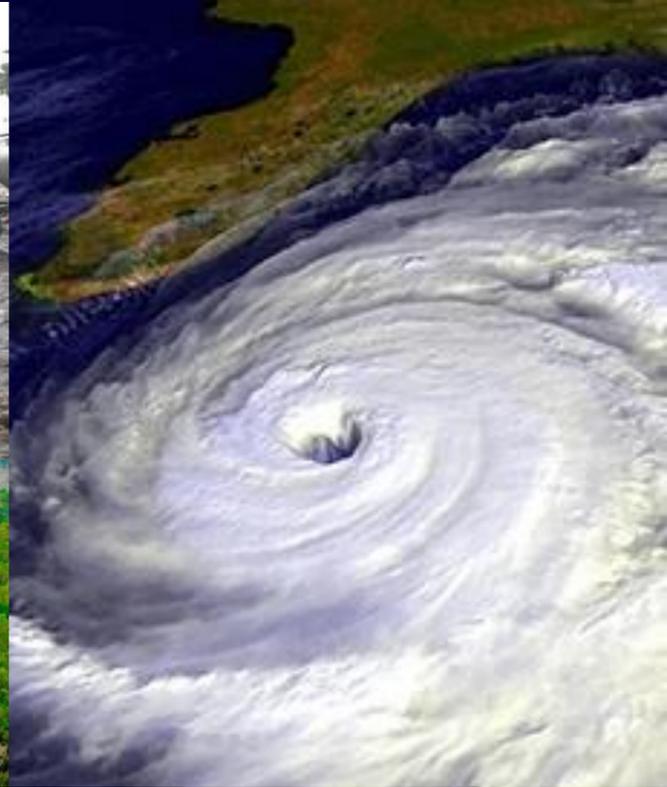


ESTRATEGIA AMBIENTAL DE LA APB

Proyectos de mejora de la calidad del aire



Jorge Martín Jiménez
Jefe de Calidad, Medio Ambiente, Innovación y RSC



EL CAMBIO CLIMÁTICO, UN PROBLEMA GLOBAL



EVOLUCIÓN DE LOS AVANCES DE LA APB

COMPROMETIDOS CON LA SOSTENIBILIDAD Y EL MEDIO AMBIENTE



2016

POLÍTICA DE RSC

Aprobación de la política de RSC y SOSTENIBILIDAD.



2017

ISO 14001

Certificación de la norma ISO 14001.



2019

PACTO MUNDIAL

Adhesión al GLOBAL COMPACT.



2021

ESTRATEGIA AMBIENTAL

Aprobación e implementación de la estrategia ambiental.



2022

OFICINA TÉCNICA

Creación de una oficina técnica para impulsar la estrategia ambiental

MEDIO AMBIENTE: EJE ESTRATÉGICO

5 EJES ESTRATÉGICOS DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES PARA EL PRÓXIMO PERIODO



1.

**EXCELENCIA EN EL SERVICIO
A LA VITAL MOVILIDAD DE
MERCANCÍAS Y PERSONAS**

Garantizando el aprovisionamiento de las islas en las condiciones de mayor eficiencia, calidad y seguridad, y la movilidad interna y externa de las personas.



2.

**REFORZAR LA INTEGRACIÓN
DE LOS PUERTOS EN SU
TERRITORIO**

Generando ámbitos de convivencia y de valor compartido con el entorno e impulsando su progreso social, tecnológico y económico.



3.

**FACILITAR LAS ACTIVIDADES
PORTUARIAS QUE
CONTRIBUYEN AL DESARROLLO
SOCIOECONÓMICO DE
BALEARES**

Favoreciendo el desarrollo sostenible de actividades interrelacionadas con el sector turístico e industrial: cruceros, náutica de recreo y mantenimiento y reparaciones.



4.

**LIDERAZGO EN MEDIO
AMBIENTE SOSTENIBILIDAD Y
RSC**

Gestión eficiente y sostenible de la actividad portuaria, que sitúe a los puertos de la APB como referentes medioambientales.



5.

**PUERTOS TECNOLÓGICOS E
INNOVADORES**

Innovación y nuevas tecnologías, y transformación digital como instrumento para un mejor aprovechamiento de los recursos y ofrecer un servicio optimizado.

**IMPORTANCIA
ESTRATÉGICA**

COMPROMISOS AMBIENTALES DE LA APB

RECOGIDOS EN NUESTRA POLÍTICA DE RSC APROBADA EL 28/09/2016

INTEGRAR



LA POLÍTICA AMBIENTAL EN LOS PROCESOS DE NEGOCIO

Incorporar las consideraciones ambientales en los procesos de planificación, ordenación, diseño y ejecución de infraestructuras, y en el uso y vigilancia del dominio público portuario

PROTEGER



EL MEDIO AMBIENTE Y EL PATRIMONIO

Velar por el cumplimiento normativo, hacer uso racional de recursos naturales, minimizando consumos y primando la eficiencia energética y la lucha contra el cambio climático.

FOMENTAR



LA MEJORA CONTINUA, LA FORMACIÓN Y LA INNOVACIÓN

Impulso de la gestión ambiental en el entorno portuario, la implantación de sistemas de gestión y la concienciación social. Desarrollar iniciativas de formación y comunicación, así como investigaciones y proyectos ambientales

COLABORAR



CON INSTITUCIONES Y ENTIDADES PRIVADAS

En la elaboración de normativas que mejoren el medio ambiente en los puertos y el entorno general en el ámbito de nuestras competencias. Favorecer el diálogo con nuestros grupos de interés sobre aspectos medioambientales

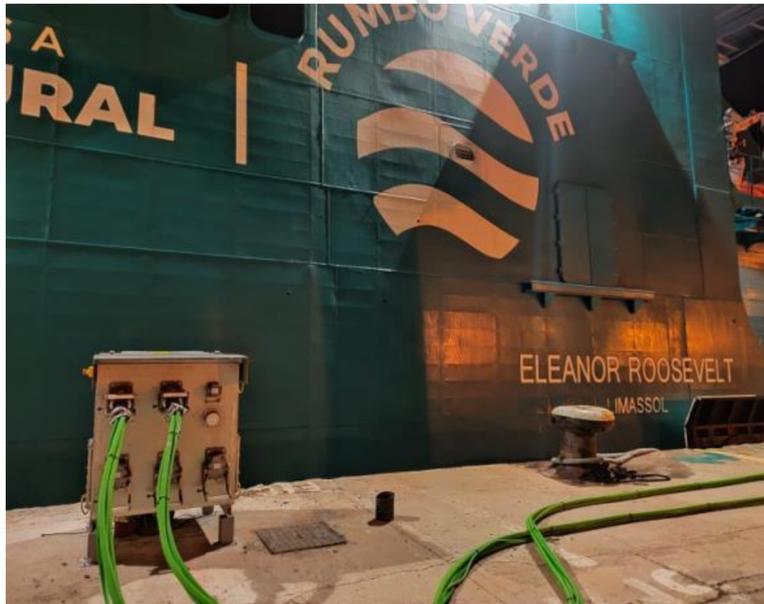
OBJETIVOS OPERATIVOS DE LA ESTRATEGIA AMBIENTAL

TRABAJANDO PARA SER REFERENTES EN MEDIO AMBIENTE, SOSTENIBILIDAD YRSC



1. MINIMIZAR LOS EFECTOS AMBIENTALES NEGATIVOS DEL TRANSPORTE MARÍTIMO

1.1 FOMENTAR LA CONTAMINACIÓN CERO EN EL BUQUE ATRACADO



1.2 APOYAR PROYECTOS DE RENOVACIÓN TECNOLÓGICA DE LOS BUQUES

1. MINIMIZAR LOS EFECTOS AMBIENTALES NEGATIVOS DEL TRANSPORTE MARÍTIMO

Puerto de Palma. Muelles Comerciales

-
1 MW
2.400.000€
1º trimestre de 2024



Puerto de Maó. Muelles del Cós Nou

-
1 MW
2.300.000€
1º trimestre de 2024

Puerto de Eivissa Pantalanes Botafoc

-
2 MW
4.200.000€
4º trimestre de 2024



Puerto de Alcudia. Muelles de Poniente

-
1 MW
2.300.000€
1º trimestre de 2024

**11.200.000 € DE
INVERSIÓN TOTAL
HASTA 2024**

2. DESARROLLAR ALTERNATIVAS DE GENERACIÓN Y EFICIENCIA ENERGÉTICA

2.1

INCENTIVAR LA EFICIENCIA ENERGÉTICA EN EL ENTORNO PORTUARIO

2.2

FOMENTAR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

2.3

FOMENTAR LA GENERACIÓN DE ENERGÍAS RENOVABLES



2. DESARROLLAR ALTERNATIVAS DE GENERACIÓN Y EFICIENCIA ENERGÉTICA

2.1 INCENTIVAR LA EFICIENCIA ENERGÉTICA EN EL ENTORNO PORTUARIO



- Edificios de consumo “casi nulo” (alta capacidad de regulación).
- Transformación gradual de todas las terminales de pasajeros.
- Apuesta por la autosuficiencia energética de todos nuestros edificios.
- Mejora de la eficiencia energética del alumbrado público de todos los puertos.
- Bonificación de buenas prácticas ambientales para concesionarios.

2. DESARROLLAR ALTERNATIVAS DE GENERACIÓN Y EFICIENCIA ENERGÉTICA

2.1 INCENTIVAR LA EFICIENCIA ENERGÉTICA EN EL ENTORNO PORTUARIO

NUEVA ESTACIÓN MARÍTIMA 4 (PALMA)

- Modificación puntual del Plan Especial del Puerto de Palma.
- Reconversión de la Estación Marítima 4 en un edificio inteligente y autosuficiente energéticamente.
- Colocación de una pila de hidrógeno verde y placas fotovoltaicas.
- Proyecto piloto relacionado con la iniciativa "Power to Green Hydrogen Mallorca".



2. DESARROLLAR ALTERNATIVAS DE GENERACIÓN Y EFICIENCIA ENERGÉTICA

2.2 FOMENTAR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE



¡VEN A TRABAJAR AL PUERTO DE MANERA SOSTENIBLE!

Se sortearán premios entre los empleados que superen los retos propuestos

¡Válido para todos los trabajadores del puerto!

- 1.** Descarga la app de **Ciclogreen** en tu móvil (iOS y Android)
- 2.** Regístrate con tu organización y usa el código **"portswin"**
- 3.** Usa la app para registrar tus **desplazamientos sostenibles**

Ports de Balears
Autoritat Portuària de Balears

Ciclogreen



- Transición de la flota actual de vehículos a vehículos eléctricos o híbridos
- Despliegue de red de puntos de recarga
- Incorporación de las exigencias en pliegos y concesiones
- Impulso de la movilidad sostenible en trabajadores del puerto de Palma: CICLOGREEN

2. DESARROLLAR ALTERNATIVAS DE GENERACIÓN Y EFICIENCIA ENERGÉTICA

2.3 FOMENTAR LA GENERACIÓN DE ENERGÍAS RENOVABLES



- Climatización de los edificios mediante la aportación de sistemas más eficientes de geotermia.
- Aprovechamiento de cubiertas para producir energía eléctrica mediante instalación de placas fotovoltaicas.
- Desarrollo de proyectos piloto de sistemas energéticos de nueva generación (hidrógeno verde, undimotriz, etc.)
- Instalación de sistemas de potabilización de agua.

2. DESARROLLAR ALTERNATIVAS DE GENERACIÓN Y EFICIENCIA ENERGÉTICA

2.3 FOMENTAR LA GENERACIÓN DE ENERGÍAS RENOVABLES

NUEVA TERMINAL DEL BOTAFOC (IBIZA)

- Proyecto subvencionado 100% por UE.
- Instalación de baterías experimentales de electrolitos orgánicos.
- Apta para funcionar a temperaturas de hasta 80°C.
- Almacenamiento de energía (Max.200kWh) generada en los paneles fotovoltaicos instalados en pérgolas del parking.



3. POSICIONAR A LA APB COMO REFERENTE EN GESTIÓN AMBIENTAL

3.1

REFORZAR EL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

3.2

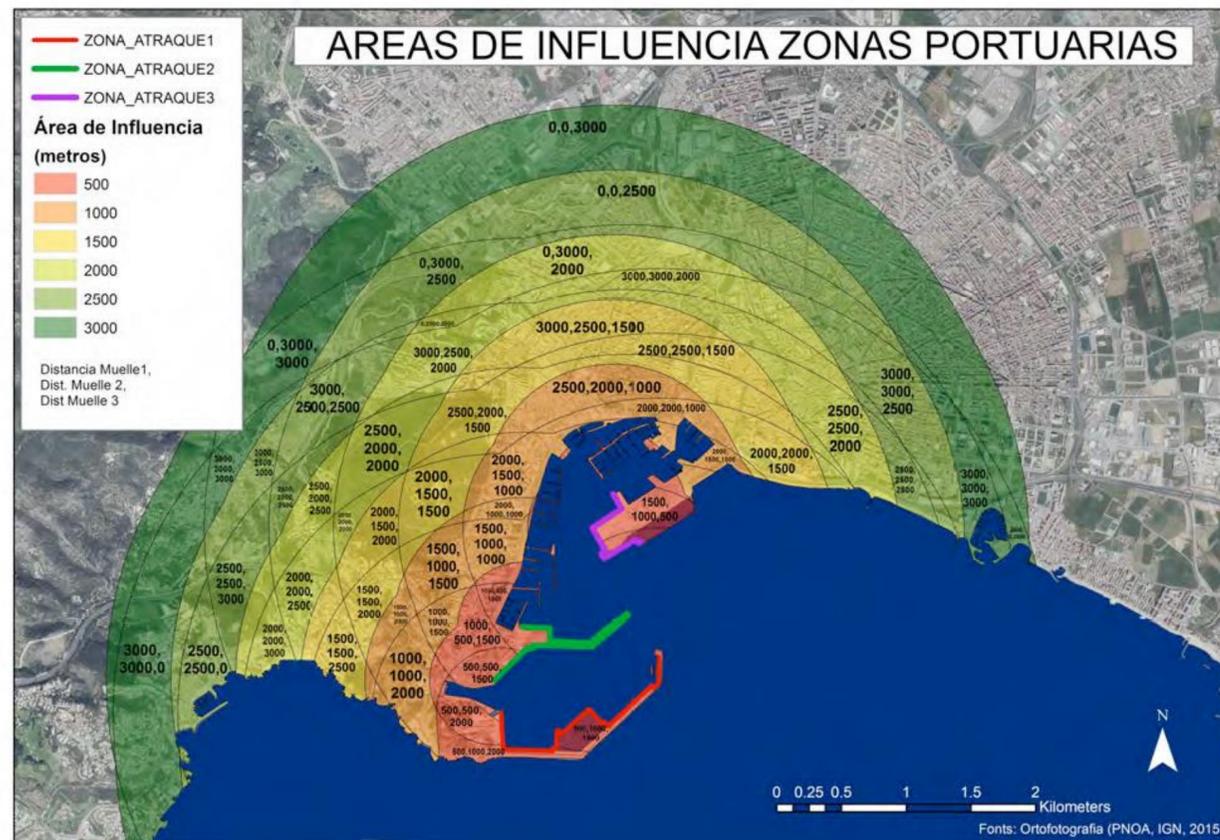
COLABORACIÓN CON ENTIDADES Y ORGANISMOS EN MATERIA MEDIOAMBIENTAL

3.3

INTEGRACIÓN DE LA GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL EN LA ESTRATEGIA DE COMUNICACIÓN

3. POSICIONAR A LA APB COMO REFERENTE EN GESTIÓN AMBIENTAL

3.1 REFORZAR EL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL



- Creación de una Oficina Técnica Ambiental
- Cálculo de la huella de carbono de los 5 puertos de interés general
- Elaboración de mapas de ruido
- Medición y monitorización de la calidad del aire en los 5 puertos de interés general
- Levantamiento de red de saneamiento y pluviales para identificar puntos de vertido en aguas del puerto

3. POSICIONAR A LA APB COMO REFERENTE EN GESTIÓN AMBIENTAL

3.2 COLABORACIÓN CON ENTIDADES Y ORGANISMOS EN MATERIA MEDIOAMBIENTAL



Universitat
de les Illes Balears



UNIVERSITAT POLITÈCNICA
DE CATALUNYA
BARCELONATECH

Centre Oceanogràfic
de les Balears
Instituto Español de Oceanografía



- Colaboración con la UIB: SmartSensPORT
- Centre Oceanogràfic de Balears: Proyecto Mejillón como biorremediador en las aguas del puerto de Palma - Mapeo del fondo del puerto de Maó
- Colaboración con la UPC para el desarrollo de un Plan de Adaptación al Cambio Climático de los puertos de interés general
- Co-creación del distrito de Innovación del Nou Llevant-Fachada marítima

3. POSICIONAR A LA APB COMO REFERENTE EN GESTIÓN AMBIENTAL

3.2 COLABORACIÓN CON ENTIDADES Y ORGANISMOS EN MATERIA MEDIOAMBIENTAL

SMART SENSE PORT

- 25 estaciones medidoras en los 5 puertos APB
- 250 sensores que reportan datos cada 10 minutos
- Monitorización del nivel de:
 - Contaminación y partículas existentes en la atmósfera
 - Ruido
 - Variables climatológicas: temperatura, humedad, presión atmosférica, fuerza y dirección del viento, etc.



Puerto de Alcúdia

Índices de calidad del aire (última media horaria calificada*):

CO Monóxido de Carbono	NO2 Dióxido de Nitrógeno	O3 Ozono	SO2 Dióxido de Azufre	PM10 Partículas 10	LAeq Ruido
0.67	0.00	11.85	19.45	0.00	0.00
mg/m3	ug/m3	ug/m3	ug/m3	ug/m3	dB(A)
● Excelente	● Excelente	● Excelente	● Excelente	● Excelente	---

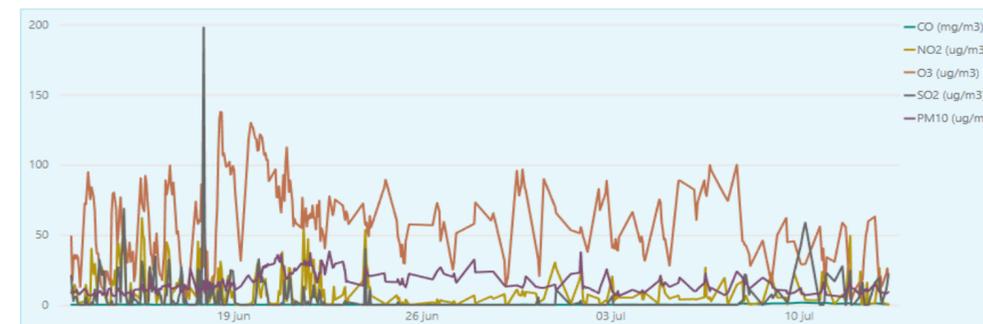
Último cálculo media horaria*:

13-07-2022 09:00

*Aviso: Los datos utilizados para el cálculo de los índices de calidad del aire son temporales, sin validar

* Fuente página web <http://www.caib.es/saomicrofront/archivooub.do?ctrl=MCRST1452i84843&id=84843> del Govern Balear

Índices de calidad del aire (medias horarias del último mes):



Ports de Balears

Autoritat Portuària de Balears

kunak

LABAQUA



Universitat de les Illes Balears

nexMACHINA
THE COMING TECHNOLOGY

3. POSICIONAR A LA APB COMO REFERENTE EN GESTIÓN AMBIENTAL

3.2 COLABORACIÓN CON ENTIDADES Y ORGANISMOS EN MATERIA MEDIOAMBIENTAL

MEJILLÓN COMO BIORREMEDIADOR DE LAS AGUAS DEL PUERTO DE PALMA

- Colaboración con ASTILLEROS DE MALLORCA
- Estudio dirigido por el Centro Oceanográfico de Baleares
- Prueba piloto para analizar la cantidad de hidrocarburos, metales pesados y microplásticos que acumulan (1 mejillón → filtra 2l. agua x hora)
- En función de resultados, propuesta científica para implementar la biorremediación en otros puertos



3. POSICIONAR A LA APB COMO REFERENTE EN GESTIÓN AMBIENTAL

3.3 INTEGRACIÓN DE LA GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL EN LA ESTRATEGIA DE COMUNICACIÓN



- Acciones de difusión y divulgación en medios propios
- Desarrollo de jornadas y encuentros que favorezcan la innovación y el debate
- Desarrollo de visitas guiadas, materiales y actividades formativas
- Intensificación del diálogo con nuestros grupos de interés para cubrir sus expectativas y necesidades

ESTRATEGIA AMBIENTAL DE LA APB

Proyectos de mejora de la calidad del aire



Ports de Balears



Autoritat Portuària de Balears

150
ANIVERSARI