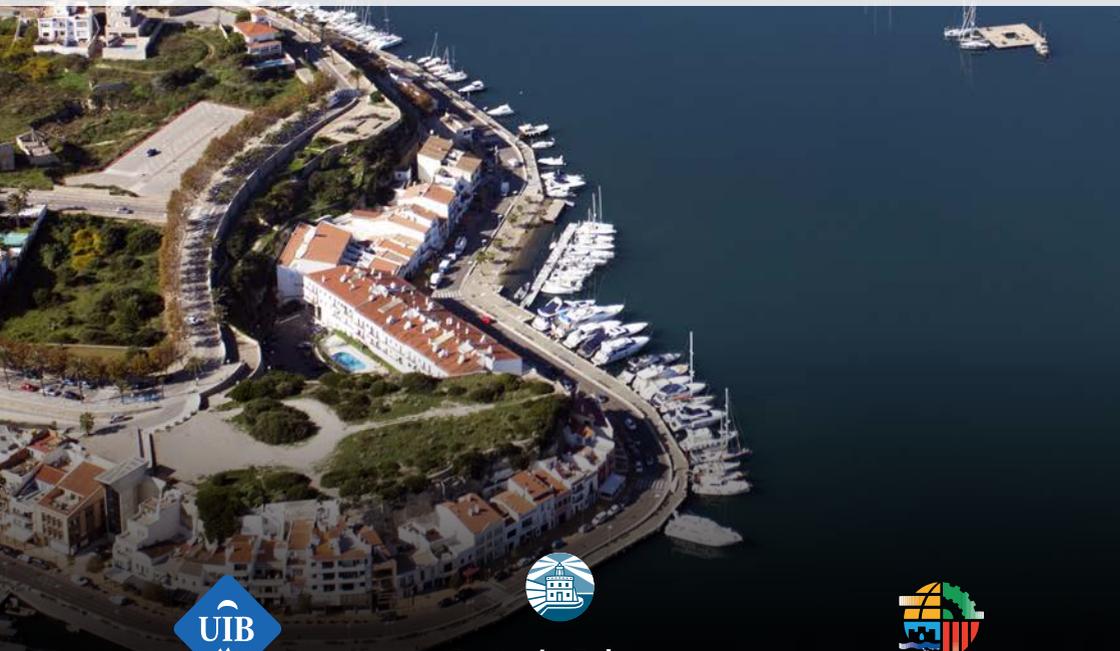




**ESTUDIO SOBRE  
EL IMPACTO ECONÓMICO  
DE LA ACTIVIDAD DE LOS PUERTOS  
QUE GESTIONA LA AUTORIDAD  
PORTUARIA DE BALEARES  
DATOS 2015-2017**



**Universitat**  
de les Illes Balears



**Ports de Balears**



Autoritat Portuària de Balears



**Cambra de Comerç**  
Mallorca





# Ports de Balears



Autoritat Portuària de Balears

## **Autores**

---

**Teresa Alonso**

Lda. en Ciencias Económicas y Empresariales  
Jefa de División de Estrategia y Sostenibilidad, APB

**Catalina Barceló**

Lda. en Administración y Dirección de Empresas  
Dtra. Estudios, Cámara de Comercio de Mallorca

**Francisco Sastre** (Coordinación técnica)

Dtor. en Economía  
Profesor UIB

**Elisabeth Valle**

Dra. en Economía  
Profesora UIB

**Jorge Nasarre**

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos  
Jefe Dpto. Planificación y Sostenibilidad, APB

## **Diseño y maquetación:**

---

Gráficas Planisi  
T. 971 20 71 61  
graficasplanisi.com

## **Imágenes:**

---

- Pedro Carreras
- David Arquimbau
- Vicente Negre
- Xavi Duran

**ESTUDIO SOBRE  
EL IMPACTO ECONÓMICO  
DE LA ACTIVIDAD DE LOS PUERTOS  
QUE GESTIONA LA AUTORIDAD  
PORTUARIA DE BALEARES  
2015**



**Universitat**  
de les Illes Balears



**Ports de Balears**



Autoritat Portuària de Balears



**Cambra de Comerç**  
Mallorca

Agosto de 2018



# CONTENIDO

---

<b>1. INTRODUCCIÓN</b>	<b>9</b>
<b>2. METODOLOGÍA</b>	<b>13</b>
<b>3. IMPACTO ECONÓMICO EN LAS ACTIVIDADES DE FUNCIONAMIENTO</b>	<b>23</b>
3.1 Empresas navieras y consignatarias	24
3.2 Astilleros y otras empresas relacionadas de reparación y mantenimiento	25
3.3 Instalaciones náutico-deportivas	26
3.4 Actividades de ocio y restauración	27
3.5 Transporte terrestre de mercancías	28
3.6 Chárter náutico	29
3.7 Resto de actividades empresariales (comercio, inmobiliaria, etc.)	30
3.8 Actividad propia de la APB (excluyendo la inversión)	30
3.9 Impacto total de las actividades de funcionamiento.	31
3.10 Impacto total de las actividades de funcionamiento desagregado por puertos	32
3.11 Comparativa del impacto total de las actividades de funcionamiento entre 2007 y 2015	35
<b>4. INVERSIONES PRIVADAS Y DE LA APB</b>	<b>39</b>
4.1 Inversión pública	41
4.2 Inversión privada	44
<b>5. IMPACTO VÍA GASTO DE LOS TURISTAS NÁUTICOS (CHÁRTER)</b>	<b>47</b>
<b>6. IMPACTO DE LAS ACTIVIDADES VINCULADAS AL TRÁFICO Y TURISMO DE CRUCEROS</b>	<b>55</b>
<b>7. RESUMEN</b>	<b>71</b>
<b>8. BIBLIOGRAFIA</b>	<b>77</b>



COSTA FAVOLOSA  
GENOVA

DUTY FREE



# 1. INTRODUCCIÓN

La actividad portuaria lleva implícito el movimiento de bienes, servicios y personas, imprescindible en un entorno global y, aún lo es más, en el insular. La conexión insular sigue siendo básica para el funcionamiento de la actividad diaria de las islas. Los puertos nos conectan con el resto del mundo, siendo la principal puerta de entrada y salida de nuestras mercancías, gestionando un movimiento de 14 millones de toneladas en el último año, y alrededor de 8 millones de pasajeros. Unas cifras que reflejan la imprescindible relación de las islas con el papel de los puertos.

En los últimos quince años, la trayectoria portuaria ha sido espectacular. La creciente demanda, tanto del transporte marítimo por parte de empresas y consumidores finales, como de los grandes cruceros turísticos, conlleva la constante adaptación de las infraestructuras y actividades necesarias para garantizar el servicio.

Los puertos actuales son organizaciones muy complejas que engloban una gran cantidad de operaciones en relación con la gestión de los buques, de los pasajeros y de la carga. Además, existen toda una serie de actividades comerciales secundarias que se desarrollan, entorno a las actividades principales. En esta situación económica se encuentra el origen de numerosos estudios sobre diferentes aspectos de los puertos y, en particular, de aquellos análisis que han tratado de valorar su relevancia económica.

La Autoridad Portuaria de Baleares (APB), consciente de la necesidad de conocer en profundidad la repercusión en la economía de las diferentes actividades que se llevan a cabo en los puertos que gestiona (Palma, Alcúdia, Maó, Eivissa y la Savina), en 2016 puso en marcha este estudio, el tercero de estas características (los anteriores fueron realizados con datos del 2007 y 2011).

Fruto de esta inquietud, y en base al convenio Marco de Colaboración firmado entre la Cámara de Comercio de Mallorca y la Autoridad Portuaria de Baleares, en diciembre de 2016 se puso en marcha el Estudio sobre el impacto económico de la actividad de los puertos que gestiona la APB.



Los trabajos han sido elaborados conjuntamente por el Dpto. Planificación y Sostenibilidad de la APB, el Servicio de Estudios de la Cámara de Comercio de Mallorca y por dos expertos en Tablas Input-Output de la Universitat de les Illes Balears, con experiencia anterior en este tipo de análisis. Además, como complemento, la APB ha realizado un trabajo de encuestación, para determinar el gasto del turismo de cruceros y de chárter náutico.

El estudio tiene como objetivo la cuantificación de la aportación, en términos de facturación, valor añadido bruto (VAB), empleo e impuestos que generan las actividades localizadas en los recintos portuarios de la APB, calculados de manera directa, indirecta e inducida.

En el capítulo 2 se describe la metodología utilizada para estimar los impactos económicos (directos, indirectos e inducidos) de las actividades de funcionamiento. Para ello se utilizarán las últimas Tablas Input-Output publicadas en nuestra comunidad, las MIOIB 2004, y se completarán con encuestas y variables estadísticas.

El grueso del análisis se inicia en el capítulo 3 donde se presentan los resultados desagregados por las diferentes actividades (llamadas de funcionamiento) que se realizan en cada uno de los cinco puertos de la APB. Se presenta un apartado comparativo de los resultados de este estudio con los anteriores: 2007 y 2011.

El capítulo 4 desglosa los diferentes impactos para las inversiones privadas y las inversiones realizadas por la Autoridad Portuaria de Balears.

Los capítulos 5 y 6 analizan el impacto vía gasto de los turistas náuticos y de cruceros, respectivamente. Para ambos capítulos se han utilizado las encuestas puestas en marcha en la APB realizadas a los turistas (tanto náuticos como de cruceros) durante el año 2016 y 2017.

Y el último, (capítulo 7) sintetiza las principales conclusiones del informe.





MA  
1850

PRACTICOS

PORT DE PALMA  
PALMA DE MALLORCA

PALMA DE MALLORCA



## 2. METODOLOGÍA



Los estudios de impacto económico se encargan de valorar los beneficios económicos que la actividad empresarial reporta a la sociedad en términos de renta y empleo, permitiendo a los gestores políticos y a la opinión pública disponer de una estimación de su repercusión en términos económicos.

Para la determinación de la aportación de los puertos que gestiona la APB al conjunto de la economía balear, se trabaja con las Tablas Input-Output y se analizan desde el punto de vista de la oferta y la demanda, adaptándose a la idiosincrasia particular de la comunidad turística Balear.

La esencia de este método de análisis de impacto económico consiste, por una parte, en calcular los impactos directos en base a los ingresos generados por las empresas cuyas actividades se desarrollan en, o están vinculadas a, los puertos que gestiona la APB. Y, por otra parte, en calcular los efectos indirectos e inducidos a partir de la metodología Input-Output, en base a los efectos directos obtenidos.

Así se obtienen tres impactos distintos para cada grupo de actividades y para cada uno de los puertos de la APB:

- ⚓ **Impacto directo:** el efecto económico producido por la actividad de las empresas y organismos que operan dentro de los recintos portuarios en la parte imputable precisamente a dichos recintos.
- ⚓ **Impacto indirecto:** el efecto económico producido por aquellas actividades empresariales que se localizan fuera de los recintos portuarios que suministran a las empresas radicadas en los puertos bienes y servicios y que son imputables, al menos parcialmente, a la existencia y operación de los puertos analizados.
- ⚓ **Impacto inducido:** el efecto multiplicador que se produce sobre el resto del sistema económico y que tiene su origen en el consumo de los trabajadores que han obtenido sus ingresos como consecuencia de las actividades directas e indirectas.

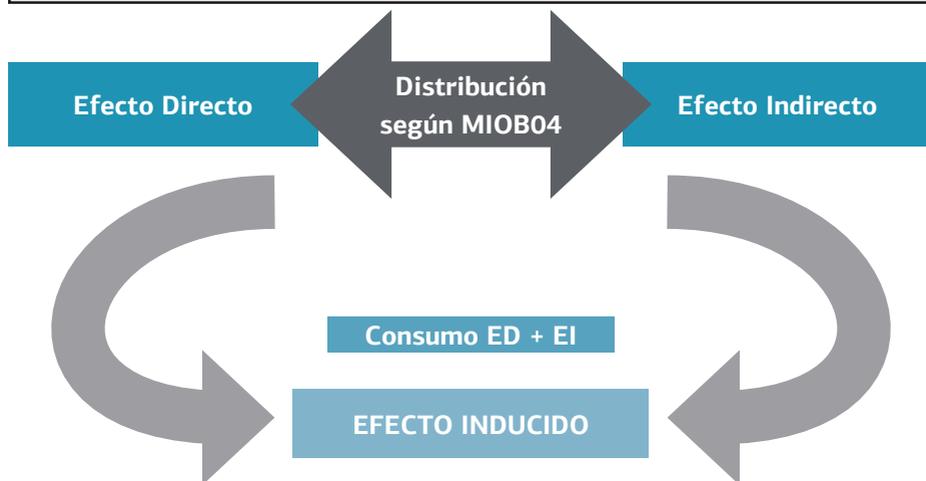
EFEECTO DIRECTO	EFEECTO INDIRECTO	EFEECTO INDUCIDO
Generados por las actividades ubicadas en puertos de APB	Generados por compras intermedias e inversión de las actividades ubicadas en puertos de APB	Generados por consumo de trabajadores de empresas directas e indirectas
<b>EFECTOS TOTALES</b>		

La estimación de los impactos económicos de los puertos gestionados por la APB para las actividades económicas que se realizan en sus recintos, se calculan las siguientes variables:

- ⚓ **Ingresos anuales**, refleja la cantidad de ventas realizadas por la empresa en un año.
- ⚓ **Valor Añadido Bruto (VAB)**, son las rentas generadas por la actividad económica de las empresas (rentas del trabajo y rentas de capital).
- ⚓ **Empleo**, son los puestos de trabajo generados con las actividades vinculadas con los puertos que gestiona la APB.
- ⚓ **Impuestos generados como consecuencia de la actividad portuaria**, tanto impuestos netos sobre la producción, que son aquellos pagados fruto de la actividad y en los que se incluyen los cánones, los impuestos de actividad económica, como los impuestos netos de los productos, en los que se encontrarían el Impuesto sobre el Valor Añadido, los impuestos especiales (combustibles, bebidas alcohólicas, bebidas,...) y los impuestos sobre la importación.

Se calcularán las estimaciones de los impactos económicos generados, desagregados por actividades y en cada uno de los cinco puertos analizados y vinculados a la APB.

## INGRESOS GENERADOS POR LA ACTIVIDAD ECONÓMICA



El Marco Input-Output representa la modelización explícita de las relaciones intersectoriales que tienen lugar dentro del propio sistema económico autónomo. Se analizará la relación de APB con cada uno de los sectores.

La publicación de las tablas simétricas a nivel nacional se actualiza obligatoriamente cada cinco años, aunque a nivel de comunidad no existe ningún compromiso y las últimas son del 2004. En este sentido, somos conscientes de los cambios significativos que ha sufrido el sector en estos últimos años, entre los que se afrontó una crisis económica, y de las limitaciones que tienen las propias tablas para estimar un impacto económico actual.

Para la obtención de los ingresos generados por las empresas cuyas actividades se desarrollan en los puertos, se han utilizado diversas fuentes de información. Encuestas a las empresas con datos del año 2015 referentes a producción y a su distribución entre las principales magnitudes contables, así como porcentaje de su actividad realizada en los puertos de la APB.

Por otro lado, se ha obtenido información de las cuentas anuales que las empresas depositan en el registro mercantil. También se ha tenido en cuenta las estadísticas sectoriales por regiones que facilita el INE, como la encuesta industrial y la encuesta de servicios. A partir de esta información se han podido calcular los efectos directos, indirectos e inducidos según la metodología Input-Output.

El periodo de estudio se ha referido al 2015. Y a efectos de poder comparar, en la medida en lo posible, los resultados del año anterior 2011 se trabajarán resultados agregados, ya que el censo empresarial se ha visto afectado de forma muy significativa por la crisis económica.

En base al tipo de actividad, el estudio agrupa las actividades en los siguientes cinco grupos:

## 1. Las actividades de funcionamiento

Desagregadas, a su vez, en 8 grupos de actividad.

Para el análisis del primer grupo, de las llamadas actividades de funcionamiento, ha sido necesario elaborar un censo de empresas (llamadas de actividades de funcionamiento) en las que se ha recogido de forma fidedigna toda la actividad de los puertos y se ha recabado información de sus empresas.

En este sentido, en los puertos que gestiona la APB conviven, por un lado, las actividades que constituyen la razón de ser de la entidad y están orientadas a atender la demanda del transporte marítimo de la sociedad balear. Y, por otro, las numerosas actividades, compatibles con las actividades principales, que se benefician de la situación estratégica de los puertos que optimizar los espacios disponibles dentro del recinto portuario.

Así, estas actividades se clasifican en siete subgrupos, atendiendo a las principales acciones en las que trabajan. Se ha mantenido la misma desagregación que años anteriores para que sea posible comparar impactos ya analizados previamente.

### ✈ **Empresas navieras y consignatarias**

En este epígrafe se incluyen las empresas que prestan servicios de transporte marítimo de mercancías y pasajeros (desagregando la actividad de cruceros) y las consignatarias que son las encargadas de representar los intereses de las navieras, cuando este buque se encuentra en el puerto, proporcionando asistencia así como la realización de las gestiones necesarias para el despacho del buque y asesoramiento necesarios.

Se excluyen las vinculadas con los cruceros porque se analizan de forma desagregada y detallada en la separata de cruceros de este estudio.

#### **Astilleros y otras empresas relacionadas de reparación y mantenimiento**

En este apartado están integradas las empresas dedicadas a construcción de embarcaciones de recreo y deporte y las de reparación y mantenimiento naval.

#### **Instalaciones náutico-deportivas**

Son aquellas empresas que gestionan las diferentes instalaciones para dar servicio a la náutica deportiva y de recreo.

#### **Actividades de restauración y ocio**

Comprende las actividades destinadas a satisfacer los intereses culturales, de entretenimiento y recreativos de la población y las actividades de prestación de servicios de comidas y bebidas, ubicadas en zona portuaria.

#### **Transporte terrestre**

Este grupo comprende todas las actividades de transporte terrestre de mercancías. Se pone en origen/destino la mercancía transportada por vía marítima.

#### **Chárter náutico**

Comprende las empresas dedicadas al alquiler de embarcaciones de recreo con y sin tripulación.

#### **Resto de actividades empresariales (pesca, comercio, inmobiliaria, etc.)**

Incluye el resto de actividades empresariales que están ubicadas dentro de los recintos portuarios gestionados por la APB y no es posible agregarlas en ninguna de las actividades anteriores.

#### **Actividad de la APB (excluyendo la inversión)**

Hay 624 empresas vinculadas a los puertos del Estado en Baleares. A nivel de cifras, para el conjunto de las actividades de funcionamiento se ha trabajado con las cuentas económicas de 596 empresas, desagregadas como muestra la siguiente tabla. Lo que significa que se ha obtenido información del 95,5% de las empresas vinculadas con la APB.

EMPRESAS POR ACTIVIDAD DE FUNCIONAMIENTO	NÚMERO
Navieras y consignatarias (excepto cruceros)	72
Astilleros y otras empresas de reparación y mantenimiento	213
Instalaciones náutico-deportivas	20
Actividades de ocio y restauración	81
Transporte terrestre	24
Chárter náutico	42
Resto de actividades empresariales	144
<b>TOTAL</b>	<b>596</b>

Entre estas actividades de funcionamiento se desagregan los cruceros, ya que se analizan de forma detallada en la separata del estudio. Se ha dedicado un capítulo exhaustivo explicando el impacto económico que generan los cruceros a través de seis agentes de actividad: el gasto de los cruceristas de tránsito, base y tripulación, las navieras y consignatarias vinculadas a los cruceros, la inversión pública en cruceros y la actividad aeroportuaria vinculada a los cruceros.



## 2. Actividad generada por inversión APB

**La actividad generada por la inversión de la propia APB.** Son las inversiones realizadas por la propia APB para dinamizar las actividades de funcionamiento.

## 3. Actividad generada por inversión de empresas

**La actividad generada por la inversión realizada por las empresas** cuya actividad está vinculada a los puertos del Estado en Baleares.

## 4. Actividad generada por tráfico de turistas náuticos

**La actividad generada por el tráfico de turistas náuticos.** Se recoge el gasto que realizan los turistas náuticos que alquilan su embarcación en algún puerto de la APB.

## 5. Impacto actividades vinculadas al tráfico y turismo de cruceros

**El impacto de las actividades vinculadas al tráfico y turismo de cruceros.** Como se ha comentado anteriormente, este capítulo es un resumen de la separata específica de cruceros en la que se analiza el impacto económico de la actividad de los cruceros en función de seis agentes de actividad: el gasto de los turistas de cruceros de tránsito, base y tripulación, la actividad de las navieras y consignatarios vinculados a los cruceros, la inversión pública de los cruceros y la actividad aeroportuaria vinculada a cruceros.





BELMONTE QUIFES

CARBONERAT

ES02100

3ª AM2-2-08

VALLE

PALMA DE MAYORCA

-00



### 3. IMPACTO ECONÓMICO EN LAS ACTIVIDADES DE FUNCIONAMIENTO



En este capítulo se analizan los resultados vinculados a la aportación económica de las ocho actividades de funcionamiento realizadas en los puertos que gestiona la APB estimadas en el 2015 entre todos los puertos.

### 3.1. Empresas navieras y consignatarias

Las empresas navieras y consignatarias son el grupo de actividad de funcionamiento de mayor tamaño. La mayoría tiene su base principal en Palma. A diferencia de años anteriores, se calculan los indicadores del sector especificando los datos de los cruceros.

En conjunto, el sector genera unos ingresos por valor de 1.248,1 millones de euros, la mitad de lo que facturan las actividades marítimas en Baleares.

Medido en VAB, el impacto total alcanza los 485,7 millones de euros en la economía balear. Da empleo a 7.608 personas, lo que supone el 47% de la ocupación total del sector portuario.

Además, aporta a las arcas del Estado 48,9 millones de euros en impuestos sobre el producto.

NAVIERAS Y CONSIGNATARIAS	INGRESOS	VAB	EMPLEO	IMPUESTOS S/ PRODUCTOS
Directo	672.232.600	229.761.811	4.052	13.898.705
Indirecto	442.324.547	201.423.452	2.719	27.616.596
Inducido	133.550.472	54.505.753	836	7.435.851
<b>TOTAL</b>	<b>1.248.107.619</b>	<b>485.691.015</b>	<b>7.608</b>	<b>48.951.152</b>

NAVIERAS Y CONSIGNATARIAS (excepto cruceros)	INGRESOS	VAB	EMPLEO	IMPUESTOS S/ PRODUCTOS
Directo	639.274.840	213.627.834	3.826	12.732.219
Indirecto	425.647.006	193.962.558	2.618	27.077.173
Inducido	127.246.483	51.932.915	797	7.249.835
<b>TOTAL</b>	<b>1.192.168.329</b>	<b>459.523.307</b>	<b>7.242</b>	<b>47.059.227</b>

NAVIERAS Y CONSIGNATARIAS DE CRUCEROS	INGRESOS	VAB	EMPLEO	IMPUESTOS S/ PRODUCTOS
Directo	32.957.760	16.133.977	226	1.166.486
Indirecto	16.677.541	7.460.894	101	539.423
Inducido	6.303.989	2.572.838	39	186.016
<b>TOTAL</b>	<b>55.939.290</b>	<b>26.167.708</b>	<b>366</b>	<b>1.891.925</b>

El efecto multiplicador de este grupo es de 2,15. Si comparamos los resultados del impacto directo con el indirecto e inducido, se puede concluir que por cada 100€ de gasto directo proveniente de la actividad de las navieras y consignatarias en las Illes Balears, se generaron de manera indirecta e inducida 115€ (efecto multiplicador sobre la producción 2,15).

### 3.2. Astilleros y otras empresas relacionadas de reparación y mantenimiento

Se incluyen las empresas vinculadas con la APB de reparación, mantenimiento de embarcaciones y astilleros. Forman el segundo grupo de actividad al aportar el 20% de los ingresos de la actividad portuaria de VAB y empleo.

Es el sector más numeroso, situándose en primera posición. Se han analizado 213 empresas del sector, de perfiles muy diferentes, que van desde empresas de reparación de velas, hasta de tapicería, pasando por electrónica.

Se calcula que esta actividad factura más de 486,7 millones de euros. Según las cuentas empresariales publicadas en el Registro Mercantil, generan en la economía balear un VAB total de 189,3 millones de euros.

Este sector da empleo a más de 3.717 personas. Lo que supone que el 21% de los trabajadores del sector están ocupados en la reparación de embarcaciones. Por último, aporta a las arcas públicas más de 26,4 millones de euros en impuestos sobre el producto.

ASTILLEROS Y OTRAS EMPRESAS DE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO	INGRESOS	VAB	EMPLEO	IMPUESTOS S/ PRODUCTOS
Directo	251.991.600	81.271.414	1.991	11.345.489
Indirecto	170.720.186	81.981.455	1.328	11.444.611
Inducido	64.047.885	26.139.767	399	3.649.111
<b>TOTAL</b>	<b>486.759.670</b>	<b>189.392.636</b>	<b>3.717</b>	<b>26.439.212</b>

El efecto multiplicador de este grupo es de 2,33. Si comparamos los resultados del impacto directo con el indirecto e inducido, se puede concluir que por cada 100€ de gasto directo proveniente de la actividad de los astilleros y los servicios de mantenimiento y reparación de embarcaciones en las Illes Balears, se generaron de manera indirecta e inducida 133€ (efecto multiplicador sobre la producción 2,33).

### 3.3. Instalaciones náutico-deportivas

Las instalaciones náutico-deportivas son el tercer gran segmento portuario, consiguiendo el 9% de la cifra de negocio total: 222,0 millones de euros.

Se dispone de información de 20 instalaciones ubicadas dentro de los puertos gestionados por la APB. Se incluyen los bares y demás actividades propias de las instalaciones náutico-recreativas (tiendas comestibles o de comercio al por menor de material náutico) ubicados en espacios cedidos en concesión o autorización.

Las instalaciones náutico-deportivas generan en la economía balear un VAB total de 100,0 millones de euros. Representan el 10% del VAB del sector marítimo. Este VAB se consigue con 1.806 empleados, que supone el 10% del empleo total.

Finalmente, a través de dichas instalaciones se aporta al Estado más de 13,9 millones de euros como impuestos sobre el producto.

El efecto multiplicador de este grupo es de 1,8. Si comparamos los resultados del impacto directo con el indirecto e inducido, se puede concluir que por cada 100€ de gasto directo proveniente de las instalaciones náutico-recreativas, se generaron de manera indirecta e inducida 80€ (efecto multiplicador sobre la producción 1,8).

INSTALACIONES NÁUTICO-DEPORTIVAS	INGRESOS	VAB	EMPLEO	IMPUESTOS S/ PRODUCTOS
Directo	127.948.674	55.503.393	1.142	7.748.274
Indirecto	72.445.280	35.679.166	529	4.980.812
Inducido	21.645.740	8.834.243	135	1.233.260
<b>TOTAL</b>	<b>222.039.694</b>	<b>100.016.802</b>	<b>1.806</b>	<b>13.962.346</b>

### 3.4. Actividades de ocio y restauración

En los puertos gestionados por la APB también hay actividades relacionadas con empresas de ocio y restauración. En este caso, se imputa sólo la parte proporcional al espacio que ocupa en la zona portuaria. Se incluyen las actividades de las estaciones marítimas, concesiones independientes, negocios de restauración y otras actividades de ocio.

El conjunto de dichas actividades facturan en total 85,0 millones de euros. Aportan a la economía balear un VAB total que asciende a 43,8 millones de euros. Da empleo a 617 personas. Aporta al Estado más de 8,4 millones de euros en concepto de impuestos sobre el producto.

El efecto multiplicador de este grupo es de 1,46. Si comparamos los resultados del impacto directo con el indirecto e inducido, se puede concluir que por cada

100€ de gasto directo proveniente de las actividades de ocio y restauración en las Illes Balears, se generaron de manera indirecta e inducida 46€ (efecto multiplicador sobre la producción 1,46).

ACTIVIDADES DE OCIO Y RESTAURACIÓN	INGRESOS	VAB	EMPLEO	IMPUESTOS S/ PRODUCTOS
Directo	52.369.100	29.857.871	414	4.168.159
Indirecto	22.725.680	9.925.725	142	3.636.109
Inducido	9.970.146	4.069.101	62	568.046
<b>TOTAL</b>	<b>85.064.925</b>	<b>43.852.697</b>	<b>617</b>	<b>8.372.314</b>

### 3.5. Transporte terrestre de mercancías

En este apartado se incluyen las empresas dedicadas al transporte terrestre (mediante camiones) de mercancías. En total se ha computado la información de 24 empresas vinculadas con la APB.

El conjunto de dichas actividades facturan en total 78,6 millones de euros. Lo que supone el 3% de la facturación total de las actividades vinculadas con los puertos de Baleares que gestiona la APB.

El VAB total asciende a 39,4 millones de euros, dando empleo a 895 personas. Se aporta al Estado más de 5,5 millones de euros en impuestos sobre el producto.

El efecto multiplicador de este grupo es de 1,61. Si comparamos los resultados del impacto directo con el indirecto e inducido, se puede concluir que por cada 100€ de gasto directo proveniente de las actividades de ocio y restauración en las Illes Balears, se generaron de manera indirecta e inducida 61€.

TRANSPORTE TERRESTRE	INGRESOS	VAB	EMPLEO	IMPUESTOS S/ PRODUCTOS
Directo	46.226.800	24.435.269	716	3.411.164
Indirecto	21.791.531	10.681.559	113	1.491.146
Inducido	10.629.673	4.338.272	66	605.623
<b>TOTAL</b>	<b>78.648.004</b>	<b>39.455.100</b>	<b>895</b>	<b>5.507.932</b>

### 3.6. Chárter náutico

En este apartado se calcula el impacto generado por las empresas de chárter náutico analizando las cuentas económicas de 42 empresas chárter.

Según la información registrada por las empresas, el sector genera unos ingresos totales de 53,0 millones de euros. Aportan a la economía balear 24,6 millones de euros de VAB. Da empleo a 702 personas y el sector tributa por impuestos sobre el producto por 3,4 millones de euros.

El efecto multiplicador de este grupo es de 1,76. Si comparamos los resultados del impacto directo con el indirecto e inducido, se puede concluir que por cada 100€ de gasto directo proveniente de las actividades de chárter náutico en las Illes Balears, se generaron de manera indirecta e inducida 76€ (efecto multiplicador sobre la producción 1,76).

CHÁRTER NÁUTICO	INGRESOS	VAB	EMPLEO	IMPUESTOS S/ PRODUCTOS
Directo	29.757.700	13.941.668	550	1.946.257
Indirecto	15.816.032	7.617.321	106	1.063.378
Inducido	7.418.589	3.027.738	46	422.672
<b>TOTAL</b>	<b>52.992.321</b>	<b>24.586.727</b>	<b>702</b>	<b>3.432.307</b>

### 3.7. Resto de actividades empresariales (comercio, inmobiliaria, etc.)

Se incluyen las acciones de comercio al por menor no contempladas en los apartados anteriores siempre que estén establecidas dentro de las zonas portuarias gestionadas por la APB. En este sentido, se tienen entidades bancarias, despachos profesionales, gestores inmobiliarios, comercios, rent a car, agencias de viajes, limpieza y gestión de residuos y suministro de combustibles. En este apartado se ha analizado 144 empresas.

Los ingresos totales del sector que son generados por su vinculación con la APB, bien sea por la actividad o bien por la localización, superan los 209 millones de euros. Generan en la economía balear un VAB en 98,4 millones de euros.

Dan ocupación a 1.538 personas y la Administración recauda por impuestos sobre el producto 12,8 millones de euros.

RESTO DE ACTIVIDADES EMPRESARIALES	INGRESOS	VAB	EMPLEO	IMPUESTOS S/ PRODUCTOS
Directo	121.281.540	59.687.460	991	8.332.369
Indirecto	61.594.080	27.963.328	384	3.903.681
Inducido	26.321.682	10.742.628	164	605.623
<b>TOTAL</b>	<b>209.197.302</b>	<b>98.393.416</b>	<b>1.538</b>	<b>12.841.673</b>

El efecto multiplicador de este grupo es de 1,64. Si comparamos los resultados del impacto directo con el indirecto e inducido, se puede concluir que por cada 100€ de gasto directo proveniente del resto de actividades empresariales ubicadas dentro de los recintos portuarios de la APB, se generaron de manera indirecta e inducida 64€ (efecto multiplicador sobre la producción 1,64).

### 3.8. Actividad propia de la APB (excluyendo la inversión)

Los ingresos que la propia actividad de la APB genera ascienden a 98,6 millones de euros. Aportando a la economía balear un VAB de 65,3 millones, 542 empleos y 3,4 millones de impuestos sobre el producto.

ACTIVIDAD PROPIA DE LA APB	INGRESOS	VAB	EMPLEO	IMPUESTOS S/ PRODUCTOS
Directo	68.374.190	53.738.000	328	1.783.192
Indirecto	16.754.119	6.037.164	130	842.788
Inducido	13.499.870	5.509.682	84	769.152
<b>TOTAL</b>	<b>96.628.179</b>	<b>65.284.845</b>	<b>542</b>	<b>3.395.132</b>

El efecto multiplicador de este grupo es de 1,21. Si comparamos los resultados del impacto directo con el indirecto e inducido, se puede concluir que por cada 100€ de gasto directo que la propia actividad de la APB realiza, se generaron de manera indirecta e inducida 21€ (efecto multiplicador sobre la producción 1,21).

### 3.9. Impacto total de las actividades de funcionamiento

El conjunto de actividades de funcionamiento realizadas en los puertos que gestiona la APB, facturan, de manera directa, indirecta e inducida, más de 2.481,4 millones de euros.

En VAB la aportación de dichas actividades de funcionamiento a la economía balear es de 1.046,67 millones de euros. Se emplean 17.427 personas y aportan al Estado, vía impuestos sobre el producto, más de 122,9 millones de euros.

El efecto multiplicador de las actividades de funcionamiento de los puertos sobre el resto de la economía es de 1,90. Si comparamos los resultados del impacto directo con el indirecto e inducido, se puede concluir que por cada 100€ de gasto directo que las actividades de funcionamiento de los puertos de la APB, se generaron de manera indirecta e inducida 81€ (efecto multiplicador sobre la producción 1,81).

TOTAL ACTIVIDADES FUNCIONAMIENTO	INGRESOS	VAB	EMPLEO	IMPUESTOS S/ PRODUCTOS
Directo	1.370.182.204	548.196.886	10.184	52.633.609
Indirecto	824.171.455	381.309.169	5.449	54.979.119
Inducido	287.084.056	117.167.182	1.792	15.289.339
<b>TOTAL</b>	<b>2.481.437.714</b>	<b>1.046.673.237</b>	<b>17.426</b>	<b>122.902.067</b>

### 3.10. Impacto total de las actividades de funcionamiento desagregado por puertos

El impacto total de las actividades de funcionamiento, que se desglosa entre los impactos directos, indirectos e inducidos, se desagrega para los cinco puertos de la APB (agregando en uno solo los de Eivissa y la Savina).

Palma genera el 71% del impacto total de las actividades de funcionamiento. Es el puerto que mayor actividad económica genera, no solo por tamaño sino también por actividad. Consigue generar unos ingresos de 1.768,7 millones de euros y un VAB de 746,3 millones de euros.

Da empleo a 12.426 personas. Aporta al Estado en concepto de impuestos sobre el producto 87,6 millones de euros.

PALMA	INGRESOS	VAB	EMPLEO	IMPUESTOS S/ PRODUCTOS
Directo	976.393.911	390.864.380	7.261	37.527.763
Indirecto	587.634.247	271.873.438	3.887	39.200.113
Inducido	204.690.933	83.549.202	1.278	10.901.298
<b>TOTAL</b>	<b>1.768.719.091</b>	<b>746.278.020</b>	<b>12.426</b>	<b>87.629.174</b>

El puerto de Alcúdia aporta el 3% del impacto total de las actividades de funcionamiento de las Illes Balears. Obtiene unos ingresos de 77,5 millones de euros y genera un VAB de 32,4 millones. El puerto da empleo a 541 personas en las Illes Balears, de manera directa, indirecta e inducida. De impuestos sobre el producto se aportan más de 3,8 millones.

ALCÚDIA	INGRESOS	VAB	EMPLEO	IMPUESTOS S/ PRODUCTOS
Directo	43.021.649	16.994.103	316	1.631.642
Indirecto	25.549.315	11.820.584	169	1.704.353
Inducido	8.899.606	3.632.183	56	473.969
<b>TOTAL</b>	<b>77.470.570</b>	<b>32.446.870</b>	<b>541</b>	<b>3.809.964</b>

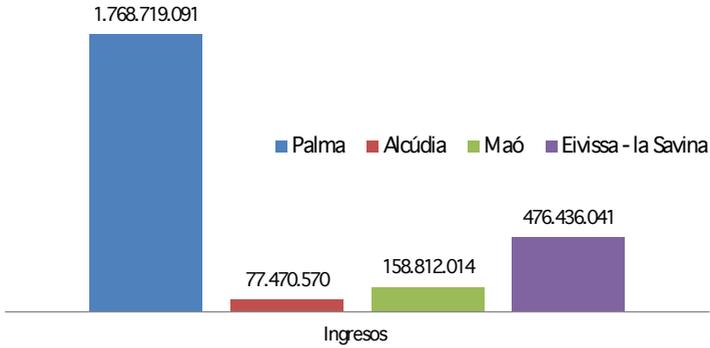
El puerto de Maó se situó en tercera posición, con el 6% de los ingresos totales de las actividades de funcionamiento. Los ingresos generados por el puerto de Maó fueron de 158,8 millones de euros. El VAB total se situó en los 66,9 millones de euros. En empleo dan ocupación a 1.116 personas. Y aportan al Estado por impuestos sobre el producto 7,8 millones de euros.

MAÓ	INGRESOS	VAB	EMPLEO	IMPUESTOS S/ PRODUCTOS
Directo	87.691.661	35.084.601	652	3.368.551
Indirecto	52.746.973	24.403.787	349	3.518.664
Inducido	18.373.380	7.498.700	115	978.518
<b>TOTAL</b>	<b>158.812.014</b>	<b>66.987.088</b>	<b>1.116</b>	<b>7.865.733</b>

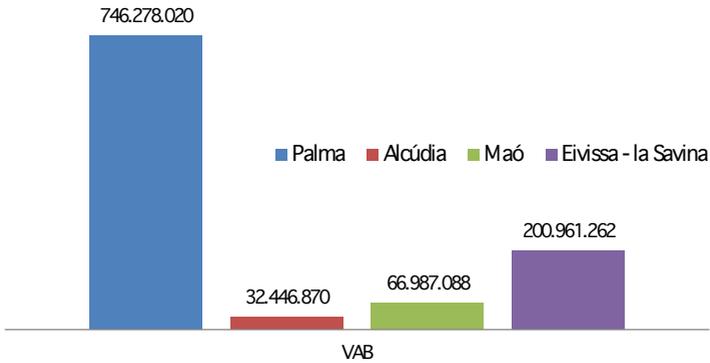
Los puertos de Eivissa y la Savina se sitúan en segunda posición, generando el 19% del impacto total. Se ingresan 476,4 millones en concepto de facturación y el VAB asciende a 200,9 millones de euros. Da empleo a 3.346 trabajadores y recauda por impuestos sobre el producto 23,6 millones de euros.

EIVISSA - LA SAVINA	INGRESOS	VAB	EMPLEO	IMPUESTOS S/ PRODUCTOS
Directo	263.074.983	105.253.802	1.955	10.105.653
Indirecto	158.240.919	73.211.361	1.047	10.555.991
Inducido	55.120.139	22.496.099	344	2.935.553
<b>TOTAL</b>	<b>476.436.041</b>	<b>200.961.262</b>	<b>3.346</b>	<b>23.597.197</b>

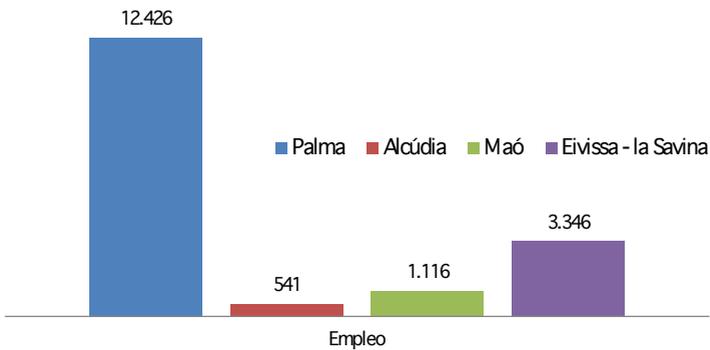
## INGRESOS POR PUERTOS



## VAB POR PUERTOS



## EMPLEOS POR PUERTOS



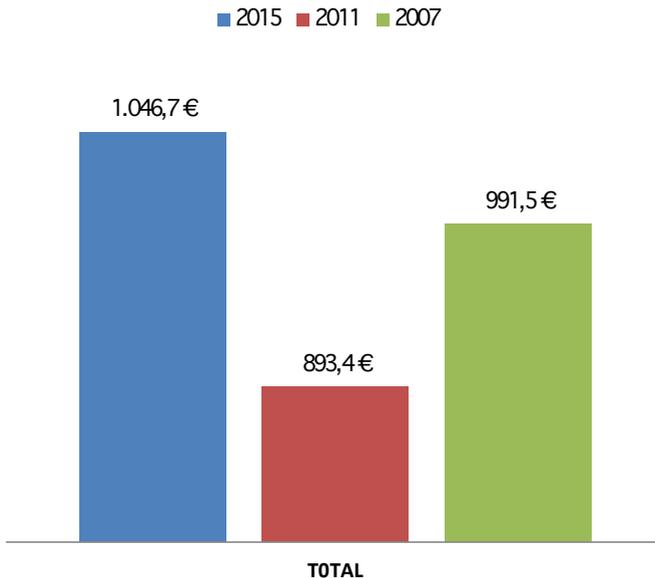
### 3.11. Comparativa del impacto total de las actividades de funcionamiento entre 2007, 2011 y 2015

En este apartado se pone de manifiesto la evolución de los resultados obtenidos para las actividades de funcionamiento durante los años 2007, 2011 y 2015. A estos efectos las cifras del valor añadido bruto de los años anteriores se han llevado a precios del 2015.

Se observa que la aportación económica (medida en VAB) de todas las actividades vinculadas a los puertos gestionados por la APB, que en 2007 se sitúa en 991,5 millones de euros, se reduce hasta 893,4 en el año 2011, posiblemente como consecuencia de la crisis y se incrementa en 2015, alcanzando la cifra de 1.046,7 millones de euros.

#### COMPARATIVA VAB 2015, 2011 Y 2007

Datos en millones de euros en precios de 2015.



Por actividades de funcionamiento, el VAB de 2015 mejoró en comparación a las de 2011 en todas ellas, consiguiendo unas tasas de variación de dos dígitos en la mayoría. Destacaron el aumento de las Instalaciones náutico-deportivas (con una tasa del 21,4%) y el Chárter náutico (con una tasa del 22,2%). Así como el incremento del 59,6% de la Actividad propia de la APB.

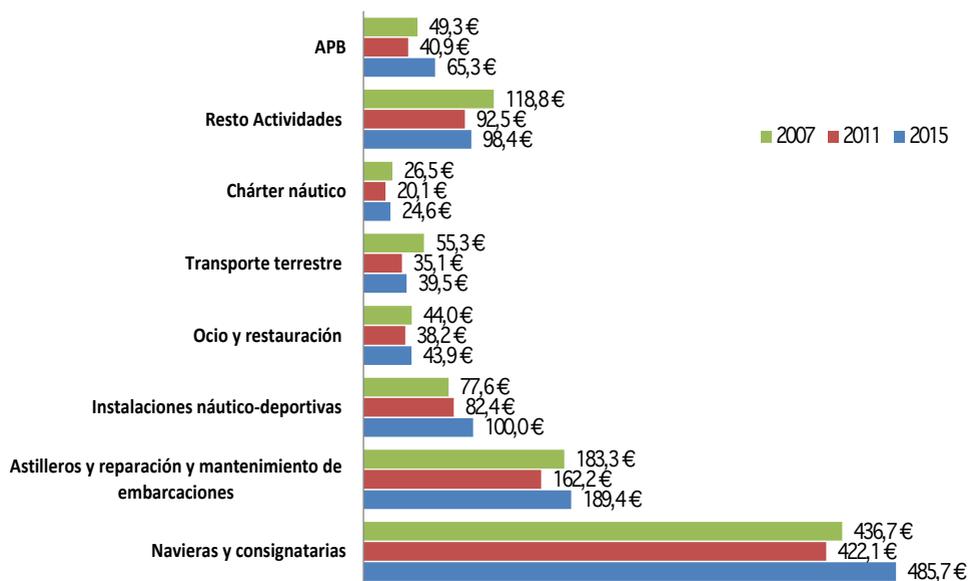
AÑOS	2015	2011	2007	2015/ 2011	2015/ 2007
VALOR AÑADIDO BRUTO	TOTAL	TOTAL	TOTAL	%	%
Navieras y consignatarias	485,70	422,11	436,67	15,1	11,2
Astilleros y reparación y mantenimiento de embarcaciones	189,40	162,16	183,28	16,8	3,3
Instalaciones náutico-deportivas	110,02	82,39	77,65	21,4	28,8
Ocio y restauración	43,85	38,15	43,97	14,9	-0,3
Transporte terrestre	39,46	35,07	55,25	12,5	-28,6
Chárter náutico	24,59	20,12	26,50	22,2	-7,2
Resto actividades	98,40	92,54	118,81	6,3	-17,2
APB	65,28	40,90	49,33	59,6	32,3
<b>TOTAL</b>	<b>1.046,70</b>	<b>893,45</b>	<b>991,46</b>	<b>17,2</b>	<b>5,6</b>

Datos en millones de euros en precios del 2015.

Sin embargo, el impacto generado en 2015 en comparación al 2007 no ha sido igual para todas las actividades de funcionamiento. Concretamente, el VAB para las actividades de Ocio y restauración (que se estimó en 43,85 millones de euros, frente a 43,97 millones), de Transporte terrestre (cuyo impacto fue de 39,46 millones de euros en 2015 frente a 55,25 millones), de Chárter náutico (24,59 millones de euros en 2015 frente a 26,50 millones) y para el Resto de actividades (cuyo VAB en 2015 fue de 98,40 millones de euros, frente a los 118,81 millones de 2007).

## COMPARATIVA VAB 2015, 2011 Y 2007 POR ACTIVIDADES DE FUNCIONAMIENTO

Datos en millones de euros en precios de 2015.



VAB				
	TOTAL	DIRECTO	INDIRECTO	INDUCIDO
Navieras y consignatarias	485,7	229,8	201,4	54,5
Astilleros y reparación y mantenimiento de embarcaciones	189,4	81,3	82,0	26,1
Instalaciones náutico-deportivas	110,0	55,5	35,7	8,8
Actividades de ocio y restauración	43,9	29,9	9,9	4,1
Transporte terrestre	39,5	24,4	10,7	4,3
Chárter náutico	24,6	13,9	7,6	3,0
Resto de actividades empresariales	98,4	59,7	28,0	10,7
Actividad propia de la APB	65,3	53,7	6,0	5,5
<b>TOTAL</b>	<b>1.046,7</b>	<b>548,2</b>	<b>381,3</b>	<b>117,2</b>

Datos en millones de euros en precios del 2015.



An aerial photograph of a dam and its surrounding environment. The dam is a large concrete structure with a reservoir behind it. The landscape is a mix of green fields, trees, and rocky terrain. The sky is blue with some white clouds. The image is partially obscured by a large, dark, textured brushstroke that covers the right side and top of the page.

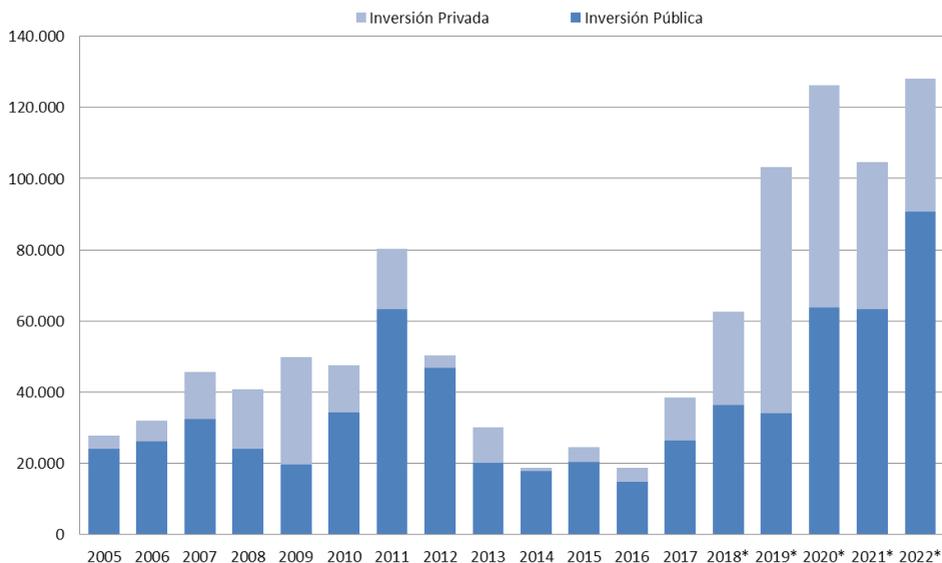
## 4. INVERSIONES PRIVADAS Y DE LA APB



En 2015 se invirtieron de forma privada y pública más de 24,5 millones de euros, de los que el 83% fueron de fondos públicos y el 17% restante privados. Durante el año 2015 se hicieron un 31% más inversiones que respecto al año anterior.

Analizando la evolución de estas inversiones desde el año 2005, se observa un pico en 2011, con una inversión superior a los 80,1 millones de euros. Las previsiones son muy positivas para los próximos 5 años. A partir del 2019 las inversiones (tanto de componente público como privado) superarán los 100 millones de euros. Alcanzando dos picos: uno en 2020, con 126,2 millones, y otro en 2022, con una previsión de 128,2 millones de euros, gracias a la aportación de 90,7 millones de inversión pública.

### EVOLUCIÓN DE LA INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA DE 2005 A 2017 (PREVISIONES DE 2018 A 2022)



AÑO	INVERSIÓN PÚBLICA	INVERSIÓN PRIVADA	TOTAL INVERSIÓN	% INTERANUAL
2005	24.161	3.630	27.791	
2006	26.117	5.956	32.073	15,41%
2007	32.489	13.270	45.759	42,67%
2008	24.167	16.640	40.807	-10,82%
2009	19.638	30.140	49.778	21,98%
2010	34.352	13.061	47.413	-4,75%
2011	63.355	16.821	80.176	69,10%
2012	46.882	3.319	50.201	-37,39%
2013	20.098	10.040	30.138	-39,97%
2014	17.731	1.010	18.741	-37,82%
2015	20.407	4.146	24.553	31,01%
2016	14.756	3.944	18.700	-23,84%
2017	26.325	12.200	38.525	106,02%
2018 *	36.450	26.047	62.497	62,22%
2019 *	34.150	69.207	103.357	65,38%
2020 *	63.708	62.545	126.253	22,15%
2021 *	63.204	41.472	104.676	-17,09%
2022 *	90.669	37.527	128.196	22,47%

Previsión a 31 de agosto de 2018.

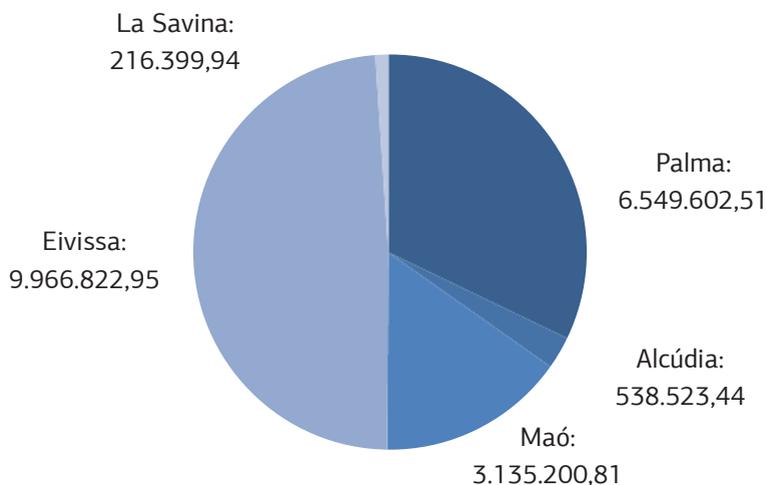
## 4.1. Inversión pública

Se trata de un impacto de demanda. Con datos de la APB, en 2015 se realizó una inversión pública por valor de 20,41 millones de euros en Baleares, repartidos entre los cinco puertos de la siguiente forma:

Puerto de Palma	6.549.602,51€
Puerto de Alcúdia	538.523,44€
Puerto de Maó	3.135.200,81€
Puerto de Eivissa	9.966.822,95€
Puerto de la Savina	216.399,94€

Durante el año 2015, en el puerto de Eivissa se invirtieron 9,9 millones de euros, el 48,8% del total Balear. Seguido en segundo lugar por el de Palma, donde se invirtieron 6,5 millones de euros, lo que supuso el 32,1% del total. La desagregación por puertos de los diferentes impactos se realiza proporcionalmente a imputación de las inversiones realizadas.

### INVERSIÓN PÚBLICA



Así, si las inversiones generaron un VAB en la economía balear de 24,7 millones de euros, el puerto de Eivissa generó el 48,8% del VAB balear; el de Palma el 32,1%; el de Maó el 15,3%; el de Alcúdia el 2,6% y el de la Savina el 1,1%. Esta desagregación se basa en la inversión específica de cada puerto durante el año de estudio 2015.

INVERSIÓN PÚBLICA	IMPACTO DIRECTO	IMPACTO DIRECTO E INDIRECTO	IMPACTO TOTAL
VAB	10.353.811	17.290.864	24.701.234
Impuestos netos s/productos	756.721	1.263.724	2.021.958
Puestos trabajo totales	261	436	582

La inversión pública aportó al Estado, por concepto de impuestos sobre el producto más de 2 millones de euros y generó 582 puestos de trabajo.

INVERSIÓN PÚBLICA	IMPACTO DIRECTO E INDIRECTO	IMPACTO DIRECTO, INDIRECTO E INDUCIDO
Producción	0,08%	0,11%
Valor añadido bruto	0,07%	0,10%
Impuestos netos sobre los productos	0,05%	0,08%
Puestos de trabajo totales	0,09%	0,12%
Efecto multiplicador sobre la producción	1,67%	2,25%

El efecto multiplicador de las inversiones públicas es de 2,38. Si comparamos los resultados del impacto directo con el indirecto e inducido, se puede concluir que por cada 100€ de gasto directo que la propia actividad de la APB realiza, se generaron de manera indirecta e inducida 138€).

## 4.2. Inversión privada

Según la Memoria de la Autoridad Portuaria de Baleares 2015, se realizó una inversión privada por valor de 4,1 millones de euros concentrada en el puerto de Palma.

A través de la inversión privada se generó un VAB en la economía balear de 4,9 millones de euros. El detalle por puertos se realiza proporcionalmente a las inversiones satisfechas. La inversión pública aportó al Estado, por concepto de impuestos sobre el producto 404 mil euros y generó 116 puestos de trabajo.

El efecto multiplicador de las inversiones públicas es de 2,67. Si comparamos los resultados del impacto directo con el indirecto e inducido, se puede concluir que por cada 100€ de gasto directo que la propia actividad de la APB realiza, se generaron de manera indirecta e inducida 167€ .







Mein Schiff 3  
VALLETTA

*auf Reisen*



## 5. IMPACTO VÍA GASTO DE LOS TURISTAS NÁUTICOS (CHÁRTER)

**e**l turismo náutico es una de las modalidades turísticas más consolidadas de Balears, donde se combina el alquiler de embarcaciones con las actividades vinculadas al comercio, ocio, restauración y alojamiento en tierra. En concreto, en este capítulo se obtiene el impacto de los turistas náuticos –vía gasto- que hayan alquilado una embarcación en alguno de los cinco puertos gestionados por la APB.

Según la Asociación Nacional de Empresas (ANEM) una de las principales características del sector es que el tamaño de las empresas es micro: el 91% del tejido empresarial del sector ocupa entre 1 y 9 trabajadores. Además, es un sector que se renueva constantemente, ya que el 38% de las empresas ha nacido en los últimos 10 años.

Otra de las grandes ventajas del sector es que integra a actividades económicas diversas, que van desde la construcción, la reparación y mantenimiento de embarcaciones, el material eléctrico y electrónico, los puertos deportivos, la distribución y comercio al por menor de productos náuticos, la provisión de stocks (combustible, alimentos, suministros, repuestos, equipos, etc.), el comercio al por menor de prendas de vestir y calzado, la restauración, la formación, etc. En este capítulo se analiza el impacto derivado de las compras que realizan los turistas que alquilan la embarcación y se definen como turistas náuticos, ya que el impacto de las empresas de chárter náutico (desde el punto de oferta) se ha estimado en el capítulo 3, apartado 6.

En el capítulo se exponen los resultados de las dos fuentes consultadas: por una parte, la Asociación Provincial de Empresarios de Actividades Marítimas (APEAM) que ha facilitado los datos sobre el turismo náutico, y por otra, la fuente de la propia APB que ha realizado encuestas a través de la empresa IBES.

Se estima el impacto con las dos fuentes para mostrar una horquilla de análisis más amplia. Sin embargo, las conclusiones finales se han trabajado con las estimaciones más conservadoras, alineándose así con la estrategia moderada de todo este estudio.



Según la Asociación Provincial de Empresarios de Actividades Marítimas (APEAM), el censo de embarcaciones dedicadas a la actividad de chárter náutico en los puertos gestionados por la APB es el siguiente:

PUERTOS	MOTOR	VELERO	CATAMARÁN	NEUMÁTICA	LLAÜT
Eivissa	182	71	52	17	0
Maó	59	29	1	16	24
La Savina	0	0	0	5	5
Alcúdia	42	6	0	0	0
Palma	2	180	47	4	0
<b>Illes Balears</b>	<b>285</b>	<b>286</b>	<b>100</b>	<b>42</b>	<b>29</b>

El grado de ocupación de las embarcaciones dedicadas al chárter durante el año ha sido el siguiente:

OCUPACIONES	MOTORAS	VELEROS	CATAMARANES	NEUMATICAS
Enero	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Febrero	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Marzo	3,50%	8,00%	47,00%	2,00%
Abril	23,60%	37,60%	31,40%	19,70%
Mayo	26,80%	58,60%	47,80%	22,60%
Junio	52,40%	78,40%	70,20%	58,40%
Julio	78,60%	86,10%	85,10%	76,30%
Agosto	86,50%	92,70%	94,30%	78,15%
Septiembre	80,60%	94,16%	86,40%	37,40%
Octubre	47,60%	76,30%	67,21%	14,35%
Noviembre	3,80%	26,18%	18,60%	4,30%
Diciembre	0,00%	5,60%	2,40%	0,00%

De la encuesta realizada por APEAM se concluye que el gasto medio diario realizado por persona embarcada es de 208€, siendo el número medio de personas por embarcación de 6,8. El gasto total alcanzó los 168,4 millones de euros, con un total de 115.300 turistas náuticos y un gasto por turista de 1.460€.

La distribución por puertos es como se detalla en el cuadro. Eivissa fue el primer puerto con mayor gasto total, superando los 84,5 millones de euros. Segundo de Palma con 55,1 millones de euros.

PUERTOS	GASTO TOTAL	% PESO
Palma	55.077.091	32,7
Alcúdia	8.651.931	5,1
Maó	19,457,194	11,6
Eivissa	84.597.146	50,2
La Savina	666.626	0,4
<b>Total Illes Balears</b>	<b>168.449.988</b>	<b>100</b>

Por actividades, en hoteles es donde se gastan el porcentaje más elevado del presupuesto. Una cuarta parte del presupuesto se invierte en establecimientos hoteleros. En segundo lugar se encuentran los gastos en restaurantes, que también representa un porcentaje similar al de hoteles. Una cuarta parte del gasto del turista náutico se realiza en restaurantes. En tercer lugar se situaron los comercios. El 17% del gasto total se hizo en establecimientos comerciales de venta al por menor.

SERVICIOS	GASTO TOTAL	% PESO
Amarres	3.752.831	2,2
Combustibles	12.638.154	7,5
Comercio	28.335.559	16,8
Restaurantes	41.704.784	24,8
Actividades	16.987.089	10,1

SERVICIOS	GASTO TOTAL	% PESO
Alquileres (rent a car)	15.048.814	8,9
Alojamiento en tierra	42.574.571	25,4
Otros	7.408.185	4,4
<b>Total Illes Balears</b>	<b>168.449.988</b>	<b>100</b>

En este contexto, el VAB que se genera en la economía balear por la actividad del chárter náutico asciende a 237,1 millones de euros, da empleo a 4.993 personas y aporta al Estado en impuestos sobre el producto 20,9 millones de euros.

CHÁRTER NÁUTICO (HIPÓTESIS APEAM: 208€ - 6/8 PAX)	DIRECTO	INDIRECTO	INDUCIDO	TOTAL
Producción	0,39%	0,15%	0,27%	0,81%
VAB	0,47%	0,18%	0,31%	0,96%
Imptos netos s/productos	0,39%	0,15%	0,29%	0,83%
Puestos trabajo totales	0,50%	0,19%	0,34%	1,03%
<b>Efecto multiplicador</b>	<b>1,00%</b>	<b>0,38%</b>	<b>0,68%</b>	<b>2,06%</b>

El efecto multiplicador es de 2,06. Si comparamos los resultados del impacto directo con el indirecto e inducido, se puede concluir que por cada 100€ de gasto directo que la actividad de chárter náutico realiza, se generaron de manera indirecta e inducida 106€ (efecto multiplicador sobre la producción 2,06).

Por otro lado, la APB, con información aportada por el IBES de la encuesta realizada a los turistas que alquilan embarcaciones en los puertos gestionados por la APB, calcula que el gasto medio diario realizado por persona embarcada es de 145€, siendo el número medio de personas por embarcación de 4,4. Estas cifras, al ser más conservadoras, que las obtenidas por la encuesta de APEAM, serán las que tendrán en cuenta en el impacto agregado.

La distribución por puertos se detalla en el cuadro siguiente. Eivissa fue el primer puerto con mayor gasto total, superando los 38,0 millones de euros. Seguido de Palma con 24,8 millones de euros.

PUERTOS	GASTO TOTAL	% PESO
Palma	24.764.111	32,7
Alcúdia	3.890.136	5,1
Maó	8.748.467	11,6
Eivissa	38.748.467	50,2
La Savina	299.732	0,4
<b>Total Illes Balears</b>	<b>75.739.552</b>	<b>100</b>

Por actividades, en hoteles es donde se gastan el porcentaje más elevado del presupuesto. Una cuarta parte del presupuesto se invierte en establecimientos hoteleros. En segundo lugar se encuentran los gastos en restaurantes, que también representa un porcentaje similar al de hoteles. Una cuarta parte del gasto del turista náutico se realiza en restaurantes. En tercer lugar se situaron los comercios. El 17% del gasto total se hizo en establecimientos comerciales de venta al por menor.

SERVICIOS	GASTO TOTAL	% PESO
Amarres	1.687.372	2,2
Combustibles	5.682.447	7,5
Comercio	12.740.414	16,8
Restaurantes	18.751.570	24,8
Actividades	7.637.843	10,1
Alquileres (rent a car)	6.766.343	8,9
Alojamiento en tierra	19.142.649	25,3
Otros	3.330.915	4,4
<b>Total Illes Balears</b>	<b>75.739.553</b>	<b>100</b>

Según estas hipótesis, el VAB que se genera en la economía balear por la actividad del chárter náutico asciende a 106,2 millones de euros, da empleo a

2.230 personas y aporta al Estado por impuestos sobre el producto 9,6 millones de euros.

CHÁRTER NÁUTICO	DIRECTO	DIRECTO E INDIRECTO	TOTAL
VAB	51.908.390	71.633.579	106.215.306
Imptos netos s/productos	4.395.560	6.065.873	9.604.299
Puestos trabajo totales	1.089	1.503	2.230
<b>Efecto multiplicador</b>		<b>1,38%</b>	<b>2,06%</b>

CHÁRTER NÁUTICO (HIPÓTESIS S/ ENCUESTA APB: 145€- 4,4 PAX)	DIRECTO	INDIRECTO	INDUCIDO	TOTAL
Producción	0,17%	0,07%	0,12%	0,36%
VAB	0,21%	0,08%	0,14%	0,43%
Imptos netos s/productos	0,14%	0,07%	0,14%	0,38%
Puestos trabajo totales	0,22%	0,09%	0,15%	0,46%
<b>Efecto multiplicador</b>	<b>1,00%</b>	<b>0,38%</b>	<b>0,68%</b>	<b>2,06%</b>

El efecto multiplicador es de 2,05. Si comparamos los resultados del impacto directo con el indirecto e inducido, se puede concluir que por cada 100€ de gasto directo que la actividad de chárter náutico realiza, se generaron de manera indirecta e inducida 105€.







## 6. IMPACTO DE LAS ACTIVIDADES VINCULADAS AL TRÁFICO Y TURISMO DE CRUCEROS

La Autoridad Portuaria de Baleares está en proceso de redefinición de su Plan Estratégico para los próximos años, contemplando los cinco puertos del Estado que gestiona y sus distintos tráficos y sectores y segmentos de actividad, considerando la aportación actual y potencial de cada uno de ellos al servicio de la actividad socio-económica de las Islas.

El sector de los cruceros turísticos ha venido aumentando progresivamente su relevancia a nivel global, en el Mediterráneo (particularmente en los últimos años en el Mediterráneo occidental) y desde luego en Baleares, y especialmente en Palma como puerto base o de inicio y final de itinerarios.

Baleares se ha convertido en un gran destino de cruceros, favorecido por su ubicación geoestratégica, la estabilidad y seguridad física y jurídica del entorno, las conexiones aeroportuarias con Reino Unido y Alemania y la potente oferta turística.

En definitiva, pese a su peso relativamente pequeño (en nº de estancias turísticas/año), el turismo de cruceros representa desde hace años una puerta de entrada importante -en algunos casos la primera- de visitantes a las Islas Baleares, generando los impactos económicos cuantificados en este Estudio, a los que cabría añadir otros, como los asociados a su carácter prescriptor de otros productos turísticos.

En total, la inversión vinculada a cruceros en los puertos gestionados por la APB ha pasado de 143.000 € en el 2006 a más de 4 millones en el 2016. En 2015, año de estudio, se invirtieron cerca de 3,9 millones de euros. Y fue durante los



años 2011 y 2012 cuando destacó su inversión, alcanzando los 21,3 millones de euros y 13,5 millones de euros, respectivamente.

Para que puedan tomarse decisiones estratégicas acertadas en relación a un determinado sector económico, han de ponerse en la balanza todos los elementos vinculados al mismo, y particularmente también los impactos positivos de que generan todas las actividades desarrolladas.

Precisamente para esto, para medir, cuantificar y objetivar los impactos económicos de este sector de los cruceros en Baleares (principalmente generación de VAB, empleos, y recursos para las arcas públicas), se ha llevado a cabo este Estudio, con trabajos desarrollados a lo largo de más de un año (recogida de datos, procesos de encuestación, tratamiento, análisis, revisión etc), y formando parte de un estudio más amplio que abarca también los impactos sobre la actividad económica del resto de actividades que se desarrollan en los puertos del Estado en las Islas Baleares.

El impacto económico del gasto turístico de los cruceristas en Baleares se ha determinado a partir de datos obtenidos mediante encuestas a pasajeros en puerto (“a pie de buque”), con algunos otros índices “medios” también obtenidos mediante encuestas a navieras y operadores. Y las compras de bienes y servicios en Baleares por parte de las navieras de cruceros tuvieron en cuenta, para las excursiones, los resultados de las encuestas a pasajeros (para la estimación del número de excursiones contratadas, y del precio medio de las mismas), así como el porcentaje de las mismas que se compran a través de la naviera y el margen de



ésta por su comercialización y venta “a bordo”. El resto de compras de bienes y servicios por las navieras se obtuvo a partir de la facturación/ingresos de los consignatarios (cuentas anuales 2015, segregándose las áreas de negocio vinculadas exclusivamente a cruceros en Baleares.

Además, se consideró el impacto en actividades aeroportuarias producido por los tráficos de base en Palma, teniendo en cuenta el número de cruceristas y correspondientes movimientos/año (aterrizajes y despegues) y las tasas/tarifas medias de AENA para un avión tipo, además de los principales suministros a los mismos (también considerando un avión tipo medio). Y también se incluyen los impactos de las inversiones Públicas (por la APB) motivadas por el tráfico portuario de cruceros.

A partir de los impactos directos, se obtuvieron (con las últimas tablas input-output disponibles) los indirectos e inducidos, y se hizo una desagregación por puertos.

## 6.1. Aportación a la economía de Baleares

1. El impacto económico directo de las actividades vinculadas a los cruceros turísticos, en el conjunto de Baleares, generó (en 2015) un Valor Añadido Bruto de 128 millones de Euros, 2.934 empleos y 9,9 millones de Euros de recaudación fiscal (impuestos netos sobre la producción).

---

2. Si se tienen en cuenta las relaciones intersectoriales y se consideran los efectos indirectos (consecuencia de los requerimientos de bienes y servicios de los receptores del gasto directo) e inducidos (derivados de las rentas generadas directa e indirectamente) a través de las mismas, se obtiene el impacto global del turismo de cruceros que operan en los puertos que gestiona la Autoridad Portuaria de Baleares:
  - ⚓ Contribuye con 256.678.960 € al VAB Balear, lo que supone un 1,04% del total.
  - ⚓ Permite mantener 5.733 puestos de trabajo
  - ⚓ Genera más de 21 millones de Euros de impuestos netos sobre la producción para las arcas públicas.

TOTAL	CRUCERISTA TRÁNSITO	CRUCERISTA BASE	TRIPULACIÓN	NAVIERAS / CONSIGNATARIOS	INVERSIÓN PÚBLICA	ACT. AEROPORT.	Total
VAB Total	130.916.540	56.812.838	29.641.481	26.167.708	5.187.259	7.939.118	<b>256.664.944</b>
Impuestos netos s/ productos	10.868.022	4.549.405	2.274.702	1.891.925	404.392	1.284.022	<b>21.272.468</b>
Puestos trabajo totales	3.200	1.164	727	366	126	151	<b>5.733</b>

Por agentes de actividad, y según se observa en la tabla siguiente, la mitad del VAB total generado por los cruceros se produce por el gasto turístico de los cruceristas de tránsito. Los de base se encargan de generar una cuarta parte.

% TOTAL	CRUCERISTA TRÁNSITO	CRUCERISTA BASE	TRIPULACIÓN	NAVIERAS / CONSIGNATARIOS	INVERSIÓN PÚBLICA	ACT. AEROPORT.	TOTAL
VAB Total	51%	22%	12%	10%	2%	3%	<b>100%</b>
Impuestos netos s/ productos	51%	21%	11%	9%	2%	6%	<b>100%</b>
Puestos trabajo totales	56%	20%	13%	6%	2%	3%	<b>100%</b>

En la siguiente tabla se calcula el porcentaje del impacto total de todos los agentes de actividad implicados en los cruceros sobre el total de las magnitudes de las Illes Balears (VAB, Impuestos netos sobre los productos y puestos de trabajo totales). En porcentaje de VAB, el impacto total supone el 1,04% del total y en puestos de trabajo del 1,18%.

TOTAL	CRUCERISTA TRÁNSITO	CRUCERISTA BASE	TRIPULACIÓN	NAVIERAS / CONSIGNATARIOS	INVERSIÓN PÚBLICA	ACT. AEROPORT.	TOTAL
VAB Directo	0,53%	0,23%	0,12%	0,11%	0,02%	0,03%	<b>1,04%</b>
Impuestos netos s/productos	0,43%	0,18%	0,09%	0,07%	0,02%	0,05%	<b>0,84%</b>
Puestos trabajo totales	0,66%	0,24%	0,15%	0,08%	0,03%	0,03%	<b>1,18%</b>

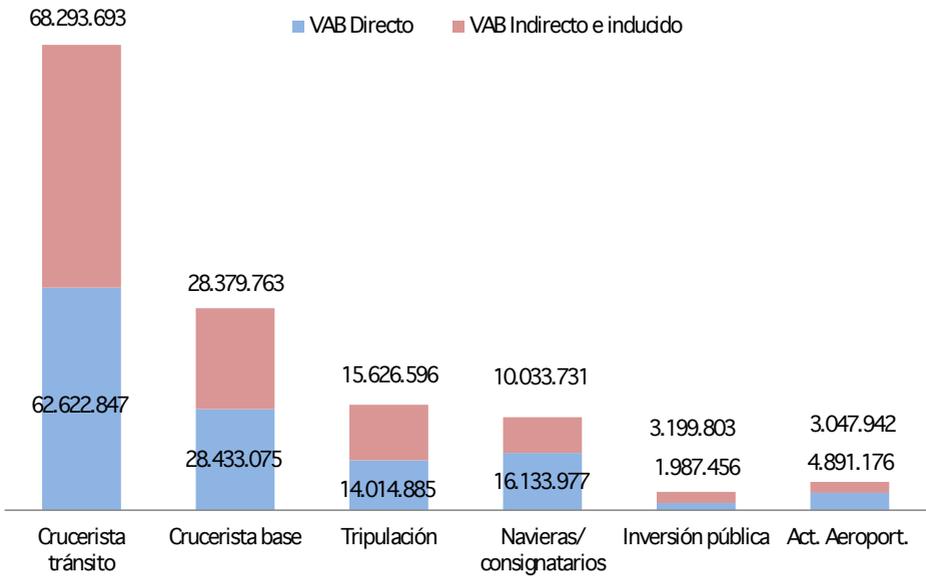
Los **efectos multiplicadores** de cada uno de los agentes generadores de actividad de cruceros se quedan en torno a 2-2,30.

EFECTO MULTIPLICADOR	
TOTAL	EFECTO MULTIPLICADOR S/PRODUCCIÓN
Cruceristas tránsito	2,12
Cruceristas base	2,08
Tripulación	2,13
Navieras / consignatarios	1,67
Inversión pública	2,31
Act. Aeroportuarias	1,62
<b>TOTAL</b>	<b>2,11</b>

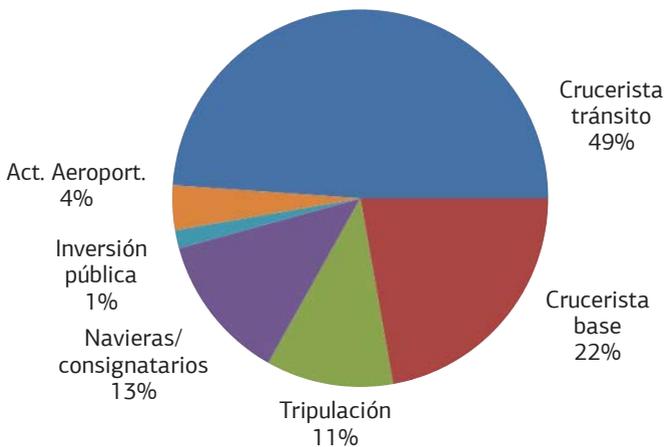
Si comparamos los resultados del impacto directo con el indirecto e inducido, se puede concluir que por cada 100€ de gasto directo proveniente de la actividad de cruceros en las Illes Balears, se generaron de manera indirecta e inducida 111€ (**efecto multiplicador sobre la producción 2,11**). El efecto multiplicador de los cruceristas de tránsito es de 2,12. Es decir, de cada 100€ producidos de manera directa por los cruceristas de tránsito, se generan de manera indirecta e inducida 112€ adicionales. La

inversión pública es el agente que mayor efecto multiplicador tiene: 2,31. Por cada 100€ producidos por la inversión pública en cruceros, se generan en la sociedad 131€ adicionales.

### DESAGREGACIÓN VAB



### VAB DIRECTO DESAGREGADO POR AGENTES GENERADORES DE ACTIVIDAD



3. Podría decirse que cada escala de un crucero en Baleares genera, en términos de media:

⚓ 325.735 € de VAB

⚓ 26.996 € de impuestos sobre producción

⚓ 7 puestos de trabajo

---

4. La aportación diaria al VAB de los cruceros a la economía balear durante el año 2015 fue de 703.230 €.

---

5. El gasto turístico medio “en tierra” por pasajero de tránsito es el siguiente:

PUERTO	GASTO MEDIO
Palma	70,9
Alcúdia	66,6
Maó	73,9
Eivissa	80,7
<b>BALEARS</b>	<b>72,4</b>

El de los tripulantes (que totalizan en torno a un tercio de los pasajeros, y de ellos en torno al 40% desembarcando y fundamentalmente haciendo compras “en tierra”) asciende a 76 €.

---

6. El gasto turístico medio “en tierra” por crucerista de base (contabilizado en el puerto como dos pasajeros, uno el día del embarque y otro en el de desembarque) se produce principalmente durante la estancia adicional (antes o después del crucero) de 4 días de media con la que complementan su visita el 21,9% de los mismos, con un gasto medio diario de 155 €.

	TRÁNSITO	BASE	
		INICIO/FINAL	ESTANCIA ADICION
Cruceristas que gastaron (%)	82,96%	6,40%	21,90%
Gasto total ( €)	90.617.293	2.242.443	37.325.727
Estancia media	4,1 horas	n.d.	4,2 días*
Gasto medio escala/pasajero (€)	72	4	73
Número de Pasajeros	1.406.270	552.578	
Número de Cruceistas	1.406.270	276.289	

\*del 21,9% que declararon realizar una estancia adicional.

**7.** Los sectores que mayor impacto reciben como consecuencia del gasto que realizan los pasajeros y tripulantes de los cruceros turísticos son:

SECTOR	%		
	VAB	PUESTOS DE TRABAJO	IMPUESTOS
Servicios de comercio al por menor	39,44	56,05	36,26
Servicios de restauración	11,89	9,72	11,98
Servicios de alojamiento en establecimiento	12,54	7,66	11,56
Servicios de transporte terrestre de pasajeros regular	12,46	12,57	11,06

**8.** En cuanto al perfil y comportamiento de los cruceristas, cabe destacar:

- ⚓ Los cruceristas de tránsito declaran pasar una media de entre 4 y 6 horas en tierra. La mayoría coinciden en opinar que este tiempo no es

suficiente para cumplir con sus expectativas. En este sentido, lo responden el 57% de los turistas.

- ⚓ El 21,9% de los cruceristas de base (en Palma) disfrutaron en la Isla de una estancia adicional al crucero de 4,2 días de duración media.
- ⚓ Más del 40% de los cruceristas viaja con familia o pareja.
- ⚓ El 11,3% de los cruceristas contratan un tour turístico, frente al 88,6% que realiza la excursión por su cuenta.
- ⚓ El 80% de los cruceristas de tránsito han realizado alguna compra en su estancia en tierra.

## 6.2. El impacto económico desagregado por puertos

Se observa que el puerto de Palma es el principal generador de riqueza. El puerto de la capital origina un impacto de VAB en las Illes Balears de 224,06 millones de euros, lo que supone el 87% del total generado.

VAB	TOTAL	PALMA	EIVISSA	MAÓ	ALCÚDIA
Crucero de tránsito	130.902.524	105.417.071	20.080.808	5.295.091	109.553
Crucero de base	56.812.838	56.812.838	0	0	0
Tripulación	29.655.496	26.663.283	2.370.070	592.517	29.626
Navieras/consignatarios	26.167.708	23.543.087	1.999.213	612.324	13.084
Inversión	5.187.260	3.682.953	1.400.559	51.874	51.874
Act. Aeroportuaria	7.939.118	7.939.118	0	0	0
<b>Total</b>	<b>256.664.944</b>	<b>224.058.351</b>	<b>25.850.650</b>	<b>6.551.806</b>	<b>204.137</b>
Cruceros (nº)	788	568	120	85	5
Impacto por crucero	325.717	394.469	215.422	77.080	40.827

PUESTOS DE TRABAJO	TOTAL	PALMA	EIVISSA	MAÓ	ALCÚDIA
Cruceirista tránsito	3200	2.595	439	118	3
Cruceirista base	1164	1.200	0	0	0
Tripulación	727	660	63	12	1
Navieras/con-signatarios	366	320	35	11	0
Inversión	126	80	40	5	1
Act. Aeroportuaria	150	150	0	0	0
<b>Total</b>	<b>5.733</b>	<b>5.005</b>	<b>577</b>	<b>146</b>	<b>5</b>
Cruceros (nº)	788	568	120	85	5
Impacto por crucero	7	9	5	2	1

IMPUESTOS NETOS S/ PRODUCTOS	TOTAL	PALMA	EIVISSA	MAÓ	ALCÚDIA
Cruceirista tránsito	10.868.022	8.755.563	1.664.545	438.835	9.079
Cruceirista base	4.549.405	4.549.405	0	0	0
Tripulación	2.274.702	2.026.721	196.421	49.105	2.455
Navieras/con-signatarios	1.891.925	1.674.408	165.686	50.747	1.084

IMPUESTOS NETOS S/ PRODUCTOS	TOTAL	PALMA	EIVISSA	MAÓ	ALCÚDIA
Inversión	404.392	279.722	116.072	4.299	4.299
Act. Aeroportuaria	1.284.022	1.284.022	0	0	0
<b>Total</b>	<b>21.272.468</b>	<b>18.569.838</b>	<b>2.142.726</b>	<b>542.986</b>	<b>16.918</b>
Cruceros (nº)	788	568	120	85	5
Impacto por crucero	26.996	32.693	17.856	6.388	3.384

### 6.3. Impactos sectoriales

En las siguientes tablas se relacionan los sectores que reciben mayor aportación del gasto que realizan los pasajeros y tripulantes de cruceros en su estancia en Baleares.

Aportación en términos de VAB:

	SECTOR	%
29	Servicios de comercio al por menor, excepto el comercio de vehículos de motor, motocicletas y ciclomotores; servicios de reparación de efectos personales y enseres domésticos	39,44
30	Servicios de alojamiento en establecimiento	12,54
33	Servicios de transporte terrestre de pasajeros regular	12,46
32	Servicios de restauración	11,89
45	Servicios inmobiliarios - alquiler de inmuebles.	5,73
49	Otros servicios empresariales, Servicios proporcionados por organizaciones empresariales, profesionales y patronales	2,99

SECTOR		%
26	Trabajos de construcción general de inmuebles y obras de ingeniería civil	1,77
2	Electricidad, agua y gas	1,63
43	Servicios de intermediación financiera. Servicios de seguros y planes de pensiones, excepto seguridad social obligatoria. Servicios auxiliares a la intermediación financiera	1,58
1	Productos de la agricultura, ganadería, caza, selvicultura, explotación forestal y pesca	1,43
42	Servicios de telecomunicaciones	1,34
27	Servicios de comercio y reparación de vehículos y motocicletas; Servicios de comercio al por menor de combustible	1,28
	Resto	5,93
<b>TOTAL</b>		<b>100,00</b>

(El 39,44% del valor añadido total necesario para satisfacer el gasto turístico de los cruceristas de base, tránsito y tripulación se genera en el sector del comercio)

### Aportación en términos de puestos de trabajo:

SECTOR		%
29	Servicios de comercio al por menor, excepto el comercio de vehículos de motor, motocicletas y ciclomotores; servicios de reparación de efectos personales y enseres domésticos	56,05
33	Servicios de transporte terrestre de pasajeros regular	12,57
32	Servicios de restauración	9,72
30	Servicios de alojamiento en establecimiento	7,66
49	Otros servicios empresariales, Servicios proporcionados por organizaciones empresariales, profesionales y patronales	2,79
26	Trabajos de construcción general de inmuebles y obras de ingeniería civil	2,00

SECTOR		%
1	Productos de la agricultura, ganadería, caza, selvicultura, explotación forestal y pesca	1,18
34	Servicios de transporte de pasajeros terrestre discrecional	0,76
	Otros	7,28
<b>TOTAL</b>		<b>100,00</b>

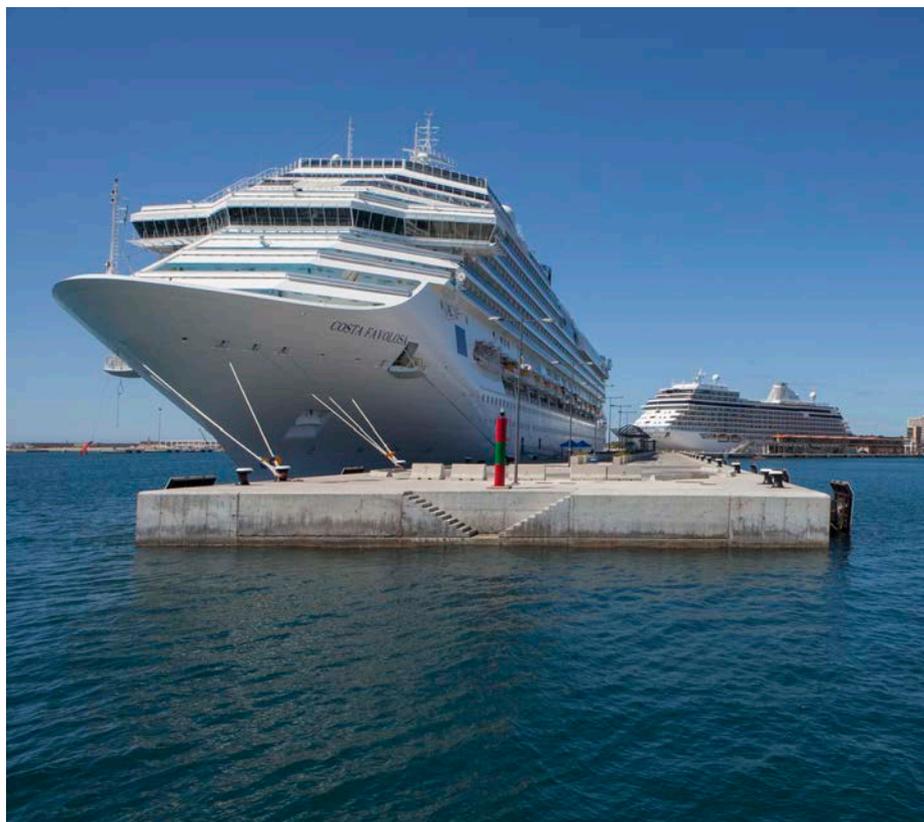
(El 56,05% del total de puestos de trabajos necesario para satisfacer el gasto turístico de los cruceristas de base, tránsito y tripulación se genera en el sector del comercio)

En términos de **producción**:

SECTOR		%
29	Servicios de comercio al por menor, excepto el comercio de vehículos de motor, motocicletas y ciclomotores; servicios de reparación de efectos personales y enseres domésticos	36,26
32	Servicios de restauración	11,98
30	Servicios de alojamiento en establecimiento	11,56
33	Servicios de transporte terrestre de pasajeros regular	11,06
45	Servicios inmobiliarios - alquiler de inmuebles.	5,39
40	Otros servicios anexos a los transportes de pasajeros	3,60
26	Trabajos de construcción general de inmuebles y obras de ingeniería civil	2,87
49	Otros servicios empresariales, Servicios proporcionados por organizaciones empresariales, profesionales y patronales	2,64
2	Electricidad, agua y gas	2,28
43	Servicios de intermediación financiera. Servicios de seguros y planes de pensiones, excepto seguridad social obligatoria. Servicios auxiliares a la intermediación financiera	1,55
42	Servicios de telecomunicaciones	1,41

SECTOR		%
1	Productos de la agricultura, ganadería, caza, selvicultura, explotación forestal y pesca	1,37
27	Servicios de comercio y reparación de vehículos y motocicletas; Servicios de comercio al por menor de combustible	1,00
	Resto)	7,04
<b>TOTAL</b>		<b>100,00</b>

(El 36,26% de la producción total necesaria para satisfacer el gasto turístico de los cruceristas de base, tránsito y tripulación se genera en el sector del comercio.)







## 7. RESUMEN

Las actividades de funcionamiento vinculadas a los puertos gestionados por la APB generaron un VAB de 1.046,6 millones de euros, un 17% más que 2011.

El impacto total, en el que se incluyen no solo las actividades de funcionamiento sino también la inversión, el impacto derivado de los turistas náuticos y de la actividad de los cruceros, es de 1.413,0 millones de euros, que supone el 5,7% de la actividad generada en Balears en 2015. Este impacto es el derivado del impacto directo, indirecto e inducido.

Respecto a la ocupación, los puertos gestionados por la APB dan empleo, de manera directa, indirecta e inducida, a 25.720 personas. Representa el 5,3% del empleo total balear. Además, aportan al Estado en impuestos sobre los productos un total de 154,3 millones de euros, lo que significa el 6,1% del total balear.

2015	VAB	EMPLEO	IMPUESTOS / PRODUCTOS
Navieras y consignatarias	485,7	7.608,0	49,0
Astilleros y otros servicios de rep y mant	189,4	3.717,0	26,4
Instalaciones náutico-deportivas	100,0	1.806,0	14,0
Actividades de ocio, restauración y hostelería	43,9	617,0	8,4
Transporte terrestre	39,5	895,0	5,5
Charter náutico	24,6	702,0	3,4
Resto de actividades	98,4	1.538,0	12,8
Actividad propia de la APB	65,3	542,0	3,4
<b>TOTAL ACTIVIDADES DE FUNCIONAMIENTO</b>	<b>1.046,8</b>	<b>17.425,0</b>	<b>122,9</b>
Inversión	29,6	698,0	2,4
Turistas Náuticos (charter)	106,2	2.230,0	9,6
Cruceros	225,3	5.241,0	18,9
<b>TOTAL IMPACTO</b>	<b>1.407,9</b>	<b>25.594,0</b>	<b>153,8</b>
<b>TOTAL VAB ILLES BALEARS</b>	<b>27.701,2</b>	<b>484.800,0</b>	<b>2.527,4</b>
<b>% PUERTOS APB/ILLES BALEARS</b>	<b>5,1%</b>	<b>5,3%</b>	<b>6,1%</b>

VAB e Impuestos en millones de euros



La desagregación del VAB total en función del impacto (sea directo, indirecto e inducido) se explica en la siguiente tabla. La mitad del VAB total se genera de forma directa, lo que equivale a 704,4 millones de euros. El 32% procede del impacto indirecto, que supone 449,8 millones de euros. Y finalmente, el 18% restante, viene por efectos inducidos, totalizando los 253,5 millones de euros.

2015	VAB	Directo	Indirecto	Inducido
Navieras y consignatarias	485,7	229,8	201,4	54,5
Astilleros y otros servicios de rep y mant	189,4	81,3	82	26,1
Instalaciones náutico-deportivas	100,0	55,5	35,7	8,8
Actividades de ocio, restauración y hostelería	43,9	29,9	9,9	4,1
Transporte terrestre	39,5	24,4	10,7	4,3
Charter náutico	24,6	13,9	7,6	3
Resto de actividades	98,4	59,7	28	10,7
Actividad propia de la APB	65,3	53,7	6	5,5
<b>TOTAL ACTIVIDADES DE FUNCIONAMIENTO</b>	<b>1.046,8</b>	<b>548,2</b>	<b>381,3</b>	<b>117,0</b>
Inversión	29,6	12,2	8,3	9,1
Turistas Náuticos (charter)	106,2	51,9	19,7	34,6
Cruceros	225,3	92,1	40,53	92,75
<b>TOTAL IMPACTO</b>	<b>1.407,9</b>	<b>704,4</b>	<b>449,8</b>	<b>253,5</b>
<b>TOTAL ILLES BALEARS</b>	<b>27.701,2</b>			
<b>% PUERTOS APB/ILLES BALEARS</b>	<b>5,1%</b>			



A continuación se desagrega el VAB, el empleo y los impuestos sobre productos según el puerto. El de Palma es más importante de los cinco, genera el 71% del VAB y del empleo total. Seguido del de Eivissa-la Savina, aunque a más distancia y con unos porcentajes más moderados, alrededor del 20%.

PALMA	VAB	EMPLEO	IMPUESTOS S/PRODUCTOS
Total Actividades de funcionamiento	746,3	12423	87,6
Inversión	10,2	241	0,8
Turistas náuticos (charter)	34,7	729	3,1
Cruceros	196,92	4.678,00	16,70
<b>Total impacto</b>	<b>988,12</b>	<b>18.071,00</b>	<b>108,20</b>
<b>Total Illes Balears</b>	<b>24.701,2</b>	<b>484.800,0</b>	<b>2.527,4</b>
<b>% Puertos APB /Illes Balears</b>	<b>4,0%</b>	<b>3,7%</b>	<b>4,3%</b>

ALCÚDIA	VAB	EMPLEO	IMPUESTOS S/PRODUCTOS
Total Actividades de funcionamiento	32,4	541	3,8
Inversión	0,7	15	0,1
Turistas náuticos (charter)	5,5	115	0,5
Cruceros	0,20	5,00	0,00
<b>Total impacto</b>	<b>38,80</b>	<b>676,00</b>	<b>4,40</b>
<b>Total Illes Balears</b>	<b>24.701,2</b>	<b>484.800,0</b>	<b>2.527,4</b>
<b>% Puertos APB /Illes Balears</b>	<b>0,2%</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,2%</b>

MAÓ	VAB	EMPLEO	IMPUESTOS S/PRODUCTOS
Total Actividades de funcionamiento	67	1116	7,7
Inversión	6,2	146	0,5
Turistas náuticos (charter)	12,3	258	1,1
Cruceros	6,00	135,00	0,50
<b>Total impacto</b>	<b>92</b>	<b>1.655</b>	<b>10</b>
<b>Total Illes Balears</b>	<b>24.701,2</b>	<b>484.800,0</b>	<b>2.527,4</b>
<b>% Puertos APB /Illes Balears</b>	<b>0,4%</b>	<b>0,3%</b>	<b>0,4%</b>

EIVISSA-LA SAVINA	VAB	EMPLEO	IMPUESTOS S/PRODUCTOS
Total Actividades de funcionamiento	201	3345	23,6
Inversión	12,6	296	1
Turistas náuticos (charter)	53,8	1128	4,9
Cruceros	22,50	423,00	1,90
<b>Total impacto</b>	<b>290</b>	<b>5.192</b>	<b>31</b>
<b>Total Illes Balears</b>	<b>24.701,2</b>	<b>484.800,0</b>	<b>2.527,4</b>
<b>% Puertos APB /Illes Balears</b>	<b>1,2%</b>	<b>1,1%</b>	<b>1,2%</b>





## 8. BIBLIOGRAFÍA

Input-Output Marc de les Illes Balears 2004

Autoritat Portuària de Balears (2015-2016), “Memoria Anual”

Instituto Balear de Estudios Sociales IBES (2017), “Estudio de la satisfacción de los clientes de los puertos que gestiona la APB y cuantificación de gasto del turismo de cruceros en su estancia en Baleares de los pasajeros y tripulación”.

Vayá, E.; García, J.R.; Murillo, J.; Romani, J.; Suriñach, J. (2015) “Impacto Económico de la Actividad de Cruceros: El Caso del Puerto de Barcelona”.

Port de Barcelona (2005), “Impacto Económico del Port de Barcelona” Año 2000

Port de Barcelona (2014), “Actividad de cruceros en Barcelona. Impacto sobre la economía catalana y perfil socioeconómico del crucerista”.

Ports de Balears (2011), “El impacto económico de los puertos del estado en Baleares”.

Fundación Valenciaport (2015), 1ª Convención sobre el Turismo de Cruceros y RSE, en Argentina.



**Universitat**  
de les Illes Balears



**Ports de Balears**



Autoritat Portuària de Balears



**Cambra de Comerç**  
Mallorca