

El impacto económico de los puertos del estado en Baleares



Ports of Balears

Insular Ports of Balears



Ports de Balears



Autoritat Portuària de Balears

Dirección:
Vicenç Tur Tur.
Departament d'Economia CAEB
Josep Sintes Vinent
Departament d'Economia CAEB

Autores:
Dr. Joan B. Garau Vadell
Dr. Francesc Sastre Albertí

Trabajo de Campo:
Delia Guzman MBA

Diseño y Maquetación:
Amara, ingeniería de márketing
Edifici U, Parc Bit
E-07121, Palma de Mallorca
tel. 902 365 967, fax. 971 439 725
amara-marketing.com

Fotografías:
Pedro Carreras

Impresión:
Gráficas Planisi
graficasplanisi.com

Depósito Legal:
DL: PM – 1471 – 1990

IMPACTO ECONÓMICO 2010



Ports de Balears



Autoritat Portuària de Balears



**LA VERDADERA IMPORTANCIA
ECONÓMICA DE NUESTROS PUERTOS**



Los grandes puertos de las Islas Baleares, y en especial Palma, Eivissa y Maó, forman parte inseparable de la historia de sus ciudades. Han crecido con ellas y siempre han sido centros de comercio y de actividad industrial, además de puertas de entrada y salida de mercancías, de personas y, en consecuencia, de progreso.

El fuerte crecimiento de las ciudades, la hegemonía del modelo económico turístico, con el consiguiente desarrollo de los aeropuertos y del transporte aéreo, han eclipsado el relevante papel que los puertos mantienen en cada una de las economías insulares, a pesar de que estos siguen siendo el punto de entrada y salida de la práctica totalidad de nuestras mercancías.

El presente estudio sobre “El impacto económico de los puertos del Estado en Baleares”, saca a la luz la verdadera importancia de los puertos, en cuanto a su aportación a la economía regional.

Sectores emergentes en nuestros puertos, como el tráfico de cruceros, las instalaciones náuticas, las áreas de reparación y mantenimiento de embarcaciones, junto a los convencionales de mercancías, pasajeros de línea regular y pesca, empujan la economía insular y permiten planificar con optimismo a medio y largo plazo la evolución de la infraestructuras e instalaciones portuarias.

Superada hace tiempo la gestión estrictamente pública de todos los servicios portuarios, los puertos incrementan su volumen económico en una gestión compartida publico-privada. No solo prácticos, amarradores, remolcadores, gestores de residuos son empresas privadas. Cada vez es mayor la participación del sector privado en la inversión y explotación de amarres deportivos, de áreas técnicas de reparación y en negocios de restauración y turismo etc., y en un futuro próximo lo será también de estaciones marítimas.

La entrada competitiva del sector privado en la gestión de sectores portuarios está aportando renovación de las instalaciones, captación de nuevos mercados y flexibilidad comercial, que no solo permiten aumentar los recursos de la Autoridad Portuaria, sino algo aun más importante, hacen crecer la economía regional. El empuje económico de las áreas portuarias, crea a su vez importantes oportunidades de actividad, negocio y empleo productivo fuera de ellas.

Este Estudio es el resultado de la concertación público privada, ya que ha sido posible por la colaboración, fructífera sin duda, entre Autoridad Portuaria de Baleares y la Confederación de Asociaciones Empresariales de Baleares (CAEB).

Francesc Triay

Presidente de la Autoridad Portuaria de Baleares



**LA NECESIDAD DE NUEVAS
INVERSIONES PORTUARIAS**



Los puertos de las Islas Baleares gestionados por Autoritat Portuària son unas infraestructuras de gran relevancia para el tejido empresarial de nuestra Comunidad Autónoma. Basta señalar que el Valor Añadido Bruto (VAB) generado por las actividades relacionadas con los puertos se estima en un total de 917,7 millones de euros, mientras que si nos referimos al VAB generado por actividades relacionadas directamente con estas infraestructuras la estimación asciende a 547,4 millones de euros, cifras nada despreciables. Igualmente, sólo las actividades relacionadas con el turismo náutico y el de cruceros suman unos efectos inducidos calculados en casi 500 millones de euros anuales.

Esta actividad económica se traduce en unos importantes beneficios sociales. El empleo total que generan las actividades portuarias, náuticas y de cruceros se estima en 13.380 personas, mientras que la aportación al VAB de Balears por las actividades relacionadas con los puertos del Estado en Balears se estima en el 3,93%, y los ingresos fiscales generados por las actividades relacionadas con los puertos se estiman en 235,1 millones de euros. Además, no debemos olvidar, que si bien las infraestructuras aeroportuarias son la principal puerta de entrada y salida de pasajeros en nuestra Comunidad Autónoma, los puertos son el principal acceso de las mercancías que provienen del exterior para abastecer a nuestras empresas, y, a su vez, son el canal de exportación de muchos de nuestros productos.

Dicho esto, podemos concluir que estas infraestructuras son trascendentales para la sociedad balear y para las empresas en particular. Es por ello que a las puertas del segundo decenio del siglo XXI se hace más necesario que nunca modernizarlos. Según las propias empresas usuarias de los puertos, en la actualidad las instalaciones están anticuadas y los costes para operar son elevados. Ello se traduce en límites al dinamismo por el que se deberían caracterizar los puertos de las Islas. Igualmente, hay que tener en cuenta los obstáculos existentes para realizar nuevas actividades industriales, o para seguir creciendo en número de cruceristas y de turistas náuticos, especialmente entre el usuario de mega-yates.

En conclusión, es indispensable que los puertos de Baleares no se queden anclados en el tiempo y que, superando estos hándicaps, naveguen hacia la modernidad, permitiendo un mayor desarrollo económico de la sociedad balear, que, tal y como ha venido sucediendo hasta ahora, sabrá corresponder las inversiones con el retorno que genera la actividad económica.

Josep Oliver i Marí

President de la Confederació d'Associacions Empresariales de Balears - CAEB

ÍNDICE

13	1. INTRODUCCIÓN
19	2. MÉTODOS PARA EL CÁLCULO DE LOS IMPACTOS ECONÓMICOS
20	2.1 Opciones generales
20	2.1.1 Análisis input-output
21	2.1.2 Multiplicadores turísticos
22	2.1.3 Modelos de equilibrio general
23	2.1.4 Otros modelos
23	2.2 Método mixto para el cálculo de los impactos económicos de los puertos de Balears
30	2.2.1 Metodología específica
31	3. IMPACTOS ECONÓMICOS DEL FUNCIONAMIENTO DE LOS PUERTOS
32	3.1 Impacto económico del funcionamiento de los puertos
33	3.2 Impacto de las empresas navieras y consignatarias
34	3.3 Impacto de los astilleros, reparación y mantenimiento
35	3.4 Impacto de los puertos deportivos y clubs náuticos
36	3.5 Impacto de las empresas de ocio, restauración y hostelería
36	3.6 Impacto de las empresas de transporte terrestre
37	3.7 Impacto resto actividades
38	3.8 Impacto de la actividad de la autoritat portuaria
39	3.9 Impacto de empresas charter náutico
40	3.10 Distribución de los impactos por puertos
40	3.10.1 Puerto de Palma
41	3.10.2 Puerto de Eivissa-La Savina
42	3.10.3 Puerto de Maó
43	3.10.4 Puerto de Alcúdia

45 4. IMPACTOS ECONÓMICOS DE LA INVERSIÓN DE LA AUTORIDAD PORTUARIA

- 52 4.1 Impacto de las inversiones en el puerto de Palma
- 53 4.2 Impacto de las inversiones en el puerto de Maó
- 54 4.3 Impacto de las inversiones efectuadas
en el puerto de Alcúdia
- 55 4.4 Impacto de las inversiones efectuadas en los puertos
de Eivissa-La Savina

57 5. IMPACTOS ECONÓMICOS DEL GASTO DEL TURISMO DE CRUCEROS

- 64 5.1 Impactos del turismo de cruceros en el puerto de Palma
- 65 5.2 Impactos del turismo de cruceros en el puerto de Maó
- 66 5.3 Impactos del turismo de cruceros en el puerto de
Eivissa-La Savina

69 6. IMPACTOS ECONÓMICOS DEL GASTO DEL TURISMO NÁUTICO

- 77 6.1 Impacto del turismo náutico en el puerto de Palma
- 78 6.2 Impacto del turismo náutico en los puertos de
Eivissa-La Savina
- 78 6.3 Impacto del turismo náutico en el Puerto de Maó
- 79 6.4 Impacto del turismo náutico en el Puerto de Alcúdia

81 7. IMPACTOS ECONÓMICOS TOTALES

- 83 7.1 Impacto económico total del puerto de Palma
- 84 7.2 Impacto económico total del puerto de Alcúdia
- 85 7.3 Impacto económico total del puerto de Maó
- 86 7.4 Impacto económico total de los puertos de Eivissa y
La Savina

89 8. CONCLUSIONES





1.

INTRODUCCIÓN

1. INTRODUCCIÓN

La evolución de los puertos en los últimos veinte años ha sido espectacular desde cualquier punto de vista que se considere. La creciente demanda de transporte marítimo por parte de empresas y consumidores finales ha generado un aumento sostenido en las infraestructuras necesarias en dicho transporte. Otra de las respuestas dadas ha sido el cambio en el modelo organizativo de gestión; así, los puertos han pasado de ser meros organismos gubernamentales (incluidos dentro de los organismos ministeriales) a instituciones autónomas con una clara vocación de servicio comercial. En los puertos actuales se desarrollan, al margen del transporte marítimo, numerosas actividades comerciales que se aprovechan de la condición de nudos estratégicos que tienen las instalaciones marítimas.

Los puertos actuales son organizaciones muy complejas que engloban una gran cantidad de operaciones en relación con la gestión de los buques, de los pasajeros y de la carga. Además, existen toda una serie de actividades comerciales secundarias que se benefician de la instalación de determinadas empresas en los recintos portuarios así como de la estancia de los pasajeros en las islas. En esta nueva situación económica se encuentra el origen de numerosos estudios sobre diferentes aspectos de los puertos y, en particular, de aquellos análisis que han tratado de valorar su relevancia económica.

Los estudios de impacto económico separan los efectos a investigar en tres categorías:

Impacto directo:

Será el generado por los ingresos de las empresas menos los consumos intermedios suministrados por los proveedores. Sus componentes se distribuirán en los conceptos de valor añadido es decir gastos de personal y excedente bruto de explotación y rentas mixtas.

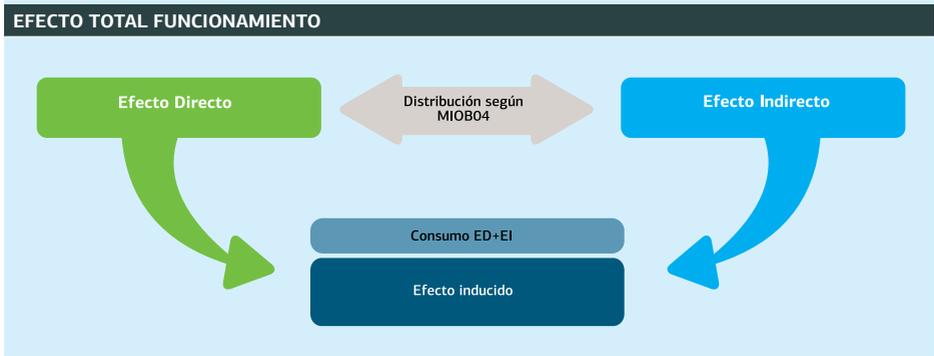
Impacto indirecto:

Vendrá generado por las compras intermedias que realizan las empresas consideradas.

Impacto inducido:

Entendemos como efecto inducido el que provoca el consumo privado los trabajadores que han obtenido sus ingresos como consecuencia de los efectos directos e indirectos.

Gráfico 1. Efectos generados por los ingresos económicos



En los puntos siguientes se presentan en primer lugar y de manera general, las diferentes metodologías existentes para el cálculo de los impactos económicos y de manera específica, el método mixto seguido en este trabajo.

A continuación se presentan las estimaciones efectuadas de los impactos económicos generados por las diferentes actividades llevadas a cabo en los puertos de la Autoritat Portuària, así como su desagregación para cada uno de los puertos analizados.

Seguidamente se efectúan las estimaciones referentes a los impactos de las inversiones efectuadas por la Autoritat Portuària y su correspondiente desagregación por puertos, para continuar posteriormente con el análisis del impacto de los gastos efectuados por los turistas que utilizan las infraestructuras portuarias, específicamente turistas náuticos y cruceristas.

La parte cuantitativa del trabajo concluye con la presentación de las estimaciones de los efectos totales consecuencia de la agregación de los efectos parciales antes mencionados.

Finalmente, como ya se ha mencionado anteriormente, en la parte cualitativa se presentan los resultados de las encuestas administradas a una muestra de empresas relacionadas con la percepción y futuro de las actividades que se llevan a cabo las instalaciones portuarias dependientes de la Autoritat Portuària de Balears.



WIND STAR
NASSAU





2.

MÉTODOS PARA EL CÁLCULO DE LOS IMPACTOS ECONÓMICOS

2.1 OPCIONES GENERALES

- 2.1.1 ANÁLISIS INPUT-OUTPUT
- 2.1.2 MULTIPLICADORES TURÍSTICOS
- 2.1.3 MODELOS DE EQUILIBRIO GENERAL
- 2.1.4 OTROS MODELOS

2.2 MÉTODO MIXTO PARA EL CÁLCULO DE LOS IMPACTOS ECONÓMICOS DE LOS PUERTOS DE BALEARS

- 2.1.2 METODOLOGÍA ESPECÍFICA

2. MÉTODOS PARA EL CÁLCULO DE LOS IMPACTOS ECONÓMICOS

Para el cálculo de los impactos económicos de los puertos existen varios métodos de cálculo que se presentan a continuación. De todos ellos, se ha estimado que el más conveniente a los objetos de este trabajo es el que hemos denominado “método mixto para el cálculo del impacto económico de los puertos de Balears”, que explicamos más abajo.

2.1 OPCIONES GENERALES

En general, los diferentes métodos para el cálculo de los impactos económicos de los puertos incluyen metodologías relacionadas con el análisis input-output, los multiplicadores turísticos, los modelos de equilibrio general y otros modelos que se comentan a continuación.

2.1.1 ANÁLISIS INPUT-OUTPUT

El cálculo del impacto económico del turismo a través del Marco Input-Output (MIO) supone la modelización explícita de las relaciones intersectoriales que tienen lugar dentro del sistema económico, obteniendo resultados desagregados sectorialmente para los efectos directos, indirectos e inducidos del consumo turístico.

El Marco Input-Output permite, partiendo del consumo turístico global, obtener una idea de los efectos directos e indirectos que deben atribuirse a la economía turística, algunas de las ventajas del modelo Input-Output serían:

- Permite observar el conjunto de relaciones intersectoriales que se producen dentro de la economía.
- Permite estudiar el impacto del gasto turístico en los tres niveles en los que se produce (efectos directos, indirectos e inducidos).

Por último puede interpretarse como un enfoque neutral, en la medida en que los juicios de valor acerca del funcionamiento de la economía son escasos y, además se hacen explícitos.

Algunas de las ventajas del modelo input-output serían: se basa en un modelo de equilibrio general, lo que permite observar el conjunto de relaciones intersectoriales que se producen dentro de la economía; la naturaleza del modelo input-output permite estudiar el impacto del gasto turístico a los tres niveles en los que se produce (efectos directos, indirectos e inducidos); por último, puede interpretarse como un

enfoque neutral, en la medida en que los juicios de valor acerca del funcionamiento de la economía son escasos y, además, se hacen explícitos.

En cuanto a los supuestos restrictivos del modelo, cabe citar la existencia de recursos ociosos, la rigidez de los precios o las relaciones lineales entre las variables.

La utilización del modelo input-output tiene también desventajas debido a la falta de actualización de las tablas, que suelen estar disponibles con cierto retraso. En el modelo input-output, la estimación del impacto económico de un aumento exógeno en la demanda se realiza a través de un modelo del siguiente tipo,

$$X = (I - A)^{-1} D$$

En el que X representa la producción efectiva, $(I - A)^{-1}$ es la matriz inversa de Leontief y D es la demanda.

2.1.2 MULTIPLICADORES TURÍSTICOS

Relacionan una inyección exógena del gasto con los efectos totales sobre distintos agregados macroeconómicos, fundamentándose teóricamente en el modelo de la demanda agregada con economía abierta desarrollado por Keynes. El multiplicador turístico se define como el número por el cual debe multiplicarse el gasto turístico inicial para obtener el efecto acumulativo total en los ingresos para un período específico. La estimación de este tipo de modelos para el sector turístico en zonas concretas (regionales o locales) dio lugar a los denominados modelos ad-hoc.





2.1.3 MODELOS DE EQUILIBRIO GENERAL

El tercer grupo de modelos ha ido adquiriendo relevancia creciente a lo largo de los últimos años, tanto en la estimación del impacto del turismo como en otros campos. Se trata de los modelos de equilibrio general computable. Estos modelos, que han sido aplicados, por ejemplo, al análisis del impacto de la liberalización comercial y la integración económica, presentan la ventaja de considerar como endógenas a un amplio conjunto de variables, de modo que los resultados obtenidos pueden ser más precisos, si bien la elevada cantidad de supuestos sobre los que se asientan limita las posibilidades de comparaciones internacionales. El enfoque del equilibrio general en el estudio del turismo toma como punto de partida la tabla input-output para construir un modelo ampliado, la matriz de contabilidad social, que supera algunas de las limitaciones del modelo input output al endogeneizar el comportamiento de hogares, empresas y sector público, y permitir la flexibilidad de los precios. En el caso del turismo, una gran ventaja de este enfoque es su capacidad para captar los efectos de desplazamiento que puede ejercer el sector turístico sobre otras actividades.

Los modelos de equilibrio general no son utilizados específicamente para estimar la contribución que realiza el turismo a la renta o las importaciones, sino para construir escenarios que simulen los impactos potenciales sobre el conjunto del sistema económico asociados a determinados cambios (en las llegadas, en el gasto, en la imposición, etc.). La estimación de los impactos que genera el crecimiento turístico a través de estos modelos muestra generalmente cifras más bajas que las obtenidas a través de los modelos input-output, puesto que en los primeros es posible la reasignación intersectorial de recursos y, por ello, los efectos de desplazamiento.

2.1.4 OTROS MODELOS

Aparte de los enunciados anteriormente existen multitud de modelos y técnicas relacionadas con la estimación de la importancia económica del turismo. Entre ellos los análisis coste beneficio; los métodos de estimación de la demanda turística, ya sea a través de técnicas cuantitativas (modelos de regresión, econométricos, de gravitación), cualitativas (método DELPHI, análisis morfológico, análisis de impactos cruzados, análisis de escenarios) o combinadas; las medidas de especialización turística, que pueden ser basadas en funciones estadísticas (curva de Lorenz, índice de Gini) o en simples raMIOs (índice de intensidad turística, tasa Defert),...

2.2 MÉTODO MIXTO PARA EL CÁLCULO DE LOS IMPACTOS ECONÓMICOS DE LOS PUERTOS DE BALEARS

En el caso de Balears, se ha creído conveniente el uso de un modelo mixto que se adapte a las características específicas de Balears. La esencia de este método mixto de análisis de impacto económico propuesto consiste en: calcular, por una parte, los ingresos generados por las empresas cuyas actividades se desarrollan en los puertos, obteniendo la información mediante encuestas directas con datos del año 2007 y de las que no se ha podido tener información se ha obtenido de la base de datos Sabi con datos de los informes del registro mercantil año 2007, y de otra parte calcular los efectos indirectos e inducidos a partir de la metodología Input-Output.

De esta forma se pueden distinguir tres tipos de impactos:

- Los generados por el **funcionamiento de las empresas** relacionadas con los puertos y la propia actividad de la Autoridad Portuaria de Balears.
- Los generados por las **inversiones realizadas**.
- Los generados por el **gasto de los turistas** que vienen en barco así como de los cruceristas que atracan en los puertos

Cada una de ellos tendrá un efecto directo, indirecto e inducido. Los impactos directos se obtendrá a partir de la recogida de información por métodos directos, tales como encuestas a las empresas, y las disponibles en bases de datos empresariales que nos facilitaran la información necesaria para calcularlos, tal y como se indica en la figura siguiente.

Gráfico 2. Obtención de los efectos directos

IMPACTO ECONÓMICO. EFECTO DIRECTO



A través de informaciones secundarias (Marco Input-Output de Balears 2004, Contabilidad Regional de España, Indicadores de actividad de Instituto de Estadística de Balears, INE, etc....) se obtienen los efectos indirectos y la distribución de los ingresos entre sueldos brutos, seguridad social, sueldos netos, número de trabajadores, excedente de las rentas mixtas y empresariales, impuestos sobre la renta y sobre beneficio.

Para el cálculo de los efectos indirectos es un instrumento imprescindible la utilización del Marco Input-Output. El MIO es un documento contable que aportan información sobre el valor de los flujos de bienes y servicios producidos en un espacio económico concreto y que se intercambian con el resto del mundo. El MIO contiene en sí mismo la información básica relativa a los flujos de productos que cada sector económico considerado como productor destina al resto de sectores considerados como consumidores. El MIO constituyen una auténtica tabla de relaciones intersectoriales, además de incorporar un número elevado de aplicaciones que permiten profundizar en los flujos monetarios y reales entre sectores y de éstos hacia el exterior.

Para la elaboración de un MIO, la actividad económica de una área o región de estudio se divide en un conjunto de sectores productivos. Los datos utilizados son los flujos de productos que se generan entre los sectores o ramas de actividad considerados como vendedores y los mismos sectores o ramas como compradores obteniendo de esta forma los flujos intersectoriales o interindustriales que se valoran en términos monetarios para un determinado período de tiempo, normalmente un año. A partir de aquí, un MIO se compone de tres tablas representadas en el cuadro siguiente:

Tabla 1. Tablas del Modelo Input-Output

Tabla I: Transacciones Intermediarias		Tabla II: Usos finales		
RAMAS	RAMAS	Consumo Final	Formación Bruta de Capital	Exportaciones
	1 2 ...i...n			
1	Z11 Z12...Z1i...Z1n			
2	Z21 Z22...Z2i...Z2n	Y1		
l	Zl1 Zl2...Zli...Zln	Y2		
n	Zn1 Zn2...Zni...Znn	Yi		
		n	Zn1 Zn2...Zn1...Znn	
Tabla I: Transacciones Intermediarias				
Coste de personal	V1 V2...Vi...Vn			
Excedente				
Impuestos				
Subvenciones	M1 M2...Mi...Mn			
Importaciones				





En la **Tabla I de Transacciones Intersectoriales**, podemos observar que se representan con la letra Z los flujos entre los distintos sectores, teniendo en cuenta que las columnas representan los inputs utilizados por un determinado sector procedente del mismo sector o de todos los demás y las filas los output fabricados por cada sector con destino el mismo sector o todos los demás. Por ejemplo, $i1$ sería la cantidad de inputs utilizada por el sector 1 procedente del sector i o bien, como es obvio, la producción del sector i con destino el sector 1. No obstante, el hecho de que las relaciones intersectoriales suponen necesariamente transacciones con el exterior, tanto con el resto del Estado como con el extranjero, se hace imprescindible desglosar la transacción global entre sus componentes.

La Tabla II o de Usos finales tiene por objeto incorporar el resto de la demanda que no proviene de los propios sectores, lo que constituye la llamada demanda final. Es decir, la demanda que hacen las economías domésticas, las empresas, el gobierno y el sector exterior de productos que son utilizados como tales y no como inputs para un proceso de producción posterior. Esta última demanda de productos como inputs ya ha sido incluida en la Tabla de Transacciones Intermedias.

Si denominamos Y_i a la demanda final de cada sector como en la tabla 1, la producción total del sector X_i será:

$$X_i = Z_{i1} + \dots + Z_{ii} + \dots + Z_{in} + Y_i \quad (1)$$

Aunque en la tabla 3 sólo figuran como demandas finales el Consumo Final, la Formación Bruta de Capital y las Exportaciones se debe señalar que en las MIOB el consumo final se subdivide en consumo colectivo, consumo de los residentes y consumo de los no residentes. A diferencia de otras tablas regionales diferenciar el consumo de los no residentes se ha hecho por las razones obvias de nuestra especialización turística. Así mismo, en la Formación Bruta de Capital, se considera separadamente la Variación de Existencias.

Finalmente, la Tabla 3 corresponde a la tabla de Inputs Primarios. Efectivamente, además de los inputs que cada sector utiliza procedentes del resto de sectores, y que se reflejan en cada columna, también adquieren inputs primarios, como el capital y el trabajo. Estos inputs primarios constituyen el Valor añadido (V). Además en esta tabla se han incluido las importaciones equivalentes (M), que son los productos importados de un sector que no son inputs del propio sector o de los demás y el IVA. Por esta vía podemos, como antes, obtener la producción total del sector i:

$$X_i = Z_{1i} + \dots + Z_{ii} + \dots + Z_{ni} + V_i + M_i + IVA \quad (2)$$

La división de cada valor de la matriz interindustrial por el valor de la producción a precios básicos nos indica la utilización que cualquier rama hace de productos de otra por unidad de producción.

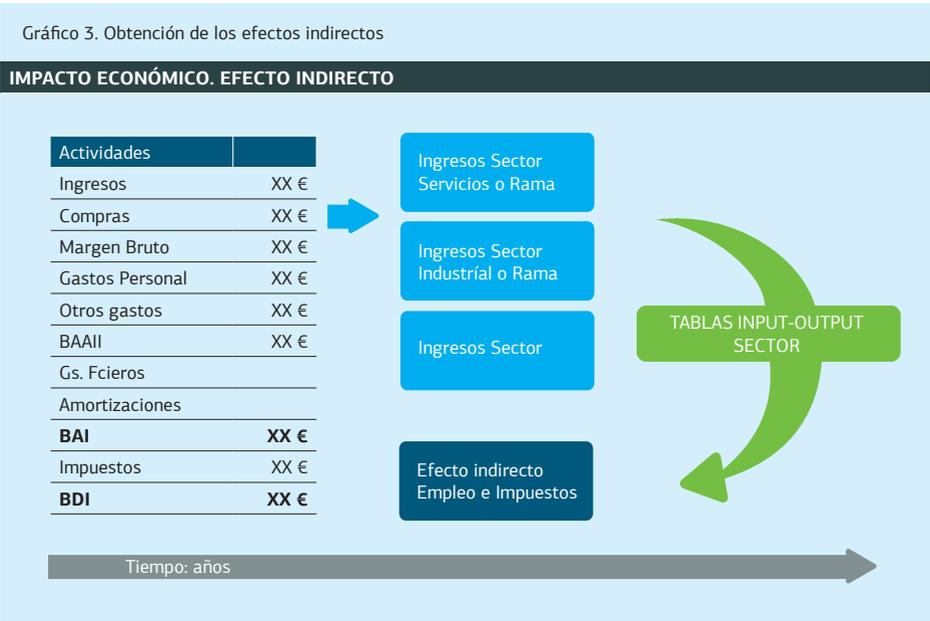
$$A^i_{ij} = \frac{X^i_{ij}}{X_j}$$





La suma por columnas de los elementos de la matriz de coeficientes técnicos dará el total de consumos intermedios que la rama j efectúa para producir una unidad de producto final.

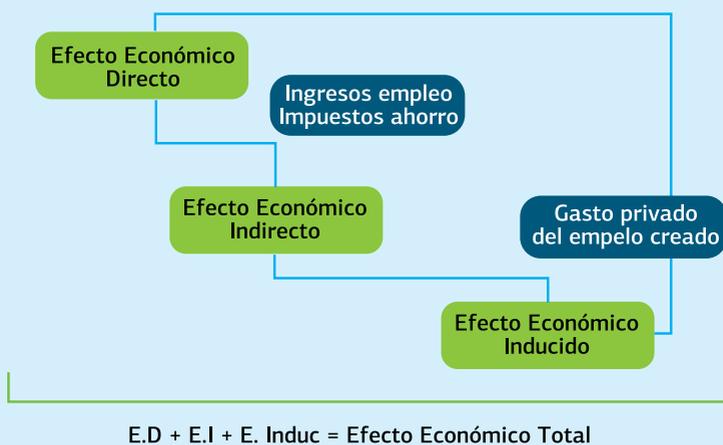
A partir del conocimiento de las actividades indirectamente relacionadas con el turismo se puede conocer los valores de los inputs que necesitan a través de los coeficientes técnicos y de esta forma obtener los impactos indirectos como se observa en el gráfico siguiente:



Por último las rentas obtenidas por los trabajadores en los procesos de producción directos e indirectos se transmitirán al resto de la economía dando lugar a los efectos inducidos, cuyo valor se obtendrá a través de las compras efectuadas por los consumidores según la distribución de la cesta de la compra y una vez deducido el ahorro según se presenta en el gráfico siguiente.

Gráfico 4. Obtención de los efectos totales

METODOLOGÍA



2.2.1 METODOLOGÍA ESPECÍFICA

En este trabajo, los indicadores utilizados para la medición de los impactos económicos del funcionamiento de los puertos de Balears han sido Valor Añadido Bruto (VAB), la Renta Fiscal y el Empleo, entendiéndose cada uno de ellos de la siguiente manera:

- El **VAB** es el conjunto de rentas generadas por la actividad económica de las empresas: rentas de trabajo y rentas de capital. Es decir, gastos de personal más excedente.
- La **Renta Fiscal** es el conjunto de impuestos o recaudación tributaria generada como consecuencia de la actividad portuaria: impuestos directos (IRPF, sociedades, etc.), impuestos indirectos (IVA) y los impuestos locales.
- El **Empleo** corresponde al número de puestos de trabajo relacionados con la actividad portuaria.

Para la obtención de la información necesaria para la elaboración de estos indicadores, se procedió a llevar a cabo un amplio trabajo de campo consistente en la administración de un cuestionario a 436 empresas censadas por la Autoridad Portuaria de Balears, representativas del conjunto de agentes económicos que actúan en las instalaciones portuarias, a las cuales se les solicitaba información relacionada con sus cuentas de explotación. El número de cuestionarios obtenido fue de 82, el cual se amplió posteriormente a partir de las informaciones recogidas en la base de datos SABI, por lo que el tamaño de la muestra resultante fue de 238, a partir de la cual se han efectuado las estimaciones que se presentan en el siguiente estudio.

Para la construcción del universo de la muestra fue necesario elaborar el censo de empresas que recogiera de forma fidedigna toda la actividad de los puertos y recabar información sobre el volumen de facturación y número de empleados de todas las empresas, variables utilizadas para elevar los resultados de la muestra a todo el universo poblacional. Cabe señalar que la colaboración de las asociaciones profesionales y de las empresas ha sido de una gran ayuda para la recogida de la información, sin la cual la elaboración de este estudio hubiese sido hartamente improbable.



El principal indicador para evaluar la importancia económica de los Puertos de Balears, es el Valor Añadido Bruto, el cual se compone de las remuneraciones de asalariados y por el excedente bruto de explotación. La suma de ambos componentes constituye el Valor Añadido generado por el puerto o los puertos en cuestión.

Para la obtención del mismo, se ha operado de acuerdo con los siguientes procedimientos metodológicos:

- Se han distribuido las empresas que están localizadas en los puertos de Balears o dependen de forma directa de la actividad portuaria según datos facilitados por la Autoridad Portuaria de Balears en ocho grupos de actividad con unos volúmenes de ventas que se reflejan la tabla que aparece más abajo, cuyo total asciende a 1.015,84 millones de euros.
- La asignación de los valores de las variables de las navieras se ha hecho en proporción al peso relativo de los puertos de Balears en el total de su facturación así Balearia 75%, Acciona Trasmediterránea 37% e Iscomar 100%.

Actividades	Ventas
Navieras consignatarias	529.685.925 €
Servicios de reparación, mantenimiento y astilleros	214.401.820 €
Ocio , restauración , hostelería	55.378.641 €
Puertos deportivos , clubs náuticos	59.117.06
Transporte	11.757.279 €
Resto Actividades	63.751.320 €
Autoridad portuaria	54.876.008 €
Charter	26.880.000 €
TOTAL	1.015.848.054 €





3. **IMPACTOS ECONÓMICOS DEL FUNCIONAMIENTO DE LOS PUERTOS**

- 3.1 IMPACTO ECONÓMICO DEL FUNCIONAMIENTO DE LOS PUERTOS
- 3.2 IMPACTO DE LAS EMPRESAS NAVIERAS Y CONSIGNATARIAS
- 3.3 IMPACTO DE LOS ASTILLEROS, REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO
- 3.4 IMPACTO DE LOS PUERTOS DEPORTIVOS Y CLUBS NÁUTICOS
- 3.5 IMPACTO DE LAS EMPRESAS DE OCIO, RESTAURACIÓN Y HOSTELERÍA
- 3.6 IMPACTO DE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE TERRESTRE
- 3.7 IMPACTO RESTO ACTIVIDADES
- 3.8 IMPACTO DE LA ACTIVIDAD DE LA AUTORIDAD PORTUARIA
- 3.9 IMPACTO DE EMPRESAS CHARTER NÁUTICO
- 3.10 DISTRIBUCIÓN DE LOS IMPACTOS POR PUERTOS
 - 3.10.1 PUERTO DE PALMA
 - 3.10.2 PUERTO DE EIVISSA-LA SAVINA
 - 3.10.3 PUERTO DE MAO
 - 3.10.4 PUERTO DE Alcúdia

3. IMPACTOS ECONÓMICOS DEL FUNCIONAMIENTO DE LOS PUERTOS

En este apartado se presenta los resultados referentes a las estimaciones efectuadas de los impactos relacionados con la actividad económica que se lleva a cabo en las instalaciones dependientes de la gestión de la Autoritat Portuària de Balears. En primer lugar se presentan los resultados referentes a los impactos económicos del funcionamiento de todos los puertos en conjunto. A continuación estas estimaciones se presentan individualizadas en función de las diferentes agregaciones de actividades que se han llevado a cabo.

3.1 IMPACTO ECONÓMICO DEL FUNCIONAMIENTO DE LOS PUERTOS

Aplicando la metodología descrita anteriormente se obtienen los efectos indirectos e inducidos agregados que, tal y como se observa en la tabla siguiente, alcanzan un volumen de ingresos de 1.795 millones de euros, un empleo de 9.586 trabajadores, 4.880 de los cuales son empleos directamente relacionados con la actividad portuaria, 3.253 indirectos y 1.453 son empleos inducidos a consecuencia de dicha actividad. Los impuestos devengados en su conjunto alcanzan los 431,04 millones de euros anuales totales y el Valor Añadido Bruto generado es de 675,18 millones de euros.

Tabla 3. Efecto total del funcionamiento de los puertos y su distribución

EFECTO TOTAL FUNCIONAMIENTO				
	Directo	Indirecto	Inducido	Total
Ingresos	1.015.848.055 €	592.312.713 €	187.455.753 €	1.795.616.520 €
Gastos de Personal	208.605.480 €	118.840.581 €	41.361.163 €	368.807.224 €
Sueldos Brutos	168.246.063 €	91.859.525 €	31.728.962 €	291.834.550 €
Cotizaciones sociales	40.359.417 €	26.774.868 €	9.632.201 €	76.766.487 €
S S trabajador	10.767.748 €	6.025.568 €	7.573.571 €	24.366.888 €
IRPF	23.554.449 €	12.843.651 €	3.296.582 €	39.694.682 €
Imp. Sociedades	17.740.186 €	10.987.045 €	2.495.309 €	31.222.540 €
IVA	162.535.689 €	94.569.643 €	1.888.079 €	258.993.411 €
Excedente	200.324.315 €	71.791.739 €	34.261.290 €	306.377.344 €
VAB	408.929.795 €	190.632.320 €	75.622.453 €	675.184.568 €
EMPLEO (UNID.)	4.880	3.253	1.453	9.587

En los puntos siguientes, se analizan para cada uno de los grupos de actividad determinados, los efectos directos e inducidos así como su distribución en cada una de las variables consideradas (Ingresos, empleo, gastos de personal, sueldos brutos, cotizaciones sociales, seguridad social de los trabajadores, I.R.P.F, impuestos de sociedades y el Iva).

3.2 IMPACTO DE LAS EMPRESAS NAVIERAS Y CONSIGNATARIAS

De los ocho sectores de actividad en los que se han clasificado las actividades económicas llevadas a cabo en los recintos de los puertos de Balears, destaca en primer lugar las empresas navieras y consignatarias que como es lógico tienen a las islas como centro principal de sus actividades y que, a su vez, son empresas de un tamaño elevado. La ocupación total es de 4.822 empleados y el VAB de 292,44 millones de euros.

Tabla 4. Efectos de las empresas navieras y consignatarias

NAVIERAS Y CONSIGNATARIAS				
	Directo	Indirecto	Inducido	Total
INGRESOS	529.685.925 €	592.312.713 €	187.455.753 €	1.795.616.520 €
Gastos de Personal	91.636.805 €	54.872.173 €	21.449.866 €	167.958.844 €
Excedente	85.369.468 €	20.186.527 €	18.927.274 €	124.483.269 €
Sueldos Brutos	78.008.796 €	42.778.826 €	16.452.215 €	137.239.837 €
Cotizaciones sociales	13.628.009 €	12.093.347 €	4.997.651 €	30.719.007 €
S. S trabajador	4.992.563 €	2.737.845 €	4.997.651 €	12.728.059 €
I.R.P.F	10.921.231 €	5.989.036 €	699.671 €	17.609.938 €
I. Sociedades	9.390.642 €	5.190.868 €	1.052.942 €	15.634.452 €
I.V.A	28.321.004 €	12.009.392 €	6.460.342 €	46.790.738 €
VAB	177.006.273 €	75.058.700 €	40.377.140 €	292.442.113 €
EMPLEO (UNID.)	2.679	1.447	696	4.822



3.3 IMPACTO DE LOS ASTILLEROS, REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

El conjunto de empresas integrado en servicios de reparación, mantenimiento y astilleros, incluye un elevado número de actividades diversas, distinguiéndose de una parte los astilleros, que son empresas con altos volúmenes de facturación y de otra parte, un elevado número de empresas pequeñas y medianas especializadas en servicios de mantenimiento y reparación. En su conjunto, la ocupación total es de 1.943 empleados y el VAB estimado asciende a los 145,97 millones de euros.

Tabla 5. Efectos de las empresas de servicios de reparación, mantenimiento y astilleros

ASTILLEROS, REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO				
	Directo	Indirecto	Inducido	Total
Ingresos	214.401.820 €	154.522.502 €	47.002.886 €	415.927.208 €
Gastos de Personal	48.961.568 €	33.929.499 €	11.442.307 €	94.333.374 €
Excedente	20.186.527 €	23.073.586 €	8.377.373 €	51.637.486 €
Sueldos Brutos	38.154.315 €	26.279.141 €	8.776.339 €	73.209.795 €
Cotizaciones sociales	10.807.253 €	7.650.358 €	2.665.968 €	21.123.579 €
S. S trabajador	2.441.876 €	1.681.865 €	1.228.687 €	5.352.428 €
I.R.PF	5.341.604 €	3.679.080 €	1.228.687 €	10.249.371 €
I. Sociedades	2.220.518 €	2.538.094 €	921.511 €	5.680.123 €
I.V.A	11.063.695 €	9.120.494 €	3.171.149 €	23.355.338 €
VAB	69.148.095 €	57.003.085 €	19.819.680 €	145.970.860 €
EMPLEO (UNID.)	650	934	359	1.943

3.4 IMPACTO DE LOS PUERTOS DEPORTIVOS Y CLUBS NÁUTICOS

Dentro de los espacios gestionados por la Autoritat Portuaria se encuentran también explotaciones relacionadas con puertos deportivos y clubs náuticos, los cuales generan una actividad económica que, de acuerdo con los datos presentados en la tabla siguiente, produce un Valor Añadido Bruto estimado en 47,19 millones de euros.

Tabla 6. Efectos de las empresas de instalaciones náuticodeportivas

INSTALACIONES NÁUTICO-DEPORTIVAS				
	Directo	Indirecto	Inducido	Total
INGRESOS	59.117.061 €	41.697.668 €	9.009.910 €	109.824.639 €
Gastos de Personal	15.984.268 €	9.185.508 €	2.193.358 €	27.363.134 €
Excedente	9.660.371 €	8.569.026 €	1.605.846 €	19.835.243 €
Sueldos Brutos	11.603.226 €	6.713.817 €	1.682.323 €	19.999.366 €
Cotizaciones sociales	4.381.042 €	2.153.588 €	511.035 €	7.045.665 €
S. S trabajador	742.606 €	429.684 €	107.669 €	1.279.959 €
I.R.PF	1.624.452 €	939.934 €	235.525 €	2.799.911 €
I. Sociedades	1.062.641 €	942.593 €	176.643 €	2.181.877 €
I.VA	4.103.142 €	2.840.725 €	607.873 €	7.551.740 €
VAB	25.644.639 €	17.754.534 €	3.799.204 €	47.198.377 €
EMPLEO (UNID.)	329	256	69	654



3.5 IMPACTO DE LAS EMPRESAS DE OCIO, RESTAURACIÓN Y HOSTELERÍA

Los puertos de Balears también acogen actividades relacionadas con empresas de ocio, restauración y hostelería, el impacto económico de las mismas se ha estimado, de acuerdo con los datos presentados en la tabla siguiente, en una creación de Valor Añadido Bruto de 43,73 millones de euros.

Tabla 7. Efectos de las empresas de ocio, restauración y hostelería

OCIO, RESTAURACIÓN Y HOSTELERÍA				
	Directo	Indirecto	Inducido	Total
INGRESOS	55.378.641 €	23.771.305 €	9.812.882 €	88.962.828 €
Gastos de Personal	12.419.691 €	4.779.586 €	712.861 €	17.912.138 €
Excedente	18.927.274 €	5.151.608 €	1.748.960 €	25.827.842 €
Sueldos Brutos	9.766.648 €	3.685.248 €	548.450 €	14.000.346 €
Cotizaciones sociales	2.653.043 €	1.094.338 €	164.411 €	3.911.792 €
S. S trabajador	625.065 €	235.856 €	235.525 €	1.096.446 €
I.R.PF	1.367.331 €	515.935 €	256.515 €	2.139.781 €
I. Sociedades	2.082.000 €	566.677 €	192.386 €	2.841.063 €
I.VA	5.015.514 €	1.588.991 €	393.891 €	6.998.396 €
VAB	31.346.965 €	9.931.194 €	2.461.821 €	43.739.980 €
EMPLEO (UNID.)	335	140	75	550

3.6 IMPACTO DE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE TERRESTRE

Las empresas de transporte terrestre que llevan a cabo su actividad en los puertos de Balears, se estima que generan unos ingresos totales de aproximadamente 19,79 millones de euros, unos niveles de empleo de 126 trabajadores y un Valor Añadido Bruto de aproximadamente 9,44 millones de Euros.



Tabla 8. Efectos de las empresas de transporte terrestre

TRANSPORTE TERRESTRE				
	Directo	Indirecto	Inducido	Total
INGRESOS	11.757.279 €	5.542.437 €	2.494.214 €	19.793.930 €
Gastos de Personal	3.462.794 €	970.854 €	607.187 €	5.040.835 €
Excedente	2.752.048 €	1.209.625 €	444.546 €	4.406.219 €
Sueldos Brutos	2.671.247 €	747.923 €	465.718 €	3.884.888 €
Cotizaciones sociales	791.548 €	334.846 €	141.470 €	1.267.864 €
S. S trabajador	170.960 €	194.426 €	29.806 €	395.192 €
I.R.PF	373.975 €	88.027 €	65.200 €	527.202 €
I. Sociedades	302.725 €	133.059 €	18.739 €	454.523 €
I.VA	994.375 €	348.877 €	168.277 €	1.511.529 €
VAB	6.214.842 €	2.180.479 €	1.051.733 €	9.447.054 €
EMPLEO (UNID.)	79	28	19	126

3.7 IMPACTO RESTO ACTIVIDADES

Las demás actividades económicas llevadas a cabo en los Puertos de Balears, se han agrupado bajo el epígrafe “resto de actividades”, y se ha estimado que, en su conjunto, generan un Valor Añadido Bruto de aproximadamente 57,86 millones de euros.

Tabla 9. Efectos de las empresas resto de actividades

RESTO ACTIVIDADES				
	Directo	Indirecto	Inducido	Total
INGRESOS	63.751.320 €	53.169.664 €	15.803.383 €	132.724.367 €
Gastos de Personal	15.722.692 €	12.388.634 €	1.250.359 €	29.361.685 €
Excedente	15.651.863 €	12.409.374 €	444.546 €	28.505.783 €
Sueldos Brutos	12.096.474 €	9.567.441 €	961.981 €	22.625.896 €
Cotizaciones sociales	3.626.217 €	2.821.193 €	288.378 €	6.735.788 €
S. S trabajador	774.174 €	612.316 €	188.851 €	1.575.341 €
I.R.PF	1.693.506 €	1.339.442 €	413.111 €	3.446.059 €
I. Sociedades	1.721.705 €	1.365.031 €	18.739 €	3.105.475 €
I.VA	5.019.929 €	3.967.681 €	271.185 €	9.258.795 €
VAB	31.374.555 €	24.798.008 €	1.694.905 €	57.867.468 €
EMPLEO (UNID.)	308	365	121	794



3.8 IMPACTO DE LA ACTIVIDAD DE LA AUTORITAT PORTUARIA

De manera específica se ha pretendido individualizar el impacto económico, tanto directo como indirecto e inducido, que se desprende de la propia actividad de la Autoritat Portuària. En este sentido, tal y como se observa en la tabla siguiente, se puede observar que la Autoritat Portuària genera un nivel de ingresos de 74,03 millones de euros, alrededor de 450 puestos de trabajo y un Valor Añadido Bruto estimado de 63,35 millones de euros.

Tabla 10. Efectos de Autoridad portuaria

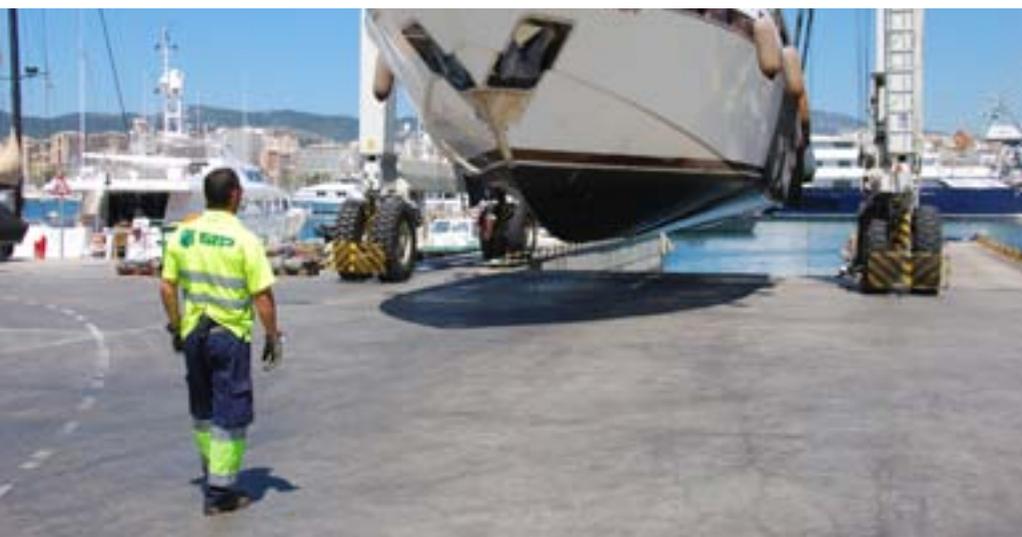
AUTORIDAD PORTUARIA				
	Directo	Indirecto	Inducido	Total
INGRESOS	54.876.008 €	8.490.213 €	10.671.185 €	74.037.406 €
Gastos de Personal	12.797.692 €	2.382.191 €	2.597.776 €	17.777.659 €
Excedente	42.803.287 €	871.186 €	1.901.936 €	45.576.409 €
Sueldos Brutos	9.965.466 €	1.830.800 €	1.992.515 €	13.788.781 €
Cotizaciones sociales	2.832.226 €	551.392 €	605.261 €	3.988.879 €
S. S trabajador	637.790 €	117.171 €	127.521 €	882.482 €
I.R.PF	1.395.165 €	256.312 €	278.952 €	1.930.429 €
I. Sociedades	412.873 €	215.434 €	80.172 €	708.479 €
I.V.A	8.896.157 €	520.540 €	719.954 €	10.136.651 €
VAB	55.600.979 €	3.253.377 €	4.499.712 €	63.354.068 €
EMPLEO (UNID.)	295	74	81	450

3.9 IMPACTO DE EMPRESAS CHARTER NÁUTICO

Finalmente, la última actividad económica que se ha analizado de manera individualizadas, las empresas de charter náutico ubicadas en los recintos gestionados por la Autoritat Portuària, se estima que generan un volumen de ingresos total de 32,68 millones de euros, unos niveles de empleo del orden de 250 trabajadores y un Valor Añadido Bruto que, tal y como se desprende de los datos que se facilitan en la tabla siguiente, se estima en aproximadamente 15,16 millones de euros.

Tabla 11. Efectos de las empresas charter

CHARTER				
	Directo	Indirecto	Inducido	Total
INGRESOS	26.880.000 €	1.255.185 €	4.549.196 €	32.684.381 €
Gastos de Personal	7.619.971 €	332.137 €	1.107.449 €	9.059.557 €
Excedente	4.973.477 €	320.807 €	810.808 €	6.105.092 €
Sueldos Brutos	5.979.892 €	256.330 €	849.422 €	7.085.644 €
Cotizaciones sociales	1.640.079 €	75.807 €	258.027 €	1.973.913 €
S. S trabajador	382.713 €	16.405 €	54.363 €	453.481 €
I.R.PF	837.185 €	35.886 €	118.919 €	991.990 €
I. Sociedades	547.082 €	35.289 €	34.178 €	616.549 €
I.VA	795.756 €	51.329 €	129.729 €	976.814 €
VAB	12.593.448 €	652.944 €	1.918.257 €	15.164.649 €
EMPLEO (UNID.)	205	10	35	250



3.10 DISTRIBUCIÓN DE LOS IMPACTOS POR PUERTOS

En las tablas siguientes, se distribuyen los efectos totales de la actividad de las empresas entre los puertos que son competencia de la Autoridad portuaria de Balears.

El principal puerto es el de Palma con unos efectos totales sobre el empleo de 7.808 trabajadores y un V.A.B de 517,55 millones de euros. A continuación estarían los puertos de Eivissa y La Savina con 1.283 trabajadores y un V.A.B de 91,18 millones de euros, el de Maó con 1.004 trabajadores y un V.A.B de 79,77 millones de euros y por último el Puerto de Alcúdia, con cifras ya más reducidas, de 732 empleados y un V.A.B de 55,71 millones de euros.

3.10.1 PUERTO DE PALMA

El puerto de Palma, es sin lugar a dudas el que mayor actividad económica genera y evidentemente esto se traduce en que las estimaciones efectuadas en todas las variables analizadas sean las elevadas. En concreto, se estima que el puerto de Palma genera un nivel de ingresos total de más de 1.419 millones de euros, unos niveles de empleo del orden de los 7.808 puestos de trabajo y un Valor Añadido Bruto de aproximadamente 517,55 millones de euros.

Tabla 12. Impacto total de las empresas en el puerto de Palma

EFECTO TOTAL FUNCIONAMIENTO				
	Directo	Indirecto	Inducido	Total
INGRESOS	762.625.352 €	505.576.116 €	150.943.146 €	1.419.144.614 €
Gastos de Personal	160.681.993 €	100.111.307 €	33.411.201 €	294.204.501 €
Excedente	146.036.426 €	52.336.178 €	24.976.480 €	223.349.084 €
Sueldos Brutos	129.505.716 €	77.553.853 €	25.630.029 €	232.689.598 €
Cotizaciones sociales	31.176.277 €	22.471.373 €	7.781.172 €	61.428.822 €
S. S trabajador	8.288.366 €	5.068.411 €	6.155.315 €	19.512.092 €
I.R.PF	18.130.800 €	10.845.592 €	2.607.758 €	31.584.150 €
I. Sociedades	13.574.224 €	11.454.885 €	1.962.928 €	26.992.037 €
I.V.A	49.074.947 €	24.391.598 €	9.342.029 €	82.808.574 €
VAB	306.718.419 €	152.447.485 €	58.387.681 €	517.553.585 €
EMPLEO (UNID.)	3.649	2.988	1.171	7.808



3.10.2 PUERTO DE EIVISSA-LA SAVINA

Por cuestiones operativas se han agrupado los puertos de Eivissa y la Savina en una única unidad portuaria, que ocupa el segundo lugar en importancia en el conjunto de instalaciones gestionadas por la Autoritat Portuària. Como se desprende de la tabla siguiente, estas instalaciones generan un nivel de ingresos del orden de los 220,45 millones de euros, unos niveles de ocupación del orden de 1.283 empleos y un Valor Añadido Bruto estimado en alrededor de los 91,18 millones de euros.

Tabla 13. Impacto total de las empresas en el Puerto de Eivissa-La Savina

EFFECTO TOTAL FUNCIONAMIENTO				
	Directo	Indirecto	Inducido	Total
INGRESOS	112.600.696 €	77.819.306 €	30.036.311 €	220.456.313 €
Gastos de Personal	33.489.184 €	15.821.362 €	6.889.511 €	56.200.057 €
Excedente	22.877.037 €	8.198.617 €	3.912.639 €	34.988.293 €
Sueldos Brutos	26.736.490 €	12.230.841 €	5.284.572 €	44.251.903 €
Cotizaciones sociales	6.752.694 €	3.573.426 €	1.604.939 €	11.931.059 €
S. S trabajador	1.711.135 €	806.724 €	1.104.805 €	3.622.664 €
I.R.PF	3.743.109 €	1.709.592 €	582.746 €	6.035.447 €
I. Sociedades	2.378.919 €	1.698.196 €	354.591 €	4.431.706 €
I.VA	9.018.595 €	3.843.197 €	1.728.344 €	14.590.136 €
VAB	56.366.221 €	24.019.979 €	10.802.150 €	91.188.350 €
EMPLEO (UNID.)	574	477	232	1.283



3.10.3 PUERTO DE MAO

El principal puerto de Menorca, Maó, ocupa el tercer puesto en los puertos de Baleares en cuanto a sus niveles de impacto económico. Como se aprecia en la tabla siguiente, los ingresos totales que pueden asociarse con su presencia se elevan a alrededor de 175,75 millones de euros, los empleos asociados se estiman en 1.004 y el Valor Añadido Bruto en aproximadamente 79,77 millones de euros.

Tabla 14. Impacto total de las empresas en el Puerto de Maó

EFEECTO TOTAL FUNCIONAMIENTO				
	Directo	Indirecto	Inducido	Total
INGRESOS	85.192.677 €	63.972.829 €	26.587.491 €	175.752.997 €
Gastos de Personal	30.069.424 €	13.648.932 €	6.425.198 €	50.143.554 €
Excedente	19.371.361 €	6.942.261 €	3.313.067 €	29.626.689 €
Sueldos Brutos	23.707.095 €	10.535.342 €	4.928.483 €	39.170.920 €
Cotizaciones sociales	6.362.329 €	3.091.532 €	1.496.714 €	10.950.575 €
S. S trabajador	1.517.254 €	688.960 €	900.020 €	3.106.234 €
I.R.PF	3.318.993 €	1.473.275 €	587.239 €	5.379.507 €
I. Sociedades	1.660.125 €	1.868.110 €	330.022 €	3.858.257 €
I.V.A	7.910.526 €	3.294.591 €	1.558.122 €	12.763.239 €
VAB	49.440.785 €	20.591.193 €	9.738.265 €	79.770.243 €
EMPLEO (UNID.)	399	401	204	1.004

3.10.4 PUERTO DE Alcúdia

El impacto económico del segundo puerto en importancia de Mallorca se ha estimado, tal y como se presenta en la tabla siguiente, en sus principales magnitudes en un nivel de ingresos total de 123,08 millones de euros, 732 empleos y un Valor Añadido Bruto de aproximadamente 55,71 millones de euros.

Tabla 15. Impacto total de las empresas en el Puerto de Alcúdia

EFFECTO TOTAL FUNCIONAMIENTO				
	Directo	Indirecto	Inducido	Total
INGRESOS	55.429.330 €	47.204.425 €	20.446.966 €	123.080.721 €
Gastos de Personal	22.757.955 €	9.594.644 €	4.949.982 €	37.302.581 €
Excedente	12.039.491 €	4.314.684 €	2.059.104 €	18.413.279 €
Sueldos Brutos	18.193.160 €	7.420.817 €	3.796.846 €	29.410.823 €
Cotizaciones sociales	4.564.795 €	2.155.622 €	1.153.136 €	7.873.553 €
S. S trabajador	1.164.362 €	477.878 €	792.520 €	2.434.760 €
I.R.PF	2.547.042 €	1.038.579 €	388.811 €	3.974.432 €
I. Sociedades	1.365.538 €	797.401 €	205.816 €	2.368.755 €
I.VA	5.567.591 €	2.225.492 €	1.121.454 €	8.914.537 €
VAB	34.797.446 €	13.909.328 €	7.009.086 €	55.715.860 €
EMPLEO (UNID.)	280	294	158	732





4.

IMPACTOS ECONÓMICOS DE LA INVERSIÓN DE LA AUTORIDAD PORTUARIA

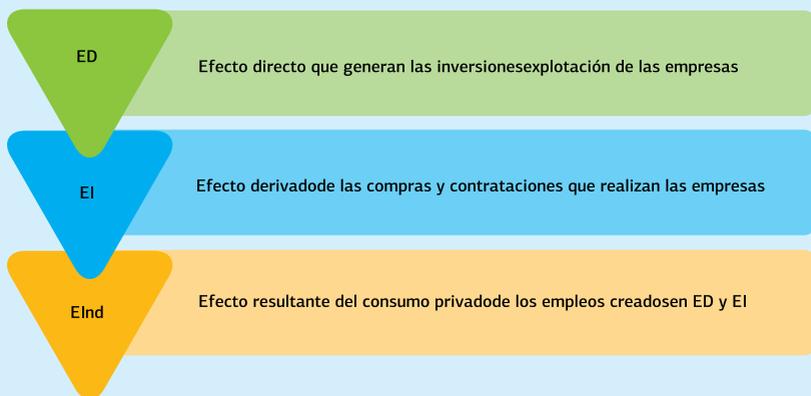
- 4.1 IMPACTO DE LAS INVERSIONES EN EL PUERTO DE PALMA
- 4.2 IMPACTO DE LAS INVERSIONES EN EL PUERTO DE MAÓ
- 4.3 IMPACTO DE LAS INVERSIONES EFECTUADAS EN EL PUERTO DE Alcúdia
- 4.4 IMPACTO DE LAS INVERSIONES EFECTUADAS EN LOS PUERTOS DE EIVISSA-LA SAVINA

4. IMPACTOS ECONÓMICOS DE LA INVERSIÓN DE LA AUTORIDAD PORTUARIA

En este apartado se pretende analizar el impacto de las inversiones realizadas en el año 2007 por la Autoritat Portuària, las cuales han generado unos efectos directos e inducidos que se pretenden estimar, de la misma forma que los analizados en el apartado anterior, con la salvedad que en este caso sólo se dispone de la cifra de inversión, por lo que su distribución entre las diversas variables se realiza a través de fuentes indirectas tal y como se indica en el gráfico siguiente.

Gráfico 5. Cálculo de los efectos de la inversión

EFFECTOS



Para la estimación de los impactos económicos de las inversiones de la Autoritat Portuària, se ha partido de las cifras facilitadas en sus memorias económicas anuales y que se reproducen en la tabla siguiente.

Tabla 16. Inversiones Autoridad Portuaria

Año	Inversión
1998	8.203.820 €
1999	13.252.320 €
2000	14.520.450 €
2001	21.540.270 €
2002	34.844.780 €
2003	31.810.150 €
2004	22.288.580 €
2005	24.161.000 €
2006	26.117.390 €
2007	32.489.325 €

Los efectos directos generados por las inversiones en los puertos, obtenidos de deducir a los gastos totales realizados los inputs intermedios que utilizan las empresas que realizan las obras, se reflejan en la tabla siguiente.





En esta tabla se observa que las inversiones realizadas en el año 2007 por la Autoritat Portuària han generado un volumen de ingresos para las empresas de cerca de 32,48 millones de euros, la creación de 247 puestos de trabajo, un VAB de 11,58 millones y unos impuestos devengados de aproximadamente 5,52 millones.

Tabla 17. Efectos directos de la inversión de la Autoritat Portuària	
Efecto total inversión	Directo
INGRESOS	32.489.325 €
Gastos de Personal	8.228.614 €
Excedente	3.354.959 €
Sueldos Brutos	6.182.030 €
Cotizaciones sociales	2.046.584 €
S. S trabajador	389.422 €
I.R.PF	865.484 €
I. Sociedades	369.045 €
I.VA	1.853.372 €
VAB	11.583.573 €
EMPLEO (UNID.)	247 €

Para el cálculo de los efectos indirectos, se considera que la distribución de los inputs intermedios por ramas de actividad según el Modelo Input Output de Balears (MIOB 04) permite obtener aquellas actividades relacionadas indirectamente con las inversiones que se recogen en la tabla siguiente.

Tabla 18. Efectos indirectos de la inversión de la Autoritat Portuària

INDIRECTO					
	Empleo	Sueldos brutos	Ingresos	Excedente	Cotizaciones sociales
Productos metalurgia	27	768.697 €	3.369.149 €	324.766 €	225.722 €
Cemento, yeso	5	207.388 €	1.694.805 €	267.801 €	62.169 €
Vidrio, productos vidrio, producción cerámica	11	328.567 €	2.632.729 €	412.050 €	98.451 €
Otros servicios empresariales	3	752.379 €	1.829.144 €	549.987 €	214.227 €
Comercio	15	365.140 €	1.220.497 €	302.709 €	101.840 €
Maquinaria	8	232.097 €	1.037.843 €	126.467 €	71.685 €
Servicios inmobiliarios	1	30.281 €	1.046.614 €	590.250 €	7.652 €
Otras actividades	57	1.460.048 €	7.843.294 €	1.889.185 €	437.686 €
TOTAL	155	4.144.597 €	20.674.075 €	4.463.215 €	1.219.432 €

INDIRECTO					
	I. Sociedades	Gastos de personal	IRPF	IVA	VAB
Productos metalurgia	35.724 €	994.419 €	107.618 €	211.070 €	333.340 €
Cemento y yeso	29.458 €	269.557 €	29.034 €	85.977 €	91.203 €
Vidrio, productos vidrio, prod. cerámica	45.325 €	427.017 €	45.999 €	134.251 €	144.450 €
Otros servicios empresariales	60.499 €	966.606 €	105.333 €	242.655 €	319.560 €
Comercio	33.298 €	466.980 €	51.120 €	123.150 €	152.960 €
Maquinaria	13.911 €	303.782 €	32.494 €	68.840 €	104.179 €
Servicios inmobiliarios.	64.927 €	37.933 €	4.239 €	100.509 €	11.891 €
Otras actividades	207.810 €	1.897.734 €	204.407 €	605.907 €	642.093 €
TOTAL	490.953 €	5.364.028 €	580.244 €	1.572.359 €	1.799.676 €



En este contexto, los efectos indirectos estimados nos indican que la actividad inversora de la Autoritat Portuària ha propiciado la creación indirecta de 155 puestos de trabajo, un volumen de ingresos para las empresas de 20,67 millones de euros, un Valor Añadido Bruto de 9,82 millones y unos impuestos devengados de 3,86 millones de euros.

Para el cálculo de los efectos inducidos se considera que éstos serán la consecuencia del consumo realizado por los que han participado de los efectos directos e indirectos (que se muestran en la tabla siguiente) una vez deducido las tasas de ahorro y los impuestos directos sobre las personas.

Así pues, los efectos inducidos quedan reflejados en la tabla siguiente, en la cual se observa un volumen de ingresos para las empresas de 7,55 millones de euros, una cantidad de puestos de trabajo inducidos que se estiman en aproximadamente unos 76, unos sueldos abonados de 1,38 millones, unos impuestos devengados de 0,92 millones y un VAB de 3,11 millones de euros.

Tabla 19. Efectos inducidos de la inversión

INDUCIDOS					
	Índice de ponderación			Consumo trabajadores	
Alimentos y bebidas	15,00%			1.129.632 €	
Vestido y calzado	5,50%			412.561 €	
Vivienda	26,40%			1.997.824 €	
Transporte	2,40%			1.103.941 €	
Ocio y cultura	6,40%			484.344 €	
Hoteles, cafés y restaurantes	11,70%			881.037 €	
Otros	32,70%			1.546.727 €	
TOTAL	100,00%			7.556.066 €	
INDUCIDOS					
	Empleo	Sueldos brutos	Ingresos	Cotizaciones sociales	Excedente
Alimentos y bebidas	8	180.529 €	1.129.632 €	53.630 €	77.153 €
Vestido y calzado	5	72.159 €	412.561 €	21.752 €	37.612 €
Vivienda	25	380.144 €	1.997.824 €	125.848 €	206.302 €
Transporte	9	176.723 €	1.103.941 €	49.166 €	225.342 €
Ocio y cultura	7	124.690 €	484.344 €	33.518 €	82.882 €
Hoteles, cafés y restaurantes	7	164.601 €	881.037 €	47.935 €	310.927 €
Otros	15	287.927 €	1.546.727 €	86.313 €	372.554 €
TOTAL	76 €	1.386.773 €	7.556.066 €	418.162 €	1.312.772 €

INDUCIDOS						
	I. Sociedades	Gastos de personal	IRPF	SS trabajador	Iva	VAB
Alimentos y bebidas	8.487 €	234.159 €	25.274 €	11.554 €	13.371 €	311.312 €
Vestido y calzado	4.137 €	93.911 €	10.102 €	4.618 €	5.433 €	131.523 €
Vivienda	22.693 €	505.992 €	53.220 €	24.329 €	15.141 €	712.294 €
Transporte	24.788 €	225.889 €	24.741 €	11.310 €	13.933 €	451.231 €
Ocio y cultura	9.117 €	158.208 €	17.457 €	7.980 €	10.060 €	241.090 €
Hoteles, cafés y restaurantes	34.202 €	212.535 €	23.044 €	10.534 €	5.995 €	523.462 €
Otros	40.981 €	374.240 €	40.310 €	18.427 €	19.205 €	746.794 €
TOTAL	144.405 €	1.804.934 €	194.148 €	88.752 €	83.138 €	3.117.706 €

La suma de los efectos directos indirectos e inducidos da los efectos totales cuya distribución aparece en el gráfico que se presenta más abajo, en el que se observa la creación de 478 puestos de trabajo, un volumen de ingresos para las empresas de 60,71 millones de euros, unos sueldos abonados de 11,71 millones, unos impuestos devengados de 10,56 millones y un Valor Añadido Bruto de 24,52 millones de euros.

Tabla 20. Efectos totales de la inversión

EFFECTO INVERSIÓN				
	Directo	Indirecto	Inducido	Total
INGRESOS	32.489.325 €	20.674.075 €	7.556.067 €	60.719.467 €
Gastos de Personal	8.228.614 €	5.364.029 €	1.804.935 €	15.397.578 €
Excedente	3.354.959 €	4.463.215 €	1.312.773 €	9.130.947 €
Sueldos Brutos	6.182.030 €	4.144.597 €	1.386.772 €	11.713.399 €
Cotizaciones sociales	2.046.584 €	1.219.432 €	418.163 €	3.684.179 €
S. S trabajador	389.422 €	251.981 €	88.753 €	730.156 €
I.R.PF	865.484 €	580.244 €	194.148 €	1.639.876 €
I. Sociedades	369.045 €	490.954 €	144.405 €	1.004.404 €
I.V.A	1.853.372 €	1.572.359 €	83.138 €	3.508.869 €
VAB	11.583.573 €	9.827.244 €	3.117.708 €	24.528.525 €
EMPLEO (UNID.)	247	156	75	478



Los efectos de las inversiones efectuadas por la Autoritat Portuària dependerán especialmente del volumen de inversión que se ha llevado a cabo en cada uno de ellos, por ello, a partir de los datos disponibles de inversión efectuada en 2007 se ha procedido en los siguientes puertos a efectuar una estimación de los impactos individualizados por puerto de las inversiones llevadas a cabo por la Autoritat Portuaria.

4.1 IMPACTO DE LAS INVERSIONES EN EL PUERTO DE PALMA

En el año 2007, las inversiones realizadas en el puerto de Palma fueron de 29 millones de euros lo cual, una vez aplicado el modelo de estimación de los impactos se obtiene que esta inversión dio lugar a la creación de 229 puestos de trabajo, un Valor Añadido Bruto de 11,71 millones de euros y una recaudación de 9,08 millones de euros.

Tabla 21. Efectos de la inversión el puerto de Palma

EFECTO INVERSIÓN				
	Directo	Indirecto	Inducido	Total
INGRESOS	15.518.790 €	9.875.140 €	3.609.217 €	29.003.147 €
Gastos de Personal	3.930.464 €	2.562.172 €	862.142 €	7.354.778 €
Excedente	1.600.315 €	2.128.953 €	626.193 €	4.355.461 €
Sueldos Brutos	977.567 €	582.471 €	199.739 €	1.759.777 €
Cotizaciones sociales	2.952.897 €	1.979.700 €	662.403 €	5.595.000 €
S. S trabajador	186.010 €	120.361 €	42.394 €	348.765 €
I.R.PF	413.406 €	277.158 €	92.736 €	783.300 €
I. Sociedades	176.278 €	234.508 €	68.976 €	479.762 €
I.VA	884.925 €	750.580 €	238.134 €	1.873.639 €
VAB	5.530.779 €	4.691.125 €	1.488.335 €	11.710.239 €
EMPLEO (UNID.)	118	75	36	229

4.2 IMPACTO DE LAS INVERSIONES EN EL PUERTO DE MAÓ

El segundo puerto en volumen de inversiones en 2007, fue el Puerto de Maó con una inversión efectuada de 18,27 millones de euros. Según las estimaciones del modelo, estas inversiones generaron un empleo de 143 trabajadores y un Valor Añadido Bruto total de 7,38 millones de euros.

Tabla 22. Efectos de la inversión en el Puerto de Maó

EFECTO INVERSIÓN				
	Directo	Indirecto	Inducido	Total
INGRESOS	9.776.176 €	6.220.917 €	2.273.653 €	18.270.746 €
Gastos de Personal	2.476.025 €	1.614.059 €	543.113 €	4.633.197 €
Excedente	1.009.843 €	1.343.428 €	395.145 €	2.748.416 €
Sueldos Brutos	1.860.199 €	1.247.127 €	417.286 €	3.524.612 €
Cotizaciones sociales	615.826 €	366.932 €	125.827 €	1.108.585 €
S. S trabajador	117.179 €	75.822 €	26.706 €	219.707 €
I.R.PF	260.428 €	174.598 €	58.420 €	493.446 €
I. Sociedades	111.047 €	147.730 €	43.452 €	302.229 €
I.V.A	557.739 €	473.198 €	150.121 €	1.181.058 €
VAB	3.485.868 €	2.957.487 €	938.258 €	7.381.613 €
EMPLEO (UNID.)	74	47	22	143



4.3 IMPACTO DE LAS INVERSIONES EFECTUADAS EN EL PUERTO DE ALCÚDIA

Las inversiones efectuadas en el Puerto de Alcúdia ascendieron a 7,68 millones de euros y obviamente también generaron sus propios impactos económicos, los cuales han sido estimados por el modelo en 60 puestos de trabajo y un Valor Añadido Bruto de 3,83 millones de euros.

Tabla 23. Efectos de la inversión el Puerto de Alcúdia

EFECTO INVERSIÓN				
	Directo	Indirecto	Inducido	Total
INGRESOS	4.111.154 €	2.616.069 €	956.134 €	7.683.357 €
Gastos de Personal	1.041.237 €	678.757 €	228.394 €	1.948.388 €
Excedente	564.597 €	166.066 €	1.155.065 €	1.885.728 €
Sueldos Brutos	782.266 €	524.452 €	175.480 €	1.482.198 €
Cotizaciones sociales	258.972 €	154.305 €	52.914 €	466.191 €
S. S trabajador	49.277 €	31.885 €	11.231 €	92.393 €
I.R.PF	109.517 €	73.423 €	24.567 €	207.507 €
I. Sociedades	46.699 €	62.125 €	18.273 €	127.097 €
I.V.A	256.934 €	135.172 €	221.353 €	613.459 €
VAB	1.605.834 €	844.823 €	1.383.459 €	3.834.116 €
EMPLEO (UNID.)	31	20	9	60





4.4 IMPACTO DE LAS INVERSIONES EFECTUADAS EN LOS PUERTOS DE EIVISSA-LA SAVINA

Finalmente, los Puerto de Eivissa-La Savina recibieron una inversión menor de 5,76 millones de euros, que generó alrededor de 45 puestos de trabajo y un Valor Añadido Bruto de 2,33 millones de euros.

Tabla 24. Efectos de la inversión en el Puerto de Eivissa-La Savina

EFECTO INVERSIÓN				
	Directo	Indirecto	Inducido	Total
INGRESOS	3.083.202 €	1.961.947 €	717.063 €	5.762.212 €
Gastos de Personal	780.887 €	509.041 €	171.286 €	1.461.214 €
Excedente	320.399 €	426.237 €	125.370 €	872.006 €
Sueldos Brutos	194.219 €	115.723 €	39.683 €	349.625 €
Cotizaciones sociales	586.668 €	393.318 €	131.603 €	1.111.589 €
S. S trabajador	36.956 €	23.913 €	8.423 €	69.292 €
I.R.PF	82.134 €	55.064 €	18.424 €	155.622 €
I. Sociedades	35.022 €	46.591 €	13.704 €	95.317 €
I.V.A	176.206 €	149.644 €	47.465 €	373.315 €
VAB	1.101.286 €	935.278 €	296.656 €	2.333.220 €
EMPLEO (UNID.)	23	15	7	45





5.

IMPACTOS ECONÓMICOS DEL GASTO DEL TURISMO DE CRUCEROS

- 5.1 **IMPACTOS DEL TURISMO DE CRUCEROS EN EL PUERTO DE PALMA**
- 5.2 **IMPACTOS DEL TURISMO DE CRUCEROS EN EL PUERTO DE MAÓ**
- 5.3 **IMPACTOS DEL TURISMO DE CRUCEROS EN EL PUERTO DE EIVISSA-LA SAVINA**

5. IMPACTOS ECONÓMICOS DEL GASTO DEL TURISMO DE CRUCEROS

Otra de las actividades que generan impactos económicos en el conjunto de la economía balear son los turistas que llegan a las islas en crucero, cuyo gasto en las diversas actividades que realizan en las islas dará lugar a un impacto directo, indirecto e inducido.

Para su cálculo se dispone del estudio realizado por la CAEB–CITTIB (Impacto económico del turismo de cruceros en Balears), el cual estimó que la afluencia total de turistas de crucero en el año 2007 fue de 950.427, con una estancia media de 1,49 días y una distribución del gasto según se observa en la tabla siguiente.

Tabla 25. Gasto medio por persona y día del turista de cruceros

Actividades	Gasto por persona y día
Excursiones	6,5 €
Restaurantes cafeterías	15,2 €
Transporte	6,5 €
Museos exposiciones	1,4 €
Comercio	32,4 €
TOTAL	62,0 €
Otros	32,70%
TOTAL	100,00%

Para estimar la distribución del gasto total de los turistas de crucero, se ha procedido a multiplicar el gasto medio diario estimado en cada una de las actividades, por el número de turistas y por la estancia media, cuyos resultados se presentan en la tabla siguiente.



Tabla 26. Gasto total de los turistas de cruceros

Actividades	Gasto por persona y día
Agencias de viajes y otras actividades anexas	9.084.622,0 €
Establecimientos de bebidas (bares y cafeterías), Restaurantes	21.187.080,7 €
Transporte de viajeros por carretera	9.084.622,0 €
Actividades de museos y otras instituciones culturales	1.913.370,7 €
Intermediarios del comercio	45.096.436,7 €
TOTAL	86.366.132,0 €

A partir de la aplicación del modelo de estimación de impactos utilizado en cada una de las actividades analizadas, se obtiene que los efectos directos generados por los turistas de cruceros, que se reflejan en la tabla siguiente, recogen la creación de 521 puestos de trabajo, un volumen de ingresos para las empresas de 87,70 millones de euros, unos sueldos abonados de 23,33 millones, unos impuestos devengados de 11,28 millones de euros y un Valor Añadido Bruto de 46,02 millones de euros.





Tabla 27. Efectos directos del turismo de cruceros

ACTIVIDADES					
	Empleo	Ingresos	Gastos de personal	Excedente	Sueldos brutos
Agencias de viajes y otras actividades anexas	16	9.225.900 €	578.757 €	265.012 €	452.535 €
Establecimientos de bebida(bares y cafeterías), Restaurantes	46	21.516.568 €	3.400.914 €	8.968.903 €	2.687.940 €
Transporte de viajeros por carretera	89	9.225.900 €	3.428.240 €	3.662.930 €	2.589.731 €
Actividades de museos y otras instituciones culturales	13	1.943.126 €	623.485 €	113.782 €	445.311 €
Intermediarios del comercio	357	45.797.747 €	15.301.404 €	9.684.426 €	12.095.928 €
TOTAL	521	87.709.241 €	23.332.800 €	22.695.053 €	18.271.445 €
ACTIVIDADES					
	Cotizaciones sociales	SS trabajador	IRPF	IVA	VAB
Agencias de viajes y otras actividades anexas	126.222 €	28.962 €	63.355 €	29.151 €	843.769 €
Establecimientos de bebidas (bares y cafeterías),Restaurantes	712.974 €	172.028 €	376.312 €	986.579 €	12.369.817 €
Transporte de viajeros por carretera	838.509 €	165.743 €	362.562 €	402.922 €	7.091.170 €
Actividades de museos y otras instituciones culturales	178.174 €	28.500 €	62.343 €	12.516 €	737.267 €
Intermediarios del comercio	3.205.475 €	774.139 €	1.693.430 €	1.065.287 €	24.985.830 €
TOTAL	5.061.355 €	1.169.372 €	2.558.002 €	2.496.456 €	46.027.853 €

La distribución de los inputs intermedios por ramas de actividad según el Modelo Input-Output de Balears (MIOB 04) permite obtener aquellas actividades relacionadas indirectamente con el gasto de los cruceristas y proceder a estimar los impactos indirectos del gasto de los turistas de cruceros. Estos impactos indirectos, tal y como se puede observar en la tabla siguiente, ascienden a un total de 347 puestos de trabajo, unos ingresos de 35,29 millones, unos sueldos abonados de 8,61 millones, unos impuestos devengados de 5,81 millones de euros y un Valor Añadido Bruto de 21,26 millones de euros.

Tabla 28. Efectos indirectos del turismo de cruceros

ACTIVIDADES					
	Empleo	Ingresos	Gastos de personal	Excedente	Sueldos brutos
Agricultura, ganadería	7	1.484.479 €	106.702 €	799.589 €	93.158 €
Producción y distribución energía eléctrica	44	4.283.956 €	1.066.931 €	2.504.587 €	1.568.511 €
Productos alimentación	10	2.234.297 €	399.180 €	74.134 €	300.857 €
Construcción	9	1.210.162 €	308.155 €	117.172 €	227.826 €
Comercio	146	2.462.985 €	1.965.310 €	1.170.967 €	3.013.617 €
Agencias de viajes	2	1.322.632 €	84.261 €	37.992 €	64.876 €
telecomunicaciones	6	1.326.084 €	218.725 €	497.506 €	170.360 €
Intermediación financiera	9	2.374.230 €	674.595 €	719.508 €	507.884 €
Servicios inmobiliarios	5	5.596.384 €	169.648 €	3.148.093 €	133.867 €
Alquiler de automóviles y otros medios de transporte terrestre	15	1.159.609 €	481.864 €	282.800 €	374.665 €
Otras actividades empresariales	35	3.703.103 €	1.169.697 €	1.363.510 €	896.738 €
Resto	59	8.140.115 €	1.969.552 €	1.930.655 €	1.492.098 €
TOTAL	347	35.298.036 €	8.614.620 €	12.646.514 €	8.844.457 €
ACTIVIDADES					
	Cotizaciones sociales	SS trabajador	IRPF	I.V.A	VAB
Agricultura, ganadería	11.910 €	5.962 €	13.042 €	87.955 €	906.291 €
Producción y distribución energía eléctrica	532.676 €	100.385 €	219.591 €	275.505 €	3.571.518 €
Productos alimentación	92.210 €	19.255 €	42.120 €	8.155 €	473.314 €
Construcción	75.610 €	14.581 €	31.896 €	12.889 €	425.327 €
Comercio	856.812 €	192.871 €	421.906 €	128.806 €	3.136.277 €
Agencias de viajes	18.095 €	4.152 €	9.083 €	4.179 €	122.253 €
Telecomunicaciones	45.016 €	10.903 €	23.850 €	54.726 €	716.231 €
Intermediación financiera	156.381 €	32.505 €	71.104 €	79.146 €	1.394.103 €
Servicios inmobiliarios	33.183 €	8.567 €	18.741 €	346.290 €	3.317.741 €
Alquiler de automóviles y otros medios de transporte terrestre	99.820 €	23.979 €	52.453 €	31.108 €	764.664 €
Otras actividades empresariales	255.047 €	57.391 €	125.543 €	149.986 €	2.533.207 €
Resto	447.293 €	95.494 €	208.894 €	212.372 €	3.900.207 €
TOTAL	2.624.053 €	566.045 €	1.238.224 €	1.391.117 €	21.261.134 €

Además de los efectos indirectos, es preciso calcular los efectos inducidos, los cuales son la consecuencia del consumo realizado por los que han participado de los efectos directos e indirectos una vez deducido las tasas de ahorro y los impuestos directos sobre las personas.

Así pues, los efectos inducidos quedan reflejados en la tabla siguiente, estimándose que los puestos de trabajo de este tipo han sido 156, que el volumen de ingresos para las empresas de 19,78 millones de euros, que los sueldos abonados ascienden a 3,69 millones, los impuestos devengados 1,01 millón y el Valor Añadido Bruto 8,34 millones de euros.

INDUCIDOS	Índice de ponderación		Consumo trabajadores			
Alimentos y bebidas	15,0%		2.957.184,0 €			
Vestido y calzado	5,5%		1.080.015,0 €			
Vivienda	26,4%		5.229.963,0 €			
Transporte	2,4%		470.776,0 €			
Ocio y cultura	6,4%		1.267.930,0 €			
Hoteles, cafés y restaurantes	11,7%		2.306.406,0 €			
Otros	32,7%		6.468.222,0 €			
TOTAL	100,0%		19.780.495,0 €			

ACTIVIDADES						
	Empleo	Sueldos brutos	Ingresos	Cotizaciones	Excedente	I. Sociedades
Alimentos y bebidas	16	472.594 €	2.957.184 €	140.395 €	201.974 €	22.217 €
Vestido y calzado	10	188.899 €	1.080.015 €	56.943 €	98.462 €	10.831 €
Vivienda	48	995.151 €	5.229.963 €	329.448 €	540.064 €	59.407 €
Transporte	3	75.364 €	470.776 €	20.967 €	96.097 €	10.571 €
Ocio y cultura	15	326.417 €	1.267.930 €	87.745 €	216.970 €	23.867 €
Hoteles, cafés y restaurantes	17	430.897 €	2.306.406 €	125.485 €	813.955 €	89.535 €
Otros	47	1.204.075 €	6.468.222 €	360.951 €	1.557.977 €	171.377 €
TOTAL	156	3.693.397 €	19.780.495 €	1.121.935 €	3.525.498 €	387.804 €

INDUCIDOS					
	Gastos de Personal	IRPF	SS trabajador	IVA	VAB
Alimentos y bebidas	612.989 €	19.655 €	30.246 €	38.266 €	814.963 €
Vestido y calzado	245.843 €	7.972 €	12.090 €	15.538 €	344.305 €
Vivienda	1.324.600 €	46.123 €	63.690 €	43.100 €	1.864.664 €
Transporte	96.331 €	2.935 €	4.823 €	6.515 €	192.428 €
Ocio y cultura	414.161 €	12.284 €	20.891 €	28.918 €	631.131 €
Hoteles, cafés y restaurantes	556.381 €	17.568 €	27.577 €	17.171 €	1.370.336 €
Otros	1.565.027 €	50.533 €	77.061 €	87.761 €	3.123.004 €
TOTAL	4.815.332 €	157.071 €	236.377 €	237.270 €	8.340.830 €

Tabla 30. Efectos del turismo de cruceros

EFFECTO TURISMO DE CRUCEROS				
	Directo	Indirecto	Inducido	Total
INGRESOS	86.366.132 €	34.757.511 €	19.780.495 €	140.904.138 €
Gastos de Personal	23.332.799 €	8.482.702 €	4.815.332 €	36.630.833 €
Excedente	22.695.053 €	12.646.514 €	3.525.498 €	38.867.065 €
Sueldos Brutos	18.271.445 €	8.844.457 €	3.693.397 €	30.809.299 €
Cotizaciones sociales	5.061.355 €	2.624.053 €	1.121.935 €	8.807.343 €
S. S trabajador	1.169.372 €	566.045 €	1.121.935 €	2.857.352 €
I.R.PF	2.558.002 €	1.238.224 €	157.071 €	3.953.297 €
I. Sociedades	2.496.456 €	1.391.117 €	236.377 €	4.123.950 €
I.V.A	7.364.456 €	3.380.675 €	1.334.533 €	12.079.664 €
VAB	46.027.852 €	21.129.216 €	8.340.830 €	75.497.898 €
EMPLEO (UNID.)	519	346	156	1.021

La suma de los efectos directos indirectos e inducidos da los efectos totales cuya distribución aparece en la tabla 30 donde se observa la creación 1.021 puestos de trabajo, un volumen de ingresos para las empresas de 140,90 millones de euros, unos sueldos abonados de 30,80 millones, unos impuestos devengados de 31,82 millones y un VAB de 75,49 millones.

En los puntos siguientes se ha procedido a desagregar el impacto económico del turismo de cruceros entre los diferentes puertos de Balears gestionados por la Autoritat Portuaria que los reciben en función del número de pasajeros de cruceros de cada uno de ellos.





5.1 IMPACTOS DEL TURISMO DE CRUCEROS EN EL PUERTO DE PALMA

Tabla 31. Efectos del turismo de cruceros en el puerto de Palma

EFECTO TURISMO DE CRUCEROS				
	Directo	Indirecto	Inducido	Total
INGRESOS	74.257.592 €	29.884.504 €	17.007.267 €	121.149.363 €
Gastos de Personal	20.061.538 €	7.293.427 €	4.140.222 €	31.495.187 €
Excedente	19.513.206 €	10.873.472 €	3.031.223 €	33.417.901 €
Sueldos Brutos	15.709.786 €	7.604.464 €	3.175.582 €	26.489.832 €
Cotizaciones sociales	4.351.752 €	2.256.160 €	964.639 €	7.572.551 €
S. S trabajador	1.005.426 €	486.686 €	964.639 €	2.456.751 €
I.R.P.F	2.199.370 €	1.064.625 €	135.049 €	3.399.044 €
I. Sociedades	2.146.452 €	1.196.082 €	203.237 €	3.545.771 €
I.V.A	6.331.959 €	2.906.704 €	1.147.431 €	10.386.094 €
VAB	39.574.744 €	18.166.899 €	7.171.445 €	64.913.088 €
EMPLEO (UNID.)	446	298	134	878

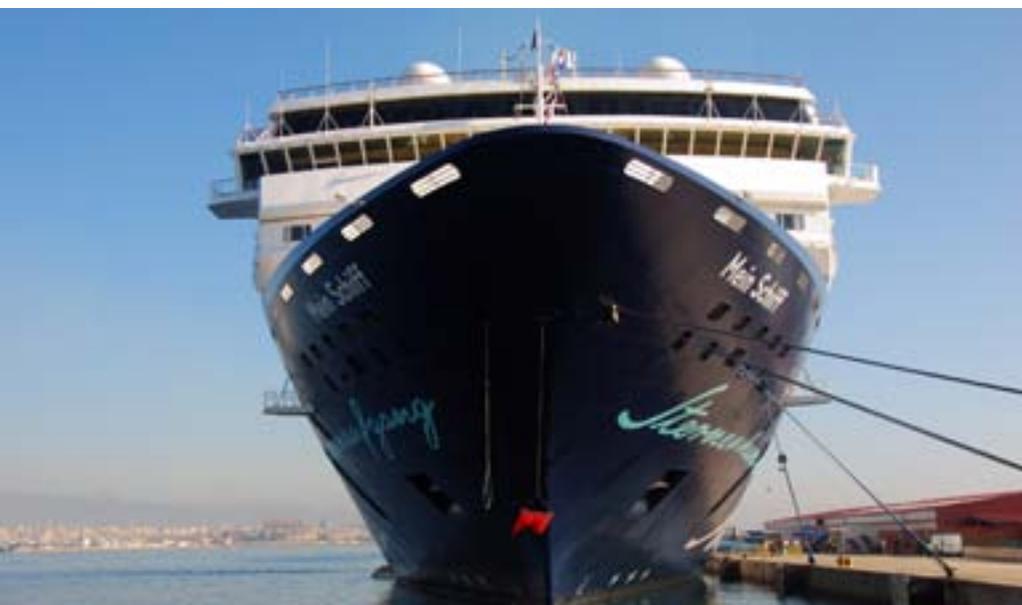
El puerto de Palma absorbe la mayor parte del tráfico de cruceros y por tanto es el que tendrá unos impactos más elevados. Así el empleo generado en este puerto alcanza la cifra de 878 y el Valor Añadido Bruto estimado alcanza los 64,91 millones de euros.

5.2 IMPACTOS DEL TURISMO DE CRUCEROS EN EL PUERTO DE MAÓ

El puerto de Maó el segundo en importancia en cuanto a turistas de crucero se refiere y por tanto será también en segundo en importancia en cuanto a impacto generado a partir del gasto de este tipo de turistas. Las estimaciones del modelo nos indican que en este puerto se generaron 77 puestos de trabajo y un Valor Añadido Bruto de 5,59 millones.

Tabla 32. Efectos del turismo de cruceros en el Puerto Maó

EFECTO TURISMO DE CRUCEROS				
	Directo	Indirecto	Inducido	Total
INGRESOS	6.408.367 €	2.579.007 €	1.467.713 €	10.455.087 €
Gastos de Personal	1.731.294 €	629.417 €	357.298 €	2.718.009 €
Excedente	1.681.703 €	937.107 €	261.239 €	2.880.049 €
Sueldos Brutos	1.355.741 €	656.259 €	274.050 €	2.286.050 €
Cotizaciones sociales	375.553 €	194.705 €	83.248 €	653.506 €
S. S trabajador	86.767 €	42.001 €	83.248 €	212.016 €
I.R.PF	189.804 €	91.876 €	11.655 €	293.335 €
I. Sociedades	185.237 €	103.221 €	17.539 €	305.997 €
I.VA	546.079 €	250.644 €	98.966 €	895.689 €
VAB	3.412.997 €	1.566.524 €	618.537 €	5.598.058 €
EMPLEO (UNID.)	39	26	12	77



5.3 IMPACTOS DEL TURISMO DE CRUCEROS EN EL PUERTO DE EIVISSA-LA SAVINA

Finalmente en el conjunto de puertos de Eivissa y La Savina las estimaciones del modelo nos indican que el número de puestos de trabajo generados asciende a 67 trabajadores y que el Valor Añadido Bruto se eleva hasta los 4,99 millones de euros.

Tabla 33. Efectos del turismo de cruceros en el Puerto Eivissa-La Savina

EFEECTO TURISMO DE CRUCEROS				
	Directo	Indirecto	Inducido	Total
INGRESOS	5.700.166 €	2.293.996 €	1.305.513 €	9.299.675 €
Gastos de Personal	1.539.965 €	559.859 €	317.812 €	2.417.636 €
Excedente	1.502.412 €	837.199 €	233.388 €	2.572.999 €
Sueldos Brutos	1.205.916 €	583.734 €	243.764 €	2.033.414 €
Cotizaciones sociales	334.050 €	173.188 €	74.048 €	581.286 €
S. S trabajador	77.179 €	37.359 €	74.048 €	188.586 €
I.R.PF	168.828 €	81.723 €	10.367 €	260.918 €
I. Sociedades	164.766 €	91.814 €	15.601 €	272.181 €
I.VA	486.780 €	223.529 €	88.192 €	798.501 €
VAB	3.042.377 €	1.397.058 €	551.200 €	4.990.635 €
EMPLEO (UNID.)	34	23	10	67







6. **IMPACTOS ECONÓMICOS DEL GASTO DEL TURISMO NÁUTICO**

- 6.1 IMPACTO DEL TURISMO NÁUTICO EN EL PUERTO DE PALMA
- 6.2 IMPACTO DEL TURISMO NÁUTICO EN LOS PUERTOS DE EIVISSA-LA SAVINA
- 6.3 IMPACTO DEL TURISMO NÁUTICO EN EL PUERTO DE MAÓ
- 6.4 IMPACTO DEL TURISMO NÁUTICO EN EL PUERTO DE Alcúdia

6. IMPACTOS ECONÓMICOS DEL GASTO DEL TURISMO NÁUTICO

Una de las actividades que ha tenido mayor crecimiento en los últimos años es el turismo náutico, el cual genera evidentes impactos económicos en el conjunto de la economía balear como consecuencia del gasto que realizan este tipo de turistas en las islas, del que pueden derivarse un conjunto de impacto directos, indirectos e inducidos.

La estimación de los diferentes impactos parte de la estimación del gasto de los turistas náuticos efectuada por la CAEB-CITTIB en 2007 (El turismo náutico en Balears 2007), en la que se determinó que el gasto total ascendía a 509 millones de euros. Esta cantidad se refiere al total de turistas náuticos, independientemente de las instalaciones náuticas que los alojase, así pues para la imputación del gasto que corresponde a los puertos bajo la tutela de la Autoritat Portuària de Balears se ha dividido el número de amarres de los mismos (7.217) entre el número total de amarres de las Islas (19.827) obteniéndose que el gasto que debería imputarse a los puertos dependientes de la Autoritat Portuaria debe ser 185,27 millones de euros.

Asimismo, tal y como se muestra en las tablas siguientes, a partir de la distribución del gasto de los turistas náuticos efectuada en el estudio de la CAEB, se ha podido estimar la distribución del gasto por rama de actividad económica en los puertos de la Autoritat Portuaria.

Actividades	Gasto por persona y día
Combustible	12,9 €
Alimentación, bebidas	15,8 €
Bares , restaurantes	18,3 €
Diversiones	2,5 €
Comercio	12,5 €
Alojamiento	3,6 €
Otros	3,4 €
TOTAL	69,1 €



Tabla 35. Gasto total de los turistas de náuticos

Actividades	Gasto por persona y día
Productos energéticos	34.584.972,0 €
Productos alimentación	42.482.356,0 €
Servicios de restauración	49.065.874,0 €
Servicios recreativos	6.822.566,0 €
Comercio	33.485.287,0 €
Servicios de alojamiento	9.694.442,0 €
Otros	9.139.784,0 €
TOTAL	185.275.281,0 €

El gasto total de de los turistas náuticos será el producto de gasto medio diario por la afluencia y la estancia media y cuyos resultados se presentan en la tabla siguiente.



Tabla 36. Efectos directos del turismo de náutico

ACTIVIDADES					
	Empleo	Ingresos	Gastos de personal	Excedente	Sueldos brutos
Productos energéticos	347	34.584.972 €	10.468.800 €	2.184.604 €	7.983.890 €
Productos alimentación.	191	42.482.356 €	7.589.913 €	1.431.484 €	5.809.383 €
Servicios de restauración	247	49.065.874 €	7.875.970 €	20.770.538 €	6.224.836 €
Servicios recreativos	45	6.822.566 €	2.223.179 €	405.715 €	1.587.858 €
Comercio	435	33.485.287 €	11.361.694 €	7.190.940 €	8.981.544 €
Servicios de alojamiento	76	9.694.442 €	2.527.753 €	2.424.807 €	1.920.982 €
Otros	67	9.139.784 €	2.211.428 €	2.201.466 €	1.701.393 €
TOTAL	1.408	185.275.281€	44.258.737 €	36.609.554 €	34.209.887 €

ACTIVIDADES					
	Cotizaciones sociales	SS trabajador	IRPF	IVA	VAB
Productos energéticos	2.484.910 €	510.969 €	1.117.745 €	2.024.545 €	12.653.404 €
Productos alimentación.	1.780.530 €	371.801 €	813.314 €	1.443.424 €	9.021.397 €
Servicios de restauración	1.651.134 €	398.390 €	871.477 €	4.583.441 €	28.646.508 €
Servicios recreativos	635.321 €	101.623 €	222.300 €	420.623 €	2.628.894 €
Comercio	2.380.150 €	574.819 €	1.257.416 €	2.968.421 €	18.552.634 €
Servicios de alojamiento	606.771 €	122.943 €	268.937 €	792.410 €	4.952.560 €
Otros	510.035 €	108.889 €	238.195 €	706.063 €	4.412.894 €
TOTAL	10.048.850 €	2.189.433 €	4.789.384 €	12.938.927 €	80.868.291 €

Una vez estimado el gasto de los turistas náuticos que debe aplicarse a los puertos dependientes de la Autoritat Portuària se ha procedido a calcular los efectos directos derivados de este gasto, tal y como se indica en la tabla siguiente. En la que se puede observar que estos impactos incluyen la creación de 1.408 puestos de trabajo, un volumen de ingresos para las empresas de 185,27 millones de euros, unos sueldos abonados de 34,20 millones, unos impuestos devengados de 29,96 millones de euros y un Valor Añadido Bruto de 80,86 millones de euros.

La distribución de los inputs intermedios por ramas de actividad según el MIOB 04 permite obtener aquellas actividades relacionadas indirectamente con el gasto del turismo náutico y calcular los efectos indirectos del turismo náutico, tal y como se muestra en la tabla siguiente. Estos efectos indirectos a nivel agregado de las diferentes actividades nos generan unas estimaciones de 602 puestos de trabajo generados, unos ingresos de 94 millones, unos sueldos abonados de 15,18 millones, unos impuestos devengados de 22,56 millones de euros y un Valor Añadido Bruto de 46,37 millones de euros.

Tabla 37. Efectos indirectos del turismo náutico

ACTIVIDADES					
	Empleo	Ingresos	Gastos de personal	Excedente	Sueldos brutos
Agricultura, ganadería	59	11.664.620 €	838.433 €	6.380.654 €	743.395 €
Producción y distribución energía eléctrica	11	4.250.178 €	529.259 €	1.261.740 €	395.086 €
Productos alimentación	47	10.461.903 €	1.869.127 €	352.524 €	1.430.646 €
Petróleo y productos energéticos	13	3.111.086 €	387.412 €	923.581 €	289.199 €
Comercio	87	5.457.914 €	2.333.916 €	1.254.546 €	1.793.124 €
Productos metalúrgicos	53	6.009.832 €	1.670.689 €	608.374 €	1.288.334 €
Productos químicos	14	3.849.522 €	691.515 €	282.761 €	532.461 €
Intermediación financiera	15	4.069.073 €	1.156.154 €	1.252.306 €	883.973 €
Servicios inmobiliarios	7	7.451.410 €	225.881 €	4.256.772 €	181.012 €
Transporte terrestre de mercancías	23	3.069.539 €	873.337 €	694.083 €	673.704 €
Otras actividades empresariales	84	8.775.884 €	2.772.033 €	3.281.597 €	2.158.204 €
Resto	189	25.848.902 €	6.254.304 €	6.226.129 €	4.811.837 €
TOTAL	602	94.019.863 €	19.602.060 €	26.775.066 €	15.180.973 €
ACTIVIDADES					
	Cotizaciones sociales	SS trabajador	IRPF	I.V.A	VAB
Agricultura, ganadería	95.038 €	47.577 €	104.075 €	1.866.339 €	7.124.049 €
Producción y distribución energía eléctrica	134.174 €	25.285 €	55.312 €	680.028 €	1.656.826 €
Productos alimentación	438.482 €	91.561 €	200.290 €	1.673.905 €	1.783.170 €
Petróleo y productos energéticos	98.214 €	18.509 €	40.488 €	497.774 €	1.212.780 €
Comercio	540.792 €	114.760 €	251.037 €	873.266 €	3.047.670 €
Productos metalúrgicos	382.355 €	82.453 €	180.367 €	961.573 €	1.896.708 €
Productos químicos	159.054 €	34.078 €	74.545 €	615.923 €	815.222 €
Intermediación financiera	272.181 €	56.574 €	123.756 €	651.052 €	2.136.279 €
Servicios inmobiliarios	44.869 €	11.585 €	25.342 €	1.192.226 €	4.437.784 €
Transporte terrestre de mercancías	199.633 €	43.117 €	94.319 €	491.126 €	1.367.787 €
Otras actividades empresariales	613.830 €	138.125 €	302.149 €	1.404.141 €	5.439.801 €
Resto	1.442.467 €	307.958 €	673.657 €	4.135.824 €	11.037.966 €
TOTAL	4.421.087 €	971.582 €	2.125.336 €	15.043.178 €	41.956.039 €

Finalmente, los efectos inducidos serán la consecuencia del consumo realizado por los que han participado de los efectos directos e indirectos una vez deducido las tasas de ahorro y los impuestos directos sobre las personas.

Tabla 38. Efectos directos e indirectos del turismo náutico

DIRECTOS E INDIRECTOS		
	Empleo	Sueldos brutos
Directo	1.408	34.209.887 €
Indirecto	602	15.180.973 €
TOTAL	2.010	49.390.860 €

Así pues, los efectos inducidos que se presentan en la tabla siguiente, nos indican que los puestos de trabajo generados ascienden a 284, el volumen de ingresos para las empresas se eleva a 36,02 millones de euros, los sueldos abonados ascienden a 6,72 millones, los impuestos devengados 3,89 millones y el Valor Añadido Bruto a 15,19 millones de euros.

Tabla 39. Efectos inducidos del turismo náutico

INDUCIDOS		
	Índice de ponderación	Consumo trabajadores
Alimentos y bebidas	15%	5.386.428 €
Vestido y calzado	6%	1.967.217 €
Vivienda	26%	9.526.232 €
Transporte	2%	857.505 €
Ocio y cultura	6%	2.309.499 €
Hoteles, cafés y restaurantes	12%	4.201.054 €
Otros	33%	11.781.686 €
TOTAL	100%	36.029.621 €

INDUCIDOS						
	Empleo	Sueldos brutos	Ingresos	Cotizaciones	Excedente	I. Sociedades
Alimentos y bebidas	28	860.817 €	5.386.428 €	255.726 €	367.890 €	40.468 €
Vestido y calzado	18	344.075 €	1.967.217 €	103.721 €	179.346 €	19.728 €
Vivienda	88	1.812.640 €	9.526.232 €	600.081 €	983.711 €	108.208 €
Transporte	5	137.273 €	857.505 €	38.191 €	175.038 €	19.254 €
Ocio y cultura	28	594.559 €	2.309.499 €	159.824 €	395.204 €	43.472 €
Hoteles, cafés y restaurantes	31	784.866 €	4.201.054 €	228.567 €	1.482.596 €	163.086 €
Otros	86	2.193.190 €	11.781.686 €	657.463 €	2.837.811 €	312.159 €
TOTAL	284	6.727.420 €	36.029.621 €	2.043.573 €	6.421.597 €	706.376 €

INDUCIDOS					
	Gastos de Personal	IRPF	SS trabajador	IVA	VAB
Alimentos y bebidas	1.116.543 €	35.802 €	55.092 €	69.700 €	1.484.433 €
Vestido y calzado	447.796 €	14.521 €	22.021 €	28.302 €	627.142 €
Vivienda	2.412.721 €	84.011 €	116.009 €	78.506 €	3.396.432 €
Transporte	175.463 €	5.347 €	8.785 €	11.866 €	350.501 €
Ocio y cultura	754.383 €	22.375 €	38.052 €	52.673 €	1.149.587 €
Hoteles, cafés y restaurantes	1.013.433 €	31.999 €	50.231 €	31.277 €	2.496.029 €
Otros	2.850.653 €	92.045 €	140.364 €	159.855 €	5.688.464 €
TOTAL	8.770.993 €	286.100 €	430.555 €	432.180 €	15.192.590 €

Tabla 40. Efectos totales del turismo náutico

EFFECTO TURISMO NÁUTICO				
	Directo	Indirecto	Inducido	Total
INGRESOS	185.275.281 €	94.019.863 €	36.029.621 €	315.324.765 €
Gastos de Personal	44.258.737 €	19.602.060 €	8.770.993 €	72.631.790 €
Excedente	36.609.554 €	26.775.066 €	6.421.597 €	69.806.217 €
Sueldos Brutos	34.209.887 €	15.180.973 €	6.727.420 €	56.118.280 €
Cotizaciones sociales	10.048.850 €	4.421.087 €	2.043.573 €	16.513.510 €
S. S trabajador	2.189.433 €	971.582 €	2.043.573 €	5.204.588 €
I.R.PF	4.789.384 €	2.125.336 €	286.100 €	7.200.820 €
I. Sociedades	4.027.051 €	2.945.257 €	430.555 €	7.402.863 €
I.VA	12.938.927 €	7.420.340 €	432.180 €	20.791.447 €
VAB	80.868.291 €	46.377.126 €	15.192.590 €	142.438.007 €
EMPLEO (UNID.)	1.408	602	284	2.294



La suma de los efectos directos indirectos e inducidos nos proporciona los efectos totales del turismo náutico en los puertos dependientes de la Autoritat Portuaria y que en su conjunto, como se indica en la tabla siguiente, se estiman en la creación 2.294 puestos de trabajo, un volumen de ingresos para las empresas de 315,32 millones de euros, unos sueldos abonados de 56,11 millones, unos impuestos devengados de 57,11 millones y un Valor Añadido Bruto de 142,43 millones de euros. Asimismo, en los puntos siguientes se presenta la distribución de los efectos del turismo náutico en cada uno de los puertos analizados, esta distribución se ha realizado en función del número de amarres que tienen cada uno de los puertos.

Tabla 41. Efectos del turismo náutico en el puerto de Palma

EFFECTO TURISMO NÁUTICO				
	Directo	Indirecto	Inducido	Total
INGRESOS	84.486.760 €	42.873.683 €	16.429.747 €	143.790.190 €
Gastos de Personal	20.182.278 €	8.938.670 €	3.999.631 €	33.120.579 €
Excedente	16.693.957 €	12.209.430 €	2.928.248 €	31.831.635 €
Sueldos Brutos	15.599.936 €	6.922.625 €	3.067.748 €	25.590.309 €
Cotizaciones sociales	4.582.342 €	2.016.045 €	931.883 €	7.530.270 €
S. S trabajador	998.396 €	443.048 €	931.883 €	2.373.327 €
I.R.PF	2.183.991 €	969.167 €	130.464 €	3.283.622 €
I. Sociedades	1.836.362 €	1.343.057 €	196.336 €	3.375.755 €
I.VA	5.900.198 €	3.383.696 €	1.108.461 €	10.392.355 €
VAB	36.876.235 €	21.148.100 €	6.927.879 €	64.952.214 €
EMPLEO (UNID.)	642	274	130	1.046

6.1 IMPACTO DEL TURISMO NÁUTICO EN EL PUERTO DE PALMA

La mayor participación relativa del puerto de Palma en el número total de amarres gestionados en las instalaciones dependientes de la Autoritat Portuaria, hace que se le atribuya a este puerto una mayor actividad de turismo náutico, estimándose que el empleo generado en el mismo alcanza la cifra de 1.046 puestos de trabajo y un Valor Añadido Bruto de 64,95 millones de euros.

Tabla 42. Efectos del turismo náutico en el Puerto

EFECTO TURISMO NÁUTICO				
	Directo	Indirecto	Inducido	Total
INGRESOS	43.334.443 €	21.990.513 €	8.427.047 €	73.752.003 €
Gastos de Personal	10.351.773 €	4.584.769 €	2.051.467 €	16.988.009 €
Excedente	8.566.636 €	6.265.365 €	1.502.654 €	16.334.655 €
Sueldos Brutos	8.001.426 €	3.550.711 €	1.573.491 €	13.125.628 €
Cotizaciones sociales	2.350.348 €	1.034.058 €	477.976 €	3.862.382 €
S. S trabajador	512.091 €	227.246 €	477.976 €	1.217.313 €
I.R.PF	1.120.200 €	497.100 €	66.917 €	1.684.217 €
I. Sociedades	941.896 €	688.873 €	100.703 €	1.731.472 €
I.VA	3.026.945 €	1.736.021 €	568.659 €	5.331.625 €
VAB	18.918.409 €	10.850.134 €	3.554.121 €	33.322.664 €
EMPLEO (UNID.)	329	141	67	537





6.2 IMPACTO DEL TURISMO NÁUTICO EN LOS PUERTOS DE EIVISSA-LA SAVINA

Los puertos de Eivissa-La Savina son los siguientes en cuanto volumen de ingresos generados, estimándose los mismos en más de 73,75 millones de euros y también en cuanto a creación de valor, estimándose que ha generado un empleo total de 537 trabajadores y un Valor Añadido Bruto de 33,32 millones de euros.

6.3 IMPACTO DEL TURISMO NÁUTICO EN EL PUERTO DE MAÓ

Aunque con magnitudes ligeramente inferiores, el puerto de Maó también tiene una importancia considerable en cuanto a los efectos económicos generados a partir del gasto de los turistas náuticos, estimándose unos impactos que ascienden a 443 trabajadores que dependen de alguna forma de esta actividad y un Valor Añadido Bruto de alrededor de 27,46 millones de euros.

Tabla 43. Efectos del turismo náutico en el puerto de Maó

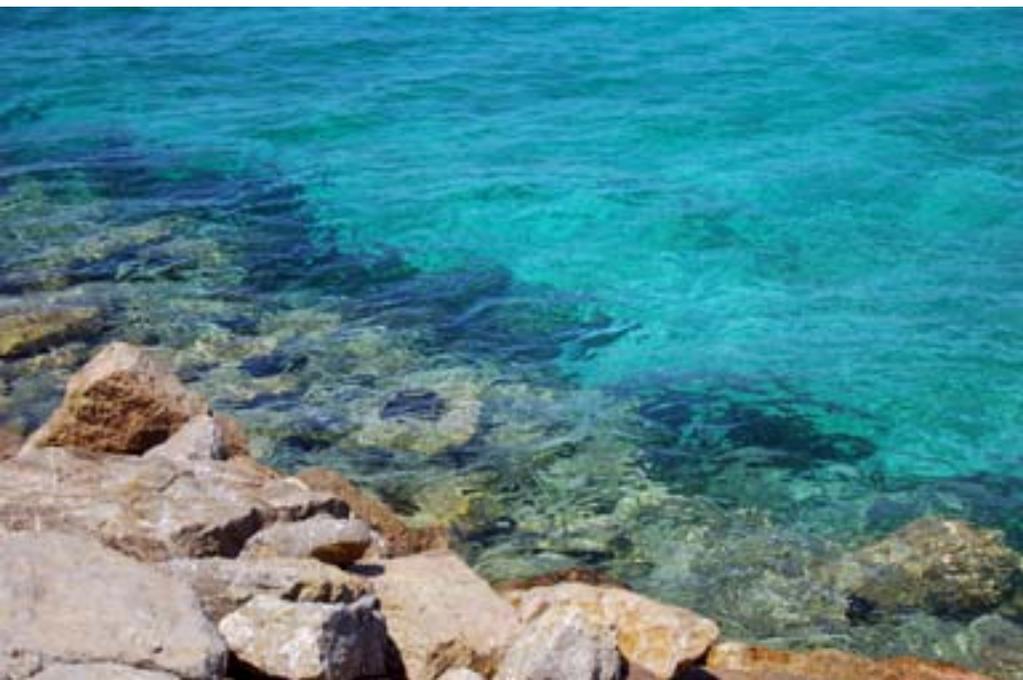
EFECTO TURISMO NÁUTICO				
	Directo	Indirecto	Inducido	Total
INGRESOS	35.735.512 €	18.134.356 €	6.949.319 €	60.819.187 €
Gastos de Personal	8.536.533 €	3.780.805 €	1.691.731 €	14.009.069 €
Excedente	7.058.322 €	5.162.233 €	1.238.084 €	13.458.639 €
Sueldos Brutos	6.598.332 €	2.928.075 €	1.297.571 €	10.823.978 €
Cotizaciones sociales	1.938.201 €	852.730 €	394.160 €	3.185.091 €
S. S trabajador	422.293 €	187.397 €	394.160 €	1.003.850 €
I.R.PF	923.766 €	409.930 €	55.182 €	1.388.878 €
I. Sociedades	776.729 €	568.075 €	83.045 €	1.427.849 €
I.VA	2.495.177 €	1.430.886 €	468.770 €	4.394.833 €
VAB	15.594.855 €	8.943.038 €	2.929.815 €	27.467.708 €
EMPLEO (UNID.)	272	116	55	443

6.4 IMPACTO DEL TURISMO NÁUTICO EN EL PUERTO DE ALCÚDIA

Finalmente el puerto de Alcúdia es el que presenta unas estimaciones in con 269 puestos de trabajo generados y un valor añadido bruto de 16,69 millones de euros.

Tabla 44. Efectos del turismo náutico en el puerto de Alcúdia

EFECTO TURISMO NÁUTICO				
	Directo	Indirecto	Inducido	Total
INGRESOS	21.718.566 €	11.021.311 €	4.223.508 €	36.963.385 €
Gastos de Personal	5.188.152 €	2.297.817 €	1.028.164 €	8.514.133 €
Excedente	4.290.640 €	3.138.038 €	752.611 €	8.181.289 €
Sueldos Brutos	4.010.193 €	1.779.563 €	788.610 €	6.578.366 €
Cotizaciones sociales	1.177.959 €	518.254 €	239.554 €	1.935.767 €
S. S trabajador	256.652 €	113.892 €	239.554 €	610.098 €
I.R.PF	561.427 €	249.139 €	33.538 €	844.104 €
I. Sociedades	472.064 €	345.253 €	50.471 €	867.788 €
I.V.A	1.516.607 €	869.737 €	284.924 €	2.671.268 €
VAB	9.478.792 €	5.435.855 €	1.780.775 €	16.695.422 €
EMPLEO (UNID.)	165	71	33	269







7.

IMPACTOS ECONÓMICOS TOTALES

- 7.1 IMPACTO ECONÓMICO TOTAL DEL PUERTO DE PALMA
- 7.2 IMPACTO ECONÓMICO TOTAL DEL PUERTO DE ALCÚDIA
- 7.3 IMPACTO ECONÓMICO TOTAL DEL PUERTO DE MAÓ
- 7.4 IMPACTO ECONÓMICO TOTAL DE LOS PUERTOS DE EIVISSA Y LA SAVINA

7. IMPACTOS ECONÓMICOS TOTALES

Al considerar que los efectos económicos totales de los puertos de Balears son el resultado de adionar los efectos derivados del propio funcionamiento de los puertos, de las inversiones y del turismo de cruceros, la suma de todos ellos nos proveerá de una estimación del total de los efectos económicos de los puertos dependientes de la Autoritat Portuària.

Tabla 45. Efectos totales de los puertos de Balears

EFFECTOS TOTALES				
	Directo	Indirecto	Inducido	Total
INGRESOS	1.319.978.793 €	741.764.162 €	250.821.936 €	2.312.564.891 €
Gastos de Personal	284.425.630 €	152.289.372 €	56.752.422 €	493.467.424 €
Excedente	262.983.881 €	115.676.534 €	45.521.157 €	424.181.572 €
Sueldos Brutos	226.909.425 €	120.029.553 €	43.536.551 €	390.475.529 €
Cotizaciones sociales	57.516.206 €	35.039.439 €	13.215.871 €	105.771.516 €
S. S trabajador	14.515.975 €	7.815.177 €	10.827.832 €	33.158.984 €
I.R.PF	31.767.319 €	16.787.455 €	3.933.901 €	52.488.675 €
I. Sociedades	24.632.738 €	15.814.372 €	3.306.646 €	43.753.756 €
I.VA	87.585.522 €	42.874.545 €	16.363.773 €	146.823.840 €
VAB	547.409.511 €	267.965.906 €	102.273.579 €	917.648.996 €
EMPLEO (UNID.)	7.054	4.358	1.969	13.381

En la tabla 45 se presentan dichas estimaciones y en ella se puede observar que los ingresos de todo el conjunto de puertos generan unos ingresos totales de aproximadamente 2.312,56 millones de euros, un nivel de empleo que alcanza los 13.381 trabajadores, unos impuestos de 381,99 millones y un Valor Añadido Bruto de 917,64 millones de euros.

En los puntos siguientes se presenta la desagregación por puertos de las estimaciones efectuadas.



7.1 IMPACTO ECONÓMICO TOTAL DEL PUERTO DE PALMA

Tabla 46. Efectos totales del puerto de Palma

EFFECTOS TOTALES				
	Directo	Indirecto	Inducido	Total
INGRESOS	936.888.494 €	588.209.443 €	187.989.377 €	1.713.087.314 €
Gastos de Personal	204.856.274 €	118.905.575 €	42.413.195 €	366.175.044 €
Excedente	183.843.904 €	77.548.033 €	31.562.144 €	292.954.081 €
Sueldos Brutos	161.793.006 €	92.663.413 €	32.073.099 €	286.529.518 €
Cotizaciones sociales	43.063.268 €	28.723.278 €	10.340.097 €	82.126.643 €
S. S trabajador	10.478.198 €	6.118.506 €	8.094.231 €	24.690.935 €
I.R.PF	22.927.567 €	13.156.542 €	2.966.007 €	39.050.116 €
I. Sociedades	17.733.316 €	14.228.531 €	2.431.478 €	34.393.325 €
I.VA	62.192.029 €	31.432.577 €	11.836.054 €	105.460.660 €
VAB	388.700.178 €	196.453.608 €	73.975.339 €	659.129.125 €
EMPLEO (UNID.)	4.856	3.635	1.471	9.962

Como se observa en la tabla siguiente, el puerto de Palma es el que presenta unas estimaciones de efectos totales más elevada. En concreto se estiman unos ingresos generados del orden de 1.713,08 millones de euros, un nivel de ocupación del orden de los 9.962 empleos y un Valor Añadido Bruto de 659,12 millones de euros.



7.2 IMPACTO ECONÓMICO TOTAL DEL PUERTO DE ALCÚDIA

Tabla 47. Efectos totales del Puerto de Alcúdia

EFECTOS TOTALES				
	Directo	Indirecto	Inducido	Total
INGRESOS	81.259.050 €	60.841.805 €	25.626.608 €	167.727.463 €
Gastos de Personal	28.987.344 €	12.571.217 €	6.206.540 €	47.765.101 €
Excedente	16.894.728 €	7.618.788 €	3.966.780 €	28.480.296 €
Sueldos Brutos	22.985.618 €	9.724.831 €	4.760.936 €	37.471.385 €
Cotizaciones sociales	6.001.726 €	2.828.181 €	1.445.604 €	10.275.511 €
S. S trabajador	1.470.291 €	623.656 €	1.043.305 €	3.137.252 €
I.R.PF	3.217.987 €	1.361.141 €	446.916 €	5.026.044 €
I. Sociedades	1.884.300 €	1.204.778 €	274.560 €	3.363.638 €
I.VA	7.341.132 €	3.230.401 €	1.627.731 €	12.199.264 €
VAB	45.882.072 €	20.190.005 €	10.173.320 €	76.245.397 €
EMPLEO (UNID.)	476	385	201	1.062

La desagregación específica de los efectos totales generados en el puerto de Alcúdia nos indica que el nivel de ingresos generados por este puerto alcanzan los 167,72 millones de euros, el nivel de empleo se sitúa alrededor de los 1.062 puestos de trabajo y el Valor Añadido Bruto en cifras aproximadas de 76,24 millones de euros.

7.3 IMPACTO ECONÓMICO TOTAL DEL PUERTO DE MAÓ

Tabla 48. Efectos totales del Puerto de Maó

EFFECTOS TOTALES				
	Directo	Indirecto	Inducido	Total
INGRESOS	137.112.73€	90.907.109 €	37.278.175 €	265.298.017 €
Gastos de Personal	42.813.276 €	19.673.213 €	9.017.339 €	71.503.828 €
Excedente	29.121.229 €	14.385.029 €	5.207.535 €	48.713.793 €
Sueldos Brutos	33.521.367 €	15.366.802 €	6.917.390 €	55.805.559 €
Cotizaciones sociales	9.291.909 €	4.505.899 €	2.099.949 €	15.897.757 €
S. S trabajador	2.143.493 €	994.180 €	1.404.134 €	4.541.807 €
I.R.PF	4.692.991 €	2.149.679 €	712.496 €	7.555.166 €
I. Sociedades	2.733.139 €	2.687.136 €	474.058 €	5.894.333 €
I.VA	11.509.521 €	5.449.319 €	2.275.980 €	19.234.820 €
VAB	71.934.505 €	34.058.242 €	14.224.874 €	120.217.621 €
EMPLEO (UNID.)	783	590	293	1.666

En el caso del puerto de Maó, La suma de las diferentes estimaciones parciales efectuadas, nos indican que los niveles de ingresos asociados a este puerto se elevan hasta la cifra de 265,29 millones de euros, el empleo generado se sitúa en alrededor de 1.666 puestos de trabajo y el Valor Añadido Bruto en aproximadamente 120,21 millones de euros.



7.4 IMPACTO ECONÓMICO TOTAL DE LOS PUERTOS DE EIVISSA Y LA SAVINA

En el caso de los puertos de Eivissa y La Savina, la suma de las estimaciones parciales nos indica que el volumen de ingresos atribuible a estos puertos asciende a unos 309,27 millones de euros, el nivel de empleo se sitúa del orden de los 1.933 puestos de trabajo y el Valor Añadido Bruto en cifras aproximadas de 131,83 millones de euros.

Tabla 49. Efectos totales del Puerto de Eivissa- La Savina

EFFECTOS TOTALES				
	Directo	Indirecto	Inducido	Total
INGRESOS	164.718.507 €	104.065.762 €	40.485.934 €	309.270.203 €
Gastos de Personal	46.161.809 €	21.475.030 €	9.430.076 €	77.066.915 €
Excedente	33.266.484 €	15.727.418 €	5.774.051 €	54.767.953 €
Sueldos Brutos	36.138.050 €	16.481.009 €	7.141.511 €	59.760.570 €
Cotizaciones sociales	10.023.759 €	5.173.989 €	2.288.566 €	17.486.314 €
S. S trabajador	2.337.361 €	1.095.241 €	1.665.251 €	5.097.853 €
I.R.PF	5.114.270 €	2.343.478 €	678.454 €	8.136.202 €
I. Sociedades	3.520.602 €	2.525.473 €	484.599 €	6.530.674 €
I.VA	12.708.527 €	5.952.392 €	2.432.660 €	21.093.579 €
VAB	79.428.293 €	37.202.448 €	15.204.127 €	131.834.868 €
EMPLEO (UNID.)	961	656	316	1.933







8. CONCLUSIONES

8. CONCLUSIONES

El Valor Añadido Bruto generado por las actividades relacionadas con los puertos es de 917,7 millones de euros este valor representa una aportación al VAB de Balears del 3,93%, con lo que cabe concluir la importancia cuantitativa que presentan los puertos en el conjunto de la economía de las islas.

El Valor Añadido Bruto generado actividades relacionadas directamente con los puertos es de 547,4 millones de euros un 2,34 % del VAB de Balears.

La importancia de los puertos queda complementada con el valor geoeconómico y estratégico para el suministro de productos procedentes del exterior que en una economía abierta y de reducidas dimensiones es un elemento clave de desarrollo.

En términos de empleo, las empresas y el gasto de los turistas de cruceros y náutico dan empleo a 13.380 personas lo que significa un 2,98% de la población ocupada. La ocupación directamente relacionada es de 7.054 trabajadores un 1,57% del total de la ocupación .

La Renta Fiscal total generada por las actividades relacionadas con los puertos asciende a 235,1 millones de euros.

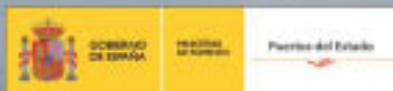
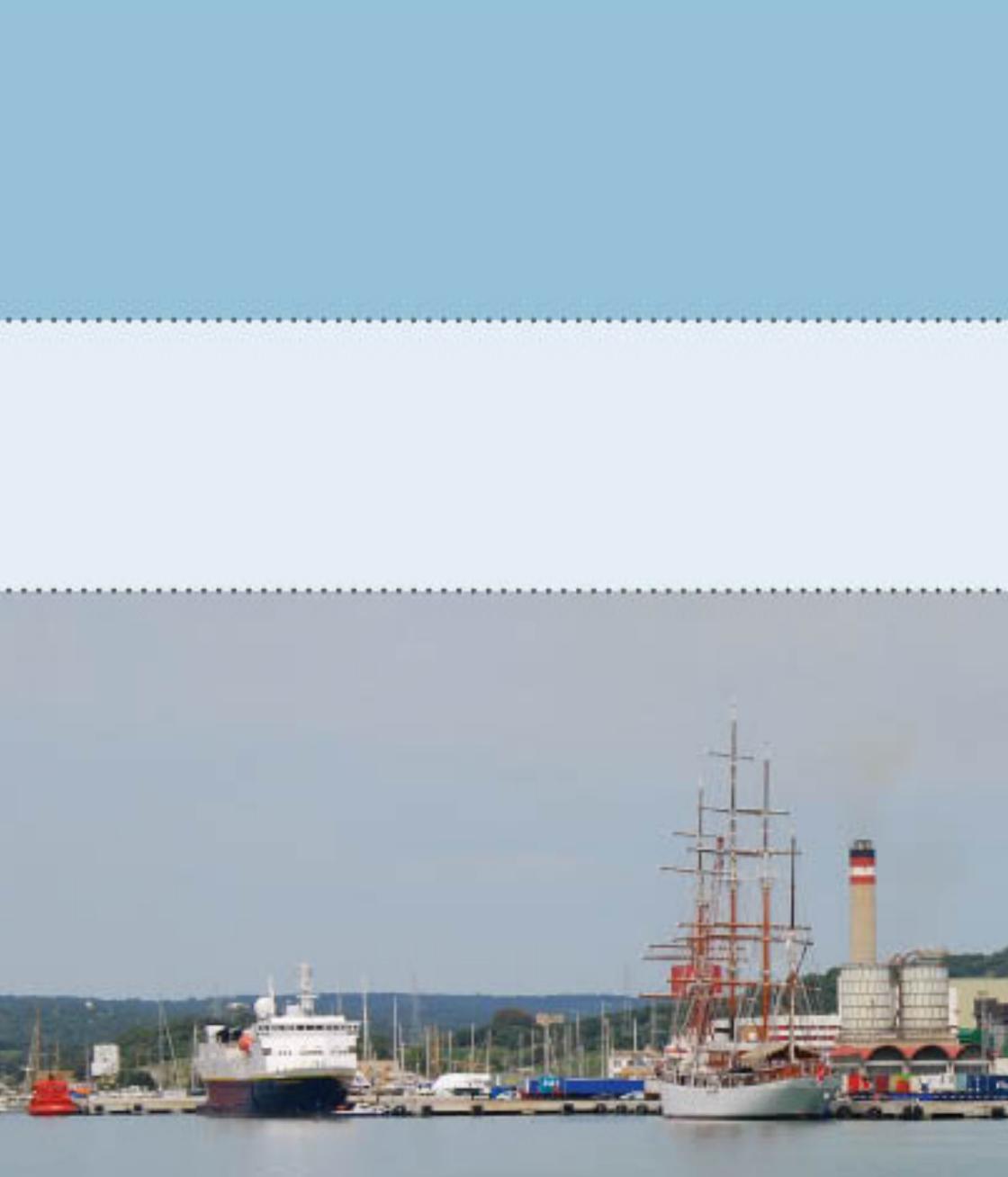




Ports de Balears



Autoritat Portuària de Balears



Estudio elaborado por



Confederació d'Associacions
Empresarials de Balears (CAEB)
C/ Arxid, 215 - 2n.
07008 Palma de Mallorca
Tel. (+34) 971 705 014
Fax. (+34) 971 478 383
caeb@caeb.es / www.caeb.es



Ports de Balears

Agència Portuària de Balears