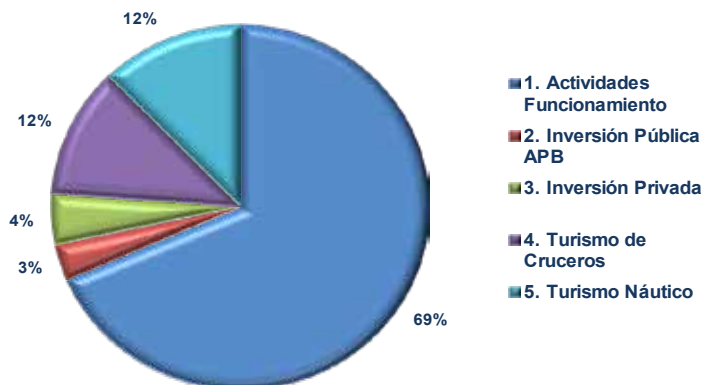
CUADRO 66

Total VAB - 2011 2007						
(millones de euros.)	2.011	%	2.007		Var.	
					2011/07	%
1. Actividades Funcionamiento	866,65	69%	877,32	71%	-10,67	-1,2%
2. Inversión Pública APB	39,76	3%	20,47	2%	19,30	94,3%
3. Inversión Privada	56,30	4%	90,11	7%	-33,82	-37,5%
4. Turismo de Cruceros	146,46	12%	101,28	8%	45,18	44,6%
5. Turismo Náutico	155,29	12%	153,66	12%	1,64	1,1%
TOTAL VAB (NOM)	1.264,46	100%	1.242,84	100%	21,62	1,7%
TOTAL VAB (REAL) ⁽¹⁾	1.264,46	100%	1.293,45	100%	-28,99	-2,2%

(1) Valores monetarios de 2007 actualizados a valores de 2011 por el defactor del período.

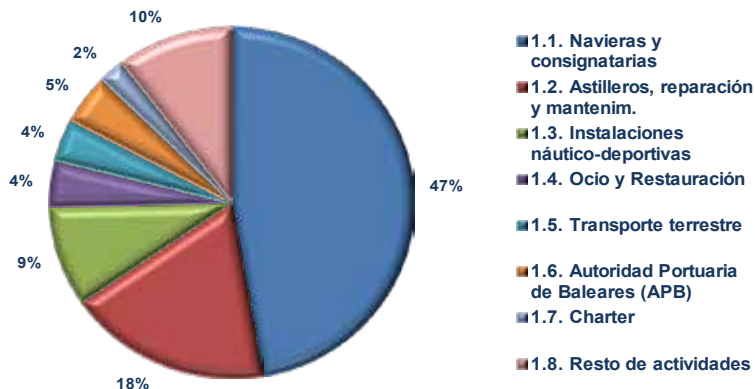
Defactor del período para Baleares: 1,040723.

Distribución del VAB generado en los puertos del Estado en Baleares



Las actividades de funcionamiento, como puede verse en el gráfico, generan el 69% del VAB total. Dentro de las mismas destaca la aportación de las compañías navieras y consignatarias, con un 47%, tal y como puede observarse en el gráfico siguiente:

Distribución del VAB generado por las actividades de funcionamiento



Si observamos la composición del VAB generado con las actividades de los puertos del Estado, el 55,1% de la aportación procede del gasto de personal, siendo el 44,9% restante la aportación de los beneficios empresariales.

CUADRO 67

Composición del VAB y empleo generado con las actividades vinculadas a los puertos del Estado en Baleares

(millones de euros)

	2011	% s/ total
Gasto de personal	696,30	55,1%
Sueldos brutos	543,31	43,0%
Cotizaciones sociales a cargo de la empresa	152,98	12,1%
Excedente Bruto de Explotación	568,17	44,9%
Total VAB	1.264,46	100,0%

El peso del VAB de los puertos del Estado de Baleares sobre el VAB total de les Illes Balears se estima en un 5,31%.

CUADRO 68

Aportación (VAB) de los puertos del Estado a la economía balear

(millones de euros)

	2011	2007 ⁽²⁾	VAR. ABS.	%
VAB APB (a precios de mercado)	1.264,46	1.242,84	21,62	1,74%
VAB Actividades vinculadas a la APB	1.264,46	1.293,45	-28,99	-2,24%
Total VAB Illes Balears ⁽¹⁾	23.819,54	24.399,98	-580,43	-2,38%
% Aportación Actividades vinculadas a la APB	5,31%	5,30%	0,01%	

(1) Fuente: INE

(2) Los valores monetarios de 2007 han sido actualizados a valores de 2011 con el deflactor PIB del período para Baleares (1,040723).

El empleo medio generado en 2011 por las actividades vinculadas a la APB se estima en 25.537 puestos de trabajo, un 6,30% de la población ocupada en las islas. En el mismo período, la ocupación total de Baleares se reduce en más de un 12%.

CUADRO 69

Aportación (Empleo) de los puertos del Estado a la economía balear				
<i>Millones de euros</i>				
	2011	2007	VAR. ABS.	%
Empleo Act. vinculadas a la APB	25.536,94	24.753,38	783,56	3,17%
Datos ocupación Illes Balears (1)	405.113,00	460.757,25	-55.644,25	-12,08%
% Aportación Actividades vinculadas a la APB	6,30%	5,37%	0,93%	

(1) Fuente: TGSS. Número medio anual.

La renta fiscal total que generan las actividades vinculadas a los puertos del Estado asciende a 330,77 M.

CUADRO 70

Renta Fiscal 2011		
<i>(millones de euros)</i>		
	2011	% s/ total
Impuesto sobre la Renta de Personas Físicas - I.R.P.F.	97,18	29,4%
Impuesto sobre Sociedades	64,60	19,5%
Impuesto sobre el Valor Añadido - I.V.A.	168,99	51,1%
Total Renta Fiscal	330,77	100,0%



Imagen: *Far de Sa Colònia*. Guillem Garcés Riera

BIBLIOGRAFÍA Y FUENTES

- Alemaný, Joan. Els Grans Ports de les Balears - Palma, Alcudia, Maó, Eivissa i La Savina. Autoritat Portuària de Balears. Palma de Mallorca 2001
- Autoritat Portuària de Balears, Confederació d'Associacions de les Illes Balears - CAEB. Aportación económica de los puertos del Estado en Baleares 2007. Palma de Mallorca 2010
- Autoritat Portuària de Balears. Memoria anual 2011. Palma de Mallorca 2012
- Autoritat Portuària de Balears. Resultados del estudio de satisfacción de pasajeros de cruceros 2011. Palma de Mallorca 2012
- Autoritat Portuària de Barcelona. Aportación económica del Port de Barcelona año 2000. Barcelona 2005
- Bong-min Jung. Economic Contribution of Ports to the Local Economies in Korea. Asian Journal of Shipping and Logistics, Volume 27, Issue 1, April 2011, Pages 1-30. Ed Elsevier
- Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Mallorca. Turismo de Charter Náutico en Baleares .Palma de Mallorca 2009
- Confederació d'Associaciones Empresariales de Balears – CAEB, Govern de les Illes Balears - INESTUR. El turisme de creuers a les Illes Balears. Palma de Mallorca 2005
- Confederació d'Associaciones Empresariales de Balears – CAEB, Govern de les Illes Balears. El turisme nàutic en Baleares 2007. Palma de Mallorca 2008
- Govern de les Illes Balears. Conselleria d'Economia, Hisenda i Innovació. Marc Input-Output Balears 2004. Palma de Mallorca 2006
- Govern de la Illes Balears. Conselleria de Turisme i Esports. El Turisme a les Illes Balears. Anuari 2007. Palma de Mallorca 2008
- Govern de la Illes Balears. Conselleria de Turisme i Esports. El Turisme a les Illes Balears. Anuari 2011. Palma de Mallorca 2012
- Instituto Nacional de Estadística - INE. Contabilidad Nacional de España, serie contable 2000-2011. Madrid 2012.
- Instituto Nacional de Estadística - INE. Contabilidad Regional de España, series contables 1995-2010 (homogénea) y 2008-2011. Madrid 2012.
- Instituto Nacional de Estadística - INE. Encuesta de presupuestos familiares. Base2006. Madrid 2012

- Instituto de Estudios Turísticos - TURESPAÑA. Gasto Turístico 2011 (EGATUR - FRONTUR). Madrid 2012
- Instituto Valenciano de Investigaciones Económicas - IVIE. El aportación económica de la 32ª America's Cup Valencia 2007 - Informe final. Valencia 2008.
- “Turismo Náutico en Illes Balears 2011” elaborado por el Área de Inteligencia de mercados de la Agencia de Turismo de Illes Balears (ATB).
- Belén Iráizoz, Cándido Muñoz Ciudad, Manuel Rapún. Las Cuentas de la Nación. Introducción a la Economía Aplicada. Ed. Civitas Madrid 2007
- Sibel Atan & Yalcin Arslanturk. Tourism and Economic Growth Nexus: An Input-Output Analysis in Turkey. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, Volume 62, 24 October 2012, Pages 952-956. Ed Elsevier 2013.



Ports de Balears



Autoritat Portuària de Balears



caeb

CONFEDERACIÓ D'ASSOCIACIONS
EMPRESARIALS DE BALEARS

Departament d'Economia
i Empreses