



AJUNTAMENT DE MAÓ - MAHÓN



Ports de Balears

Autoritat Portuària de Balears

PORT DE MAÓ

Projecte de millora d'accessibilitat a la costa de ses Voltes



ACTE D'INAUGURACIÓ NOU ASCENSOR DEL PORT DE MAÓ

8 de maig de 2021 – 12:30 h



1. COL·LOCACIÓ D'AUTORITATS I PERSONES ASSISTENTS
 2. BENVINGUDA I PRESENTACIÓ DE L'ACTE
 3. RECORREGUT INAUGURAL DE L'ASCENSOR (autoritats i premsa):
 - **Primer:** entre el mirador del Claustre del Carme i les escales del parc Rochina. Tall de cinta i fotografia inaugural
 - **Segon:** en sentit invers a l'anterior. Tall de cinta i fotografia inaugural
- Autoritats:**
Alcalde i president Autoritat Portuària
Portaveus municipals
Director APB i delegat Autoritat Portuària Maó
4. PRIMERA PEÇA DE MÚSICA DEL GRUP DE GÒSPEL 'MOMENTS A COR'
 5. PARLAMENT DEL SR. HÉCTOR PONS RIUDAVETS, ALCALDE DE MAÓ
 6. PARLAMENT DEL SR. FRANCESC ANTICH OLIVER, PRESIDENT DE L'AUTORITAT PORTUÀRIA DE BALEARS
 7. SEGONA PEÇA DE MÚSICA DEL GRUP DE GÒSPEL 'MOMENTS A COR'
 8. FI DE L'ACTE

NOTA DE PREMSA

Un ascensor instal·lat per l'APB i l'Ajuntament millorarà l'accessibilitat peatonal a la Costa de ses Voltes del port de Maó

La Costa de ses Voltes és un dels principals punts d'accés entre el port i el centre de la ciutat.

Un ascensor panoràmic sufragat majoritàriament per l'Autoritat Portuària de Balears (APB) salvarà a partir d'ara el desnivell de 25,06 m d'alçada a la costa de ses Voltes entre el Claustre del Carme i el port de Maó. La torre està dotada d'una passarel·la que comunica el desembarcament superior amb l'ampliació de la plaça del mirador devora al Claustre i està protegida de possibles enderrosalls mitjançant una consolidació exhaustiva del penya-segat.

El president de l'APB, Francesc Antich, ha indicat que "la nostra intenció és apropar els ports a la ciutat i integrar-los en el seu entorn socioeconòmic de la mà de la innovació i del respecte al mediambient".

Per la seva part, l'alcalde de Maó, Héctor Pons, ha afirmat que el nou ascensor suposarà "una connexió directa entre el centre de la ciutat i el port de Maó, que permetrà el trànsit de persones en ambdós sentits, reduint les barreres arquitectòniques".

En aquest sentit, el batle ha afegit que la nova instal·lació es convertirà en "un element determinant a la ciutat, que funcionarà com un dinamitzador importantíssim de tot el port i de tot l'entorn del Claustre del Carme". El resultat d'aquesta obra és "molt positiu, amb una acceptació molt majoritària entre la ciutadania maonesa i entre el conjunt de visitants que venen a Maó", ha conclòs Héctor Pons.

La inversió, adjudicada a l'empresa Copcisa-Olives per un import de 1.232.680,57 €, es troba ja en funcionament.

Les obres s'han executat sense cap limitació de la circulació a Ses Voltes i de forma coordinada tant amb els serveis urbanístics de l'Ajuntament de Maó

com amb els negocis de restauració de la zona, fent ús de maquinària petita per reduir les afectacions, especialment damunt trànsit de vianants.

A més, s'ha afavorit la integració paisatgística de la instal·lació atesa la seva ubicació a prop del nucli històric de Maó gràcies al colorejat del formigó i l'estructura amb els dos tons naturals de la façana marítima. Amb aquesta intervenció, l'APB segueix amb la seva estratègia d'integrar els ports a les ciutats i fer partícip a la ciutadania de diverses possibilitats d'oci que poden acollir els ports.

Punt d'accés al port

La Costa de ses Voltes és un dels principals punts d'accés entre el port i el centre de la ciutat. Aquest accés al centre de la ciutat es realitza actualment mitjançant una escala convencional que es desenvolupa en diversos trams i una successió de corbes per poder salvar el desnivell existent. Així, la millora de la connectivitat suposarà una millor integració social dels ciutadans aportant una accessibilitat més universal sense comprometre les condicions de salut dels usuaris.

L'APB i l'Ajuntament de Maó signaren el febrer de 2018 un conveni per a l'execució del projecte, atesa la importància d'accés entre el port i el centre de la ciutat, i la necessitat d'una mobilitat urbana, eficient i sostenible. Així, en virtut del Fons Financer d'Accessibilitat Terrestre Portuària, s'aprovà construir aquesta estructura fora del domini portuari.

Aquest conveni substituïa un altre signat el 2014, que consistia en la construcció d'unes escales mecàniques.

CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES

LATITUDE PANORAMICO (Capítulo 01)

Unidades.....	1
Carga.....	1600 Kg / (21 Personas)
Velocidad.....	1,60 m/s
Tracción / Tipo Máquina.....	Eléctrico Frecuencia Variable / Máquina Sin Reductor
Paradas.....	4
Accesos.....	2 Frontales / 3 a 180º
Recorrido.....	25,00 m
Tensión F. / Alumbrado / Frec.....	400 v Trifásica / 220 v Monofásica / 50 Hz

Cabina

Modelo.....	Especial
Dimensiones.....	1600 x 1600 x 2220 mm
Decoración.....	Panorámica con dos cara rectas acristaladas
Suelo.....	Chapa estriada en acero inoxidable
Iluminación.....	Luminarias con fluorescente
Espejo.....	No lleva
Pasamanos.....	Dos en acero inoxidable

Puertas

Dimensiones Puerta Cabina.....	1000 x 2000 mm
Accionamiento Puerta Cabina.....	Apertura lateral automática de 2 hojas
Acabado.....	Cristal sin marco
Operador.....	Velocidad regulada por frecuencia variable
Dimensiones Puertas Piso.....	1000 x 2000 mm
Accionamiento Puertas Piso.....	Apertura lateral automática de 2 hojas
Acabado.....	Cristal sin marco

Puertas (180º)

Dimensiones Puerta Cabina.....	1000 x 2000 mm
Accionamiento Puerta Cabina.....	Apertura lateral automática de 2 hojas
Acabado.....	Cristal sin marco
Operador.....	Velocidad regulada por frecuencia variable
Dimensiones Puertas Piso.....	1000 x 2000 mm
Accionamiento Puertas Piso.....	Apertura lateral automática de 2 hojas
Acabado.....	Cristal sin marco

Maniobra

Tipo.....	Selectiva en Subida y Bajada
-----------	------------------------------

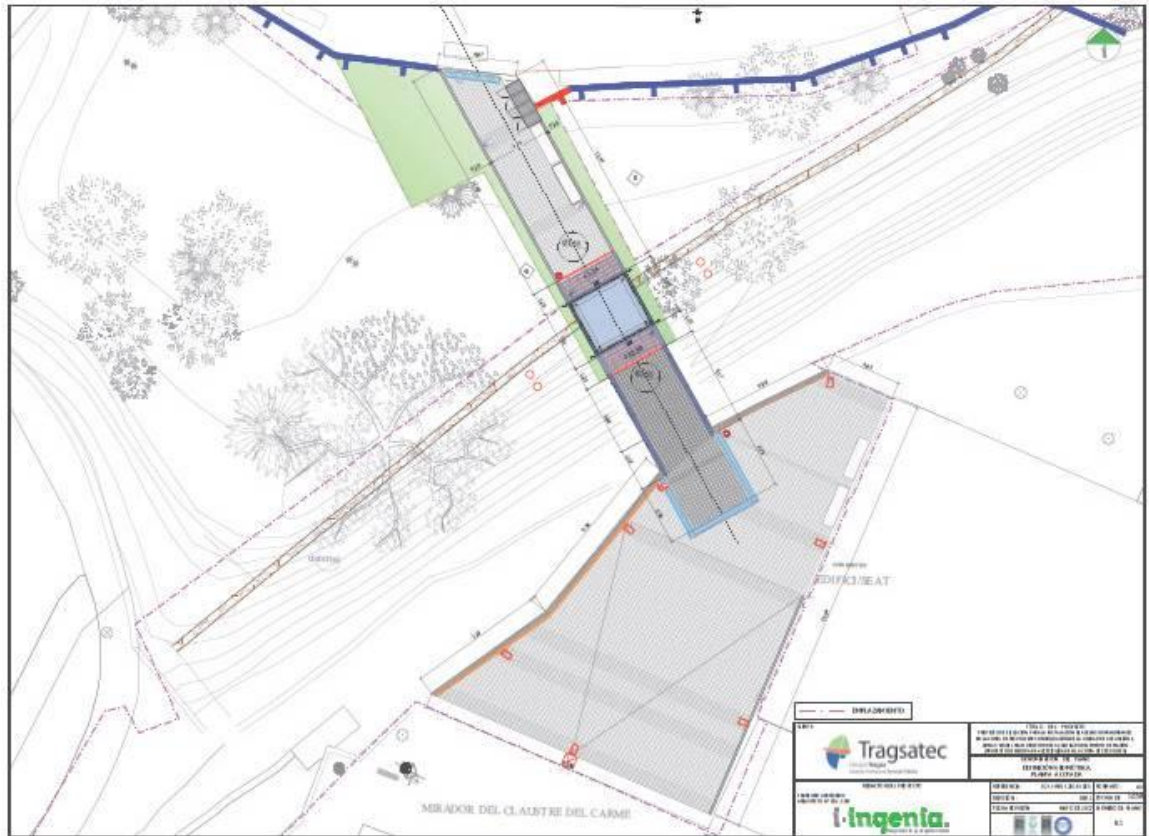
Mando y Señalización

En cabina:.....	Botonera completa con registro luminoso de llamada Indicador de posición y sobrecarga
En Piso:.....	Botonera con dos pulsadores Luz de registro de llamada

Datos de Hueco

Dimensiones de Hueco.....	2500 x 2500 mm
Foso (mínimo).....	1350 mm
R.L.S.....	4250 mm
Paracaldas en contrapeso.....	No
Situación Cuarto de máquinas.....	Ascensor sin cuarto de máquinas

Projecte d'execució per a la instal·lació d'ascensor panoràmic a la costa de ses Voltes del port de Maó



Projecte d'execució per a la instal·lació d'ascensor panoràmic a la costa de ses Voltes del port de Maó

